ឯកសារទិន្នន័យគម្រោង (PDS) ដែលបកប្រែនេះ គឺផ្អែកទៅតាមសំណៅភាសាអង់គ្លេសចុះថ្ងៃទី៤ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៥។

ឯកសារទិន្នន័យគម្រោង

ឯកសារទិន្នន័យគម្រោង (PDS) រួមមានព័ត៌មានសង្ខេបអំពីគម្រោង ឬ កម្មវិធី ៖ អាស្រ័យដោយ PDS គឺជាការងារមួយដែលកំពុងបន្ត ដូច្នេះព័ត៌មានមួយចំនួនអាចមិនត្រូវបានដាក់បញ្ចូលទៅក្នុងសេចក្តីព្រាងបឋម ប៉ុន្តែ ព័ត៌មានទាំងនោះនឹងត្រូវយកមកបន្ថែមនៅពេលដែលមានព័ត៌មាន។ ព័ត៌មានអំពីសំណើគម្រោង គឺជាព័ត៌មានដែលអាចមានការប្រែប្រួល និង ជាព័ត៌មានបណ្តោះអាសន្នតែប៉ុណ្ណោះ។

កាលបរិច្ឆេទបង្កើត PDS	–
PDS ត្រូវបានធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព	ថ្ងៃទី ១៧ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៥

ឈ្មោះគម្រោង	គម្រោងគ្រប់គ្រងទ្រព្យសម្បត្តិផ្លូវថ្នល់ទី២
ប្រទេស	កម្ពុជា
លេខគម្រោង/កម្មវិធី	41123-015
ស្ថានភាព	កំពុងស្នើសុំ
ទីតាំងភូមិសាស្ត្រ	–

ក្នុងការរៀបចំកម្មវិធី ឬ យុទ្ធសាស្ត្រប្រចាំប្រទេសណាមួយ ការផ្តល់ហិរញ្ញប្បទានសម្រាប់គម្រោងណាមួយ ឬ ការពណ៌នា ឬ ការនិយាយសំដៅយោងចំពោះដែនដី ឬ តំបន់ភូមិសាស្ត្រជាក់លាក់ណាមួយនៅក្នុងឯកសារនេះ ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី ពុំមានបំណងធ្វើការវិនិច្ឆ័យទៅលើស្ថានភាព ផ្លូវច្បាប់ ឬ ស្ថានភាពដទៃទៀតរបស់ដែនដី ឬ តំបន់ណាមួយឡើយ។

វិស័យ	ដឹកជញ្ជូន
អនុវិស័យ	ដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវថ្នល់ (មិនមែននៅក្នុងតំបន់ទីក្រុង)
របៀបវារៈយុទ្ធសាស្ត្រ	កំណើនសេដ្ឋកិច្ចសម្រាប់ទាំងអស់គ្នា (IEG)
កត្តាជម្រុញឱ្យមានការផ្លាស់ប្តូរ	សមធម៌ និង ការបញ្ជ្រាបយេនឌ័រ (GEM) អភិបាលកិច្ច និង ការអភិវឌ្ឍន៍សមត្ថភាព (GCD)
ប្រភេទនៃសមធម៌ និង ការបញ្ជ្រាបយេនឌ័រ	ប្រភេទទី២ ៖ ការបញ្ជ្រាបយេនឌ័រប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព (EGM)

អ្នកឧបត្ថម្ភគម្រោង –

■ ការផ្ដល់ហិរញ្ញប្បទាន

ប្រភេទ/គំរូនៃការផ្ដល់ជំនួយ	លេខអនុម័ត	ប្រភពមូលនិធិ	ចំនួនថវិកាដែលបានអនុម័ត (គិតជាពាន់)
កម្ចី	–	មូលនិធិអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី	50,000
–	–	សមភាគី	10,500
សរុប			US$ 60,500

■ គោលនយោបាយស្ដីពីកិច្ចការពារបរិស្ថាន និងសង្គម

សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីប្រភេទនៃកិច្ចការពារបរិស្ថាន និងសង្គម សូមមើល ៖
http://www.adb.org/site/safeguards/safeguard-categories

បរិស្ថាន	B
ការដោះស្រាយផលប៉ះពាល់ដោយមិនស្ម័គ្រចិត្ត	C
ជនជាតិដើមភាគតិច	C

■ សង្ខេបអំពីបញ្ហាបរិស្ថាន និងសង្គម

ទិដ្ឋភាពផ្នែកបរិស្ថាន

–

ការដោះស្រាយផលប៉ះពាល់ដោយមិនស្ម័គ្រចិត្ត

–

ជនជាតិដើមភាគតិច

–

ការប្រាស្រ័យទាក់ទង ការចូលរួម និងការពិគ្រោះយោបល់ជាមួយអ្នកពាក់ព័ន្ធ

ក្នុងអំឡុងពេលនៃការរៀបចំគម្រោង

–

ក្នុងអំឡុងពេលនៃការអនុវត្តន៍គម្រោង

–

ការពណ៌នា

គម្រោងនេះមានគោលបំណងជួយដល់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ចំពោះការថែទាំជាប្រចាំសម្រាប់ផ្លូវជាតិ និង ផ្លូវខេត្ត ដែលស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន (MPWT)។ គម្រោងនេះ នឹង (១) ជួយដល់ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ក្នុងការថែទាំជាប្រចាំទៅលើផ្លូវរបស់ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ប្រមាណ ៥១៥ គីឡូម៉ែត្រ (គ.ម) និង (២) ជួយបង្កើតឱ្យមាននូវរបបថែទាំផ្លូវថ្នល់មួយប្រកបដោយនិរន្តរភាព តាមរយៈការពង្រឹងសមត្ថភាពរបស់ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ដើម្បី (ក) កែលម្អទៅលើការថែទាំ និង ការគ្រប់គ្រងបណ្តាញផ្លូវថ្នល់របស់ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន (ខ) ពង្រឹងប្រតិបត្តិការត្រួតពិនិត្យទម្ងន់រថយន្ត និង (គ) បន្តពង្រឹងដំណើរការធ្វើឯកជននីយកម្មទៅលើតម្លៃម៉ៅការសាងសង់ (force account) របស់ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន។ គម្រោងនេះក៏នឹងគាំទ្រដល់កម្មវិធីសុវត្ថិភាពផ្លូវថ្នល់មួយដែលមានមូលដ្ឋានផ្អែកលើសហគមន៍ និង កម្មវិធីមេរោគអេដស៍/ជំងឺអេដស៍ ព្រមទាំងកម្មវិធីបង្ការអំពើជួញដូរមនុស្ស ជាមួយនឹងការគិតគូពិចារណាឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់ចំពោះបញ្ហាយេនឌ័រ។

វិចារណភាពគម្រោង និងការតភ្ជាប់ទៅនឹងយុទ្ធសាស្ត្រប្រទេស/តំបន់

ផ្លូវថ្នល់គឺជាមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនចម្បងនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។ បណ្តាញផ្លូវថ្នល់របស់ប្រទេសកម្ពុជា ដែលមានប្រវែង ៥១.៧៦៤ គីឡូម៉ែត្រ រួមមាន ៖ (១) ផ្លូវជាតិប្រមាណ ៥.៦២៣ គីឡូម៉ែត្រ (ផ្លូវជាតិសំខាន់ៗ) (២) ផ្លូវខេត្តប្រមាណ ៦.៦៤១ គីឡូម៉ែត្រ (ផ្លូវជាតិបន្ទាប់បន្សំ) និង (៣) ផ្លូវជនបទប្រមាណ ៣៩.៥០០ គីឡូម៉ែត្រ។ ការគ្រប់គ្រងផ្លូវជាតិ និង ផ្លូវខេត្ត គឺជាការទទួលខុសត្រូវរបស់ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ហើយក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ (MRD) ទទួលខុសត្រូវចំពោះផ្លូវជនបទ។

ផលប៉ះពាល់នៃការអភិវឌ្ឍន៍

រក្សាបាននូវនិរន្តរភាពរយៈពេលវែងនៃបណ្តាញផ្លូវជាតិ និង ផ្លូវខេត្ត។

លទ្ធផលគម្រោង

ការពណ៌នាអំពីលទ្ធផល	វឌ្ឍនភាពធៀបនឹងលទ្ធផល
បង្កើនការផ្តល់ហិរញ្ញប្បទាន និង សមត្ថភាពសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងទ្រព្យសម្បត្តិផ្លូវថ្នល់ប្រកបដោយប្រសិទ្ធផល នៅក្នុងក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន	–

ធាតុចេញ និងវឌ្ឍនភាពនៃការអនុវត្តន៍

ការពណ៌នាអំពីធាតុចេញគម្រោង	ស្ថានភាពនៃវឌ្ឍនភាពអនុវត្ត (ធាតុចេញ សកម្មភាព និង បញ្ហា)
ការថែទាំផ្លូវថ្នល់មានភាពប្រសើរជាងមុន , ការគ្រប់គ្រងទ្រព្យសម្បត្តិផ្លូវថ្នល់នៅក្នុងក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូនមានភាពប្រសើរជាងមុន , សុវត្ថិភាពផ្លូវថ្នល់ និង ការយល់ដឹងអំពីបញ្ហាសង្គមប្រកបដោយសក្តានុពល មានការកើនឡើង , ការគ្រប់គ្រងគម្រោងប្រកបដោយប្រសិទ្ធផល។	–
ស្ថានភាពនៃគោលបំណងអភិវឌ្ឍន៍	**ស្ថានភាពនៃប្រតិបត្តិការ/ការសាងសង់**
–	–
ការផ្លាស់ប្តូរសម្ភារៈ	
–	

កាលានុវត្តភាពធុរកិច្ច

កាលបរិច្ឆេទនៃការចុះបញ្ជីលើកដំបូង –

សេវាទីប្រឹក្សា
–
លទ្ធកម្ម
–
កំណត់សម្គាល់អំពីការធ្វើលទ្ធកម្ម និងសេវាទីប្រឹក្សា
http://www.adb.org/projects/41123-015/business-opportunities

កាលវិភាគ

ការសម្រេចទៅលើគោលគំនិត	ថ្ងៃទី ១១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៤
ការស្វែងរកការពិត	ថ្ងៃទី ០១ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៥ រហូតដល់ថ្ងៃទី ១៩ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៥
កិច្ចប្រជុំរបស់គណៈកម្មាធិការវិនិយោគ	ថ្ងៃទី ១៦ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧
ការអនុម័ត	–

ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗ

លេខអនុម័ត	ការអនុម័ត	ការចុះហត្ថលេខា	ការចូលជាធរមាន	ការបិទ		
				កំណត់ពីដំបូង	កែសម្រួលឡើងវិញ	ជាក់ស្តែង
–	–	–	–	–	–	–

ការប្រើប្រាស់

កាលបរិច្ឆេទ	លេខអនុម័ត	ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី (គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)	ផ្សេងៗ (គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)	ភាគរយពិត
កំណើននៃការផ្តល់កិច្ចសន្យាជាបន្តបន្ទាប់				
–	–	–	–	–
កំណើននៃការដកសាច់ប្រាក់ជាបន្តបន្ទាប់				
–	–	–	–	–

ស្ថានភាពនៃកិច្ចព្រមព្រៀង

កិច្ចព្រមព្រៀងត្រូវបានបែងចែកក្រោមប្រភេទដូចតទៅ ៖ កិច្ចព្រមព្រៀងផ្នែកសវនកម្មគណនី កិច្ចការពារសុវត្ថិភាព សង្គម តាមវិស័យ ហិរញ្ញវត្ថុ សេដ្ឋកិច្ច និងកិច្ចព្រមព្រៀងដទៃទៀត។ ការអនុវត្តឱ្យបានត្រឹមត្រូវតាមកិច្ចព្រមព្រៀង ត្រូវបានដាក់ពិន្ទុតាមប្រភេទ ដោយអនុវត្តលក្ខណៈវិនិច្ឆ័យដូចតទៅ ៖ (១) គួរជាទីពេញចិត្ត ដែលមានន័យថារាល់កិច្ចព្រមព្រៀងទាំងអស់នៅក្នុងប្រភេទទាំងនេះ ត្រូវបានអនុវត្តតាមបានត្រឹមត្រូវ ដែលច្រើនបំផុតអនុញ្ញាតឱ្យមានករណីលើកលែងតែមួយប៉ុណ្ណោះ (២) គួរជាទីពេញចិត្តខ្លះៗ ដែលមានន័យថា កិច្ចព្រមព្រៀងច្រើនបំផុតចំនួនពីរនៅក្នុងប្រភេទទាំងនេះ មិនត្រូវបានអនុវត្តតាមបានត្រឹមត្រូវ (៣) មិនគួរជាទីពេញចិត្ត ដែលមានន័យថា កិច្ចព្រមព្រៀងចំនួន៣ ឬ ច្រើនជាងនេះ នៅក្នុងប្រភេទទាំងនេះ មិនត្រូវបានអនុវត្តតាមបានត្រឹមត្រូវ។ យោងតាមគោលនយោបាយស្តីពីទំនាក់ទំនងសាធារណៈ ឆ្នាំ២០១១ ការដាក់ពិន្ទុទៅលើភាពអនុលោមទៅតាមកិច្ចព្រមព្រៀង សម្រាប់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុគម្រោង អនុវត្តចំពោះតែគម្រោងទាំងឡាយណាដែលការអញ្ជើញឱ្យមានការចរចារ បានធ្វើឡើងក្រោយថ្ងៃទី០២ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១២ ប៉ុណ្ណោះ។

លេខអនុម័ត	ប្រភេទ						
	វិស័យ	សង្គម	ហិរញ្ញវត្ថុ	សេដ្ឋកិច្ច	ផ្សេងៗ	កិច្ចការពារ សុវត្ថិភាព	របាយការណ៍ ហិរញ្ញវត្ថុគម្រោង
កម្ចី -	–	–	–	–	–	–	–

ព័ត៌មានទំនាក់ទំនង និងបច្ចុប្បន្នភាពអំពីព័ត៌មានលម្អិត

មន្ត្រីធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ីដែលទទួលខុសត្រូវ	Shihiru Date (sdate@adb.org)
នាយកដ្ឋានធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ីដែលទទួលខុសត្រូវ	នាយកដ្ឋានអាស៊ីអាគ្នេយ៍ (SERD)
ផ្នែករបស់ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ីដែលទទួលខុសត្រូវ	ផ្នែកដឹកជញ្ជូន និងគមនាគមន៍នៃ SERD
ទីភ្នាក់ងារប្រតិបត្តិ	–

ព័ត៌មានផ្សេងៗ សូមមើល

គេហទំព័រគម្រោង	http://www.adb.org/projects/41123-015/main
បញ្ជីរាយនាមឯកសារគម្រោង	http://www.adb.org/projects/41123-015/documents