



MEMORANDUM
CAN/CEC/1681/2014

Para: Morgan Doyle
Representante en Ecuador

De: Fernando Orduz
Especialista Sectorial TSP

Asunto: CT Intra EC-T1308 - Institutional Strengthening of the MDMQ in Passenger Transport

Fecha: 22 de Septiembre de 2014

I. Antecedentes

La Secretaría de Movilidad del Distrito Metropolitano de Quito de acuerdo al régimen de competencias tiene la injerencia y responsabilidad en todos los ámbitos de la movilidad en el Distrito Metropolitano de Quito (DMQ).

Bajo los lineamientos del Plan Maestro de Movilidad para el DMQ del 2009-2025, el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito (MDMQ) ha venido implementando los programas y proyectos estratégicos de movilidad, entre ellos el Proyecto de la Primera Línea de Metro de Quito (2882/OC-EC) y el Sistema Integrado de Transporte.

En este marco y con el fin de avanzar en la consecución de un sistema de transporte sustentable para el DMQ, es fundamental conocer la experiencia exitosa de un sistema de transporte como el de Curitiba, Brasil, a través del cual se podrá disponer de elementos conceptuales y de operación, además de los recursos humanos, organizacionales, tecnológicos, y de recaudación, que, entre otros, permiten su éxito.

Asimismo, el proceso de planificación, ejecución y la administración misma del metro de Sao Paulo es de fundamental interés para el MDMQ por cuanto al momento se encuentra en proceso la selección de ofertas para la construcción de la fase 2 del Proyecto de la Primera Línea de Metro de Quito (2882/OC-EC).

Por dicha consideración es fundamental para el equipo técnico de la Administración del Municipio de Quito, visitar proyectos similares para compartir conocimientos y experiencias, llevar a cabo reuniones con las autoridades y equipo planificador y administrador de los sistemas y servicios del metro de Sao Paulo y de la Red Integrada de Transporte de Curitiba.

En Sao Paulo la Secretaría de Transportes, empresas e instituciones vinculadas, la EMTU y la empresa del Metro. En Curitiba el Instituto de Planificación Urbana (IPPUC) y la Urbanização de Curitiba (URBS).

II. Objetivo de la CT INTRA

Fortalecer la institucionalidad del MDMQ en materia de movilidad mediante la generación de planes de trabajo articulados a los componentes de investigación priorizados en la Secretaría de Movilidad, que garanticen mayor alcance de los resultados de cobertura, transferencia de tecnología y transporte articulado ligero.

III. Concordancia con las Políticas de Desarrollo del País y sus Estrategias

Esta Cooperación Técnica Intraregional es consistente con las políticas de desarrollo de acuerdo con la Estrategia de País del Banco con el Ecuador para el periodo 2012-2017 (GN-2680).

IV. Relación de la Cooperación con los Objetivos de la Estrategia del Banco con Ecuador

Este proyecto se enmarca dentro de la estrategia del Banco en el sector, concretamente en apoyar el mejoramiento de la capacidad, velocidad y confort del transporte público masivo de Quito y las principales ciudades del país, privilegiando la adopción de un sistema integral fundamentado en la planificación y el uso del suelo y en las interacciones entre el transporte y la movilidad sostenibles (Estrategia de País del BID 2012- 2017).

Asimismo la presente operación es conforme a las normas y condiciones señaladas en los GN-2620-1. Los recursos solicitados serán usados solo para financiar costos de viaje y per diem de cuatro funcionarios técnicos.

Se ha acordado con el MDMQ una agenda de trabajo preliminar a la que se refiere el Anexo 1 al presente Memorandum.

V. Cumplimiento de las normas y condiciones del Banco

La presente solicitud cumple con el propósito de las operaciones CT INTRA en la medida que instituciones de países prestatarios del Banco proporcionen asistencia técnica y capacitación a instancias que contribuyen al desarrollo del país. Al mismo tiempo se cumplirá con el objetivo de promover la integración y transferencia de conocimientos, tecnología y buenas prácticas de un país a otro.

VI. Entidad Responsable de la Coordinación en Ecuador

La persona responsable de la coordinación del programa de apoyo por parte del BID será Fernando Orduz (fernandoo@iadb.org) y por parte del MDMQ, el Ing. Jean Pol Armijos, Secretario de Movilidad:

Secretaría de Movilidad
García Moreno N2-57 y Bolívar
Quito - Ecuador
Teléfono 593 2 3952300
jeanpol1@hotmail.com

VII. Participantes

Se tendrá un grupo de participantes conformados por cuatro funcionarios técnicos, quienes viajarán a Brasil por 5 días (más un día de traslados) a fin de tomar parte en el programa descrito. Los participantes son los siguientes:

No.	Nombre Técnico	Cargo
1	Ing. Mauricio Anderson	Gerente General de la Empresa Pública Metro de Quito
2	Sebastián Ordoñez	Asesor Alcaldía MDMQ
3	Ing. Jean Pol Armijos	Secretario de Movilidad MDMQ
4	Oscar Rivera	Asesor Alcaldía MDMQ

La participación del Ing. Mauricio Anderson es de vital importancia para el éxito de esta CT Intra, ya que él es el presidente de la comisión de evaluación de ofertas para la construcción de la fase 2 de la Primera Línea del Metro de Quito, la cual actualmente está en marcha y concluirá en octubre de 2014. El resto de funcionarios participantes tendrán la responsabilidad de estudiar las soluciones en tema de movilidad, complementarias al metro, aplicadas tanto en Sao Paulo como en Curitiba.

VIII. Costo para el Banco

El Banco cubriría los costos de desplazamiento y estadía en la ciudad de Sao Paulo y Curitiba. El Banco contribuiría el equivalente de US\$12.900 del costo de la operación, de acuerdo al siguiente presupuesto:

Descripción	Costo por Ítem	# of ítems	Total
Ticket Quito- Sao Paulo -Quito	935	4	3.740
Ticket Sao Paulo – Curitiba – Sao Paulo	250	4	1.000
Per Diem (6 días*4 funcionarios)	140	24	3.360
Hotel (6 noches*4 funcionarios)	200	24	4.800
Total			12,900

La visita técnica de los funcionarios del MDMQ a Brasil se realizará durante el mes de octubre de 2014, según Agenda del Anexo 1 del presente Memorandum.

IX. Certificación de Fondos

La Unidad de Gestión de Donaciones y Cofinanciamiento (ORP/GCM) certifica que la suma de US\$ 12.900 proveniente del Programa CT/Intra del Capital Ordinario, está disponible para el financiamiento del proyecto propuesto en la presente operación.

Original firmado

Sonia M. Rivera, Jefa
Gestión de Donaciones y Cofinanciamiento
ORP/GCM

24/09/14

Fecha

X. Aprobación

De conformidad con lo establecido en la Resolución DE-34/11 del 1 de junio 2011, y el documento GN-2620-1, el Representante del Banco en Ecuador autoriza la utilización de recursos hasta por el equivalente de US\$ 12.900 para el financiamiento de la Cooperación Técnica Intraregional descrita en el presente Memorandum-Plan de Operaciones

Original firmado

Morgan Doyle
Firma del Representante

24/09/14

Fecha

Anexo 1: Propuesta de Programa de la visita

Fecha	Actividad
Día 1	<p>Sao Paulo – Visita protocolaria Delegación Secretaria de Transportes de Sao Paulo</p> <p>Reunión en la EMTU - Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reunión Técnica: organización empresa, empresas prestadoras de servicios, modelos de gestión, operación - Mecanismos de cooperación Sao Paulo – Quito: Temas de movilidad
Día 2 y 3	<p>Sao Paulo: Visita Metro de Sao Paulo</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reunión Protocolaria Directivos Metro Sao Paulo - Conocimiento empresa: organización. Operación, control, sistemas de información, Aspectos contractuales, - Experiencias y recomendaciones para Proyecto Quito. - Reuniones técnicas y operativa: Visitas: estaciones, patios, mantenimiento, control center, Recaudo, (según agenda a coordinar con empresa).
Día 3	Salida a Curitiba
Día 4 y 5	<p>9:00-12:00 Presentación en el Instituto de Planejamento e Pesquis de Curitiba (IPPUC) http://www.ippuc.org.br/default.php</p> <p>Concepto y antecedentes de la Red Integrada de Transporte (BRT), integración del uso del suelo y movilidad, línea verde (último tramo de BRT implantado), metro de Curitiba</p> <p>12:00-14:00 almuerzo</p> <p>14:00-17:00 Visita de Campo: Corredor BRT Eje Sur, Estación de integración Pinheirinho, Corredor BRT Línea Verde, Corredor Mariscal Floriano</p>
Día 5	<p>9:00-12:00 Presentación en la compañía Urbanização de Curitiba (URBS) http://www.urbs.curitiba.pr.gov.br/</p> <p>Aspectos operativos de la red integrada, calculo tarifario, integración de tarifas, pago electrónico, forma de pago a los operadores privados.</p> <p>12:00 Almuerzo o retorno a São Paulo</p>