

Síntesis de Cooperación Técnica

I. Información Básica de la CT

▪ País/Región:	COSTA RICA/CID
▪ Nombre de CT:	Fortalecimiento de la Gestión y el Monitoreo de la Acción Climática
▪ Número:	CR-T1217
▪ Equipo de proyecto:	VOGT-SCHILB, ADRIEN (CSD/CCS) Team Leader; MURGUIA BAYSSE, JUAN MANUEL (CSD/RND) Alternate Team Leader; DELGADO, C. RAUL (CSD/CCS) Alternate Team Leader; LOPES PEREIRA DE MELO, ALOISIO (CSD/CCS); RUIZ MORA, DAVID JOSE (CID/CCR); CEVA ALVAREZ, MARIANA DANIELA (CSD/CCS); GOMEZ, JUAN CARLOS (CSD/CCS); JARAMILLO GIL, MARCELA CRISTINA (CSD/CCS); BAYONA PULIDO, MAURICIO (INE/TSP); CABEZAS VALENCIA, RHINA MARLENE (CID/CID); ARDANAZ, MARTIN JORGE (IFD/FMM); SANMARTIN BAEZ, ALVARO LUIS (LEG/SGO)
▪ Taxonomía:	Apoyo Operacional
▪ Nombre de la operación que apoya esta CT:	Towards a Green Economy: Support for Costa Rica's Decarbonization Plan - CR-L1142
▪ Fecha del Abstracto de CT:	19 Feb 2020
▪ Beneficiario:	República de Costa Rica
▪ Agencia Ejecutora:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK
▪ Financiamiento solicitado IDB:	US\$500,000.00
▪ Contrapartida local:	US\$0.00
▪ Periodo de desembolso:	24 meses
▪ Tipos de consultores:	Firmas
▪ Preparado por unidad:	CSD/CCS – Cambio Climático
▪ Unidad Responsable de Desembolsos:	CSD - Climate Change and Sustainable Development Sector
▪ CT incluida en Estrategia de País:	No
▪ CT incluida en CPD:	No
▪ Alineación con la Actualización de la Estrategia Institucional:	Sostenibilidad Ambiental

II. Objetivo y Justificación

- 2.1 Esta CT tiene como objetivo brindar apoyo al Gobierno de Costa Rica para lograr compromisos de política bajo la gestión y monitoreo del clima del Préstamo Basado en Políticas (PBP) CR-L1142. En particular, esta CT apoyará actividades relacionadas con: (i) el desarrollo de marcadores presupuestarios de cambio climático que permitan la identificación y el seguimiento de este tipo de gastos en el presupuesto nacional, así como el diseño de directrices y procedimientos para el uso de estos marcadores; (ii) la generación de lineamientos y otras herramientas para determinar la alineación con el Plan de Descarbonización (DP) de los proyectos presentados para el registro en el Sistema Nacional de Inversión Pública y facilitar su priorización; (iii) la generación de insumos para informar el Plan Estratégico Nacional a 2050 y su alineación con el DP; y (iv) apoyo para informar la reforma del Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) con base en las responsabilidades relevantes para el DP y el acuerdo sectorial para reducir las emisiones.

- 2.2 Costa Rica es un país innovador en temas ambientales. El país tiene la oportunidad de continuar con este enfoque de innovación para potenciar su desarrollo sostenible mediante la creación de soluciones para la descarbonización de la economía, reflejadas en metas contenidas en el Plan Nacional de Descarbonización (PD). Además de contribuir a la reducción de emisiones Gases Efecto Invernadero (GEI), los beneficios netos para CR de la descarbonización serán significativos: solamente en el sector transporte, alcanzarán los US\$18 mil millones al 2050 la reducción del impacto económico del tiempo perdido en la congestión, accidentes viales, enfermedades respiratorias vinculadas a la contaminación y los ahorros energéticos más que compensan la inversión requerida. En respuesta a la solicitud del gobierno de Costa Rica, el BID está brindando apoyo al país a través del préstamo de política programático (PBP) CR-L1142. El PBP contempla reformas a lo largo de tres ejes: (i) la Gestión y monitoreo de la acción climática; (ii) Soluciones Basadas en Naturaleza y Agricultura Climáticamente Inteligente; y (iii) Incentivación del Uso de la Electricidad, con el objetivo de alcanzar reformas sustantivas durante el periodo 2020-2022. Esta CT soporta algunos de los compromisos de la segunda operación del PBP bajo el eje (i).

III. Descripción de Actividades y Resultados

- 3.1 **Componente 1: Desarrollo de marcadores presupuestales.** Este componente incluye apoyo a: (i) análisis regulatorio y legal, y ejemplos internacionales; (ii) evaluación de gasto público en cambio climático; (iii) diseño de marcadores presupuestales para cambio climático; (iv) identificación de instrumentos para la implementación de los marcadores definidos; (v) actividades de consulta, intercambio de experiencias y diseminación. Este componente se puede utilizar para financiar los viajes del personal del BID para el correcto desarrollo del proyecto.
- 3.2 **Componente 2: Alineación al Plan de Descarbonización y priorización de los proyectos presentados para registro en el Sistema Nacional de Inversión Pública.** Este componente incluye apoyo a: (i) análisis diagnóstico de información local y referentes internacionales; (ii) elaboración de procesos, indicadores y metodologías para la priorización de programas y proyectos de inversión alineados al PD; (iii) definición de instrumentos para la implementación; y (iv) actividades de consulta y de diseminación. Este componente se puede utilizar para financiar los viajes del personal del BID para el correcto desarrollo del proyecto.
- 3.3 **Componente 3: Alineación del Plan Estratégico Nacional 2050 al Plan de Descarbonización.** Este componente apoyará: (i) el desarrollo de un análisis de necesidades de inversión para la implementación del PD, de manera que permitan informar el PEN 2050 desde la óptica de la descarbonización; y (ii) presentación y diseminación de resultados con los actores de gobierno relevantes. Este componente se puede utilizar para financiar los viajes del personal del BID para el correcto desarrollo del proyecto.
- 3.4 **Componente 4: Diagnostico para la reestructuración del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.** Este componente apoyará: (i) el desarrollo de un diagnóstico y propuesta de reestructuración del MOPT en función de sus nuevas responsabilidades relevantes ligadas a la implementación del PD y al acuerdo sectorial para la reducción de emisiones del sector; (ii) Presentación de los resultados y recomendaciones a los actores de gobierno relevantes.

IV. Presupuesto

Presupuesto Indicativo (US\$)

Componente	Fondos IDB	Contrapartida	Total
Desarrollo de marcadores presupuestales	130,000	0	130,000
Alineación al Plan de Descarbonización y priorización de los proyectos presentados para registro en el Sistema Nacional de Inversión Pública	170,000	0	170,000
Alineación del Plan Estratégico Nacional 2050 al Plan de Descarbonización	100,000	0	100,000
Diagnostico para la reestructuración del Ministerio de Obras Públicas y Transportes	100,000	0	100,000
Total	500,000	0	500,000

V. Agencia Ejecutora y Estructura de Ejecución

- 5.1 El BID será el organismo ejecutor de la operación a través de su División de Cambio Climático (CSD / CCS), que se responsabilizará de su supervisión, desembolsos y adquisiciones. Además, CCS se coordinará con otros departamentos del BID –en particular con la división de Gestión Fiscal (IFD/FMM) y de Transporte (INE/TSP), y se vinculará con otras iniciativas clave y partes interesadas involucradas en la implementación del Plan de Descarbonización de Costa Rica, principalmente del PBP CR-L1142, para garantizar sinergias y evitar la superposición.
- 5.2 El BID apoyó el diseño del plan de descarbonización de Costa Rica y ha desarrollado un análisis costo-beneficio de su implementación en el país. Además, se ha construido una relación cercana con las autoridades locales relevantes gracias a que el BID se ha constituido en el referente para llevar a cabo procesos de descarbonización en la región. Asimismo, el apoyo brindado para la inclusión de dichos procesos en los varios sistemas de inversión pública de la región, colocan al BID en una posición ideal para tomar el papel de ejecutor en este tipo de operaciones.

VI. Riesgos del Proyecto

- 6.1 Desafíos en la disponibilidad y capacidad de contrapartes del gobierno para proveer retroalimentación en el desarrollo de los diferentes productos, para asegurar relevancia al contexto y necesidades del país. Para mitigar este riesgo se diseñarán y acordarán con las partes del gobierno relevantes un cronograma de trabajo que tengan en cuenta los tiempos de mayor demanda de trabajo dentro del gobierno y que facilite la coordinación para el desarrollo efectivo de las diferentes actividades. Además, se coordinará con la Agencia Francesa de Desarrollo la planificación y ejecución de la asistencia técnica que complementa el apoyo ligado al PBP CR-L1142.

VII. Clasificación Ambiental y Social

- 7.1 La clasificación de Salvaguardas Ambientales y Sociales para esta operación es "C".