

Abstracto de Cooperación Técnica

I. Información básica del proyecto

▪ País/Región:	Brasil – Belo Horizonte
▪ Nombre de la CT:	Apoyo al Programa de Movilidad y Logística Urbana del Área Metropolitana de Belo Horizonte
▪ Número de CT:	BR-T1316
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	Alejandro Taddia (INE/TSP), Jefe de equipo; Karisa Ribeiro; Paulo Carvalho (TSP/CBR); Reinaldo Fioravanti, Andres Pereyra, Agustin Elvira y Virginia Navas (INE/TSP); y Guillermo Eschoyez (SGO/CBR).
▪ Taxonomía:	Apoyo Operativo y Apoyo al Cliente
▪ Número y nombre de la operación:	BR-L1423: Programa Vial de Infraestructura Logística del Estado de Minas Gerais
▪ Referencia a la solicitud:	IDBDOCS #: 39569366
▪ Fecha del abstracto de CT:	15 de abril de 2015
▪ Beneficiario:	Estado de Minas Gerais
▪ Agencia ejecutora y nombre de contacto:	<i>Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte (Agência RMBH)</i>
▪ Financiamiento solicitado del BID:	US\$650.000
▪ Contrapartida local, si hay:	US\$165.000 (en especie)
▪ Periodo de desembolso:	36 meses
▪ Fecha de inicio requerido:	15 de junio de 2015
▪ Tipos de consultores:	Firmas y consultores individuales
▪ Unidad de preparación:	INE/TSP
▪ Unidad Responsable de Desembolso (UDR):	CSC/CBR
▪ CT incluida en la Estrategia de País:	Sí
▪ CT incluida en CPD:	No
▪ Prioridad Sectorial GCI-9:	(a) infraestructura para la competitividad y el bienestar social; (b) instituciones para el crecimiento y el bienestar social; y (c) protección del medio ambiente, respuestas al cambio climático, promover la energía renovable y seguridad alimentaria.

II. Objetivos y justificación de la CT

- 2.1 La Región Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH) está constituida por 34 municipios, con una población estimada de 5.783.773 habitantes¹, representando el 25,4% de la población del Estado de Minas Gerais (EMG), y ocupa un área de 9.459 km², que equivale a 1,6% del EMG. Belo Horizonte (BH), capital del EMG, concentra 49% de la población metropolitana, y conjuntamente con otros seis municipios (Contagem, Betim, Ribeirão das Neves, Santa Luzia, Ibirité y Sabará) representan el 86% de la RMBH. La RMBH es predominantemente urbana (97,5% de su población); a pesar que concentra el 40% del PIB² del EMG, posee grandes desequilibrios: BH, Betim y Contagem, principales centros económicos del EMG, concentran el 28,4% del PIB del EMG y el 83,3% del PIB de la RMBH.
- 2.2 En la RMBH se realiza cada 10 años una encuesta de origen y destino (OD), cuyo objetivo es mapear los patrones de transporte de personas y carga, y recoger información sobre cargas

¹ IBGE 2014.

² IBGE 2014.

que entran, salen y atraviesan la RMBH. La última encuesta realizada en 2012 identificó que diariamente 38.073 camiones entran y salen de la RMBH, transportando un total de 405.462 toneladas de cargas; asimismo identificó que el 31% de los camiones estaban vacíos, y que el 44% transportaban menos carga que su capacidad. Estos datos, a pesar de no ser suficientes para diagnosticar el flujo total de cargas en la región, muestran oportunidades de mejora de la productividad del sector transporte en la RMBH y confirman la necesidad de tomar acciones para aumentar dicha productividad.

- 2.3 La RMBH también necesita mejorar las condiciones generales de movilidad. De acuerdo al estudio de 2012, el tiempo medio de viaje en transporte público se incrementó de 42 minutos en 2002 a 62 minutos en 2012, principalmente debido al aumento de la flota de vehículos en la región. Esto resultó en restricciones del acceso de camiones al área central, lo que condujo a la reducción del tamaño de los camiones, pero a un aumento en términos absolutos del número de camiones para mantener el mismo volumen transportado, y en consecuencia un incremento de la congestión a nivel general. Los resultados alcanzados demuestran que se requiere comprender el comportamiento del sector transporte de cargas en áreas urbanas con más detalle.
- 2.4 En este contexto, la *Agência de Desenvolvimento* da RMBH está desarrollando una metodología para la realización de encuestas sobre la base de experiencias internacionales, mediante entrevistas, conteos y clasificaciones de vehículos en ubicaciones específicas, y la utilización de cuestionarios estructurados en una muestra representativa de establecimientos comerciales, estratificados por tamaño, sector y actividad económica. Esta muestra será representativa en los aspectos de distribución espacial, actividad económica y tamaño, y deberá tener un nivel de confianza del 95% y un margen de error del 5%.
- 2.5 El objetivo de esta Cooperación Técnica (CT) es apoyar la realización de las encuestas OD de transporte de carga en la RMBH, y el proceso de obtención de información sistematizada sobre el flujo de cargas en la región. Estas encuestas permitirán la elaboración de una matriz origen - destino de cargas, la identificación de cadenas de abastecimiento y la evaluación de la eficiencia del transporte de cargas en la RMBH. Estas informaciones contribuirán con la preparación de directrices para las inversiones en infraestructura de transporte - incluyendo plataformas logísticas, centros de distribución, carreteras, ferrocarriles y aeropuertos, promoviendo el desarrollo de corredores económicos, aumento de la seguridad vial y reducción de la emisión de contaminantes atmosféricos. Las encuestas OD de carga constituyen un insumo crítico para el éxito de la estrategia de desarrollo económico del EMG y del Programa Vial de Infraestructura Logística (BR-L 1423) que busca apoyar el desarrollo económico sostenible del EMG, mejorando las condiciones de integración de regiones productivas internas a los mercados consumidores regionales y a los nodos logísticos.
- 2.6 Esta CT se alinea con las prioridades del GCI-9 dando respuesta a las siguientes prioridades sectoriales: (a) infraestructura para la competitividad y el bienestar social; (b) instituciones para el crecimiento y el bienestar social; y (c) protección del medio ambiente, respuestas al cambio climático, promover la energía renovable y seguridad alimentaria. Esta CT también se alinea con la estrategia de infraestructura sostenible del Banco (GN-2710-5) y el documento marco de transporte. Finalmente, esta CT está alineada con el Área Estratégica de Transporte Sostenible (REST) de la División de Transporte. En los años recientes, el Banco ha trabajado junto a ciudades como Curitiba y Joao Pessoa en el fortalecimiento institucional a las diferentes agencias involucradas en programas similares a este.

III. Descripción de las actividades y resultados

- 3.1 Las actividades previstas en esta CT permitirán crear la matriz OD de cargas con la cuantificación del movimiento de cargas en la RMBH; identificar los principales corredores de carga de la región, destacando los tipos de carga transportada; analizar las informaciones en forma conjunta con las directrices de uso y ocupación del suelo. Los resultados esperados contribuirán a la integración de la logística urbana en el plan de movilidad metropolitana, diagnosticar las condiciones actuales de movilidad y construir escenarios para la definición de directrices de movilidad a ser utilizadas por los municipios en la preparación de sus planes, requeridos por la Ley Federal 12.587. Esta CT comprenderá los siguientes componentes.
- 3.2 **Componente 1:** Encuestas de OD de carga. Este componente incluirá la contratación de consultorías para las siguientes actividades: (a) planeamiento operacional, incluyendo: (i) el desarrollo del plan de trabajo: cronograma de actividades, plan de trabajo, planificación de la muestra previa, informes de definición de la muestra representativa y los manuales de capacitación para los encuestadores; y (ii) el montaje de la infraestructura de información: el desarrollo de sistemas de control operacional, recolección de datos, registro, auditoría de las encuestas, bases de datos y seguridad de la información; (b) estudios de campo, incluyendo: (i) ejecución de las encuestas previas: entrenamiento de los equipos censales, realización de entrevistas y recolección de información; (ii) análisis de la información preliminar: análisis de datos y procesos, manuales finales de capacitación para los encuestadores, sistemas y bases de datos revisadas, y plano muestral revisado; (iii) ejecución de las encuestas finales: entrenamiento final de los equipos censales, realización de entrevistas y recolección de información final; y (c) diagnóstico, incluyendo: (i) análisis de datos; y (ii) preparación de informes finales: consolidación y expansión de datos, caracterización del sector transporte de cargas en la RMBH.
- 3.3 En adición a las actividades del Componente 1, con recursos de la CT se financiará la contratación de consultorías para monitoreo y supervisión, destinadas a apoyar al organismo ejecutor con el seguimiento de la ejecución de los estudios previstos en dicho componente.

IV. Presupuesto indicativo

- 4.1 La siguiente tabla presenta el presupuesto de esta CT, para cada componente:

Presupuesto Indicativo

Actividad/Componente	Descripción	BID/Financiamiento por Fondo	Contrapartida Local	Financiamiento Total
Componente 1				
Encuestas de OD de carga	Planeamiento operacional, estudios de campo y diagnóstico	615.000	155.000	770.000
Monitoreo y supervisión		35.000	10.000	45.000
Total		650.000	165.000	815.000

V. Agencia ejecutora y estructura de ejecución

- 5.1 El beneficiario será el Estado de Minas Gerais y la RMBH, y la agencia ejecutora será la *Agência de Desenvolvimento* de la RMBH. La selección y contratación de los servicios de consultoría se llevarán a cabo de conformidad con las Políticas para la Selección y Contratación de Consultores Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo (GN-2350-9).

VI. Riesgos importantes

- 6.1 Los riesgos identificados para la ejecución de esta CT son menores y no representan un impedimento importante para el desarrollo del proyecto. Entre estos riesgos están la coordinación interinstitucional requerida, y las posibles demoras en la ejecución del estudio. Para mitigarlos, el Banco continuará su diálogo con las autoridades impulsando su coordinación y colaboración; y el ejecutor ya ha realizados las siguientes acciones: (i) levantamiento de datos censales de establecimientos comerciales; (ii) definición de la metodología de recolección de información; y (iii) preparación de los términos de referencia para la contratación de las encuestas. Tanto la metodología, como los términos de referencia ya han sido aprobados por el Comité Técnico de Movilidad de la RMBH.

VII. Salvaguardias ambientales

- 7.1 De acuerdo con la Política de Salvaguardias del Medio Ambiente (OP-703), se propone que esta CT tenga clasificación "C".

Vo.Bo: p H. Roa E. de N. U.

Néstor Roa

Jefe de División, INE/TSP

Fecha: 04/15/2015

Navas Garay, Virginia

From: Portillo Gonzalez, Javier Antonio
Sent: Tuesday, April 14, 2015 9:23 AM
To: Office of the Manager - INE; Office of the Vice President, Sectors & Knowledge; Roa, Nestor H.; Campos G., Sergio I.; Wilk, David; Yeppez-Garcia, Rigoberto Ariel; Martel, Pedro V.; Martin, Veronica Lilia; Serebrisky, Tomas Sebastian; Rojas Sanchez, Laura Natalia; Contreras, C. Beatriz; Vera, Maria Silvia; Cho, Eun Chung; Sanz, Natalia Carla; Rodriguez Rojas, Maria Del Pilar; Hernandez Sanchez, Mariana Gabriela; Nuques, Cynthia M.; Medeiros, Eduardo; Ricart-Ariza, Maria; Mariel, Maria Fernanda; López Quezada, Ana María
Cc: INE-TSP All Group
Subject: Absence from the Bank

Please be advised that Mr. Néstor Roa, Transport Division Chief will be absent from the bank from today April 14th to April 16th inclusive. During his absence Mrs. Miroslava Nevo (MIROSLAVAE@iadb.org / ext. 1875) will be in charge of matters related to the division.

Sincerely,

Javier Portillo

Transport Division, INE/TSP
Infrastructure and Environment Sector
Tel: +1 (202) 623-3361



1300 New York Avenue, N.W.
Washington, D.C. 20577
USA
www.iadb.org