

ABSTRACTO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

I. Información Básica del Proyecto

▪ País/Región:	Perú/CAN - Grupo Andino
▪ Nombre de la CT:	Diseño del Programa de Infraestructura vial para la Competitividad 2 (PROREGION 2)
▪ Número de CT:	PE-T1517
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	CAPRISTAN MIRANDA, RAFAEL (INE/TSP) Líder del Equipo; LEANO, JUAN MANUEL (INE/TSP) Jefe Alternativo del Equipo de Proyecto; WENDY MOREANO (INE/TSP); ROBLES NIZAMA, YESMIN MASLINITZA (CAN/CPE); GUADEAMUS PESCORAN, PAMELA DENISSE (CAN/CPE); MENDOZA BENAVENTE, HORACIO (LEG/SGO); ESPINOZA CARMONA, FABIOLA (INE/TSP); MIX VIDAL, RICHARD ALEXANDER (INE/TSP); RODRIGUEZ GONZALEZ, ROBERTO EDUARDO (INE/TSP)
▪ Taxonomía:	Apoyo Operativo
▪ Número y nombre de la operación que apoyará la CT:	Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad 2 (PROREGION 2) - PE-L1279
▪ Fecha del Abstracto de CT:	16 Sep 2022
▪ Beneficiario:	Peru
▪ Agencia Ejecutora:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK
▪ Financiamiento solicitado del BID:	US\$350,000.00
▪ Contrapartida Local:	US\$0.00
▪ Periodo de Desembolso:	36 meses
▪ Tipos de consultores:	Empresas; Individuos
▪ Unidad Responsable de Preparación:	INE/TSP - Transporte
▪ Unidad Responsable de Desembolso:	CAN/CPE - Representación Perú
▪ CT incluida en la Estrategia de País (s/n):	No
▪ CT incluida en CPD (s/n):	No
▪ Alineación a la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2020:	Inclusión social e igualdad; Productividad e innovación; Integración económica; Capacidad institucional y estado de derecho; Igualdad de género

II. Objetivos y Justificación de la CT

- 2.1 El objetivo es apoyar la preparación del Programa de Infraestructura Vial para el Competitividad 2 PROREGIÓN 2 (PE-L1279). Entre los principales estudios que serán financiados están los estudios complementarios de impacto ambiental y social, análisis de aporte de Cambio Climático (CC), evaluación económica del programa, y el diseño de las principales acciones transversales que serán incorporadas en el programa como enfoque de género y diversidad, digitalización e integración.
- 2.2 El Gobierno de Perú está preparando el programa PROREGION 2 a fin de intervenir en la red vial departamental de Perú, con acciones rehabilitación, mejoramiento, conservación, así como el fortalecimiento de las capacidades regionales en temas de gestión vial. Para la preparación de la operación se requerirá un conjunto de estudios como por ejemplo la complementación de estudios ambientales y sociales de los corredores de la muestra, a fin de asegurar el cumplimiento del Marco de Política Ambiental y Social, así como el desarrollo de diversos instrumentos ambientales y

sociales para la gestión del programa, así como la cuantificación del aporte de la operación a adaptación de CC y la evaluación económica del programa.

- 2.3 Asimismo, se requerirán análisis específicos para asegurar que el programa a prepararse esté alineado con las áreas prioritarias del Banco. Para esto se diseñarán diversas actividades transversales a ser incorporadas en el programa, como el enfoque de género y diversidad, digitalización, integración, entre los principales temas.
- 2.4 En cuanto a los aspectos de género y diversidad el país presenta grandes desafíos considerando que en el sector transporte y comunicaciones, solo el 2% de los trabajadores son mujeres mientras que, a nivel académico, en carreras STEM solo el 33% de las egresadas son mujeres.

III. Descripción de las Actividades y Resultados

- 3.1 **Componente I: Estudios complementarios para la preparación de la operación.** Financiará los siguientes estudios: (i) estudios complementarios ambientales y sociales para la muestra de caminos; (ii) diseño de instrumentos ambientales y sociales; (iii) análisis de aporte al cambio climático; (iv) evaluación económica del programa; y (v) metodología de evaluación de impacto.
- 3.2 **Componente II: Diseño de temas transversales del Programa.** Financiará los siguientes estudios: (i) diseño de incorporación de enfoque de género y diversidad en el Programa especialmente de la incorporación de la mujer en las actividades no tradicionales de la cadena de valor de transporte; (ii) iniciativas de digitalización en las vías a ser intervenidas, así como para el seguimiento y monitoreo; y (iii) diseño del análisis de cadenas de valor de los productos que circulan por las vías a ser intervenidas.
- 3.3 **Componente III: Diseminación y conocimiento.** Financiará el diseño del material relevante que resulte de las consultorías que desarrollen en el marco de la presente CT para su divulgación.

IV. Presupuesto

Presupuesto Indicativo

Actividad/Componente	BID/Financiamiento por Fondo	Contrapartida Local	Financiamiento Total
Estudios complementarios para la preparación de la operación	US\$240,000.00	US\$0.00	US\$240,000.00
Diseño de temas transversales del Programa	US\$90,000.00	US\$0.00	US\$90,000.00
Diseminación y conocimiento	US\$20,000.00	US\$0.00	US\$20,000.00
Total	US\$350,000.00	US\$0.00	US\$350,000.00

V. Agencia Ejecutora y Estructura de Ejecución

- 5.1 La agencia ejecutora será el Banco, a solicitud del Gobierno de Perú, a través de la División de Transporte del Departamento de Infraestructura y Energía (INE/TSP). El Banco realizará las contrataciones de acuerdo con los métodos y políticas de adquisiciones establecidos del BID, a saber: (i) contratación de consultores individuales, según lo establecido en las normas AM-650; (ii) contratación de firmas consultoras para servicios de naturaleza intelectual según la GN-2765-4 y sus guías

operativas asociadas (OP-1155-4); y (iii) contratación de servicios logísticos y otros servicios distintos a consultoría, de acuerdo con la política GN-2303-28.

- 5.2 La División de INE/TSP será el encargado de la preparación y la publicación de solicitudes de expresiones de interés, la elaboración de listas cortas, la preparación y distribución de solicitudes de propuestas, la evaluación y selección de los consultores conforme a los criterios establecidos en las solicitudes de propuestas, y la negociación de los contratos respectivos. Además de los componentes mencionados anteriormente, se espera que el personal del BID brinde conocimiento especializado técnico y de primera mano en las actividades que serán implementadas en todos los componentes. El resultado de este apoyo se materializará a través de reportes, talleres, presentaciones en eventos, entre otros. Esto es esencial para la correcta aplicación de la CT y para garantizar una adecuada ejecución de los fondos de la presente CT.
- 5.3 El Banco buscará asegurar la ejecución oportuna de los estudios, de conformidad con los lineamientos de productos de CT. El valor agregado del Banco está en su amplia experiencia en temas de la presente CT como son los temas de infraestructura de transporte, aspectos ambientales y sociales, CC, entre otros.
- 5.4 Además, muchos de los elementos previstos en la presente CT son elementos de valor agregado que el Banco promueve incorporar en los Programas.

VI. Riesgos Importantes

- 6.1 El riesgo principal es la falta de acceso a la información requerida para la elaboración de los análisis. En caso de recurrir a fuentes primarias, este riesgo será mitigado a través de la relación del Banco con los actores de los sectores público y privado de los países que se analizarán, tanto por los proyectos que ya fueron financiados, como por la asistencia técnica que se les ha brindado en el sector, dado que serían ellos los encargados de suministrar esa información. En caso de que esto sea insuficiente, se podrá recurrir a fuentes secundarias de información, como reportes previos y estudios similares para la elaboración de los análisis y reportes que sustentarán las consultorías a realizarse.
- 6.2 Por efectos de la pandemia se priorizarán medidas tendientes a la mitigación de eventuales riesgos para los equipos involucrados con esta CT. Las medidas comprenden, entre otros aspectos, la adquisición remota de información primaria, fortalecimiento de búsqueda y priorización de fuentes de información, y consideración de parámetros de bioseguridad para eventuales actividades presenciales.

VII. Salvaguardias Ambientales

- 7.1 La clasificación ESG para esta operación es "N/A".