




MEMORANDO

Clasificación de Archivo:

Nº /2013

Fecha: 25 de marzo de 2013

Para: Fernando Quevedo
Representante CID/CCR

De: 
Juan Carlos Paez Zamora
Especialista Ambiental (VPS/ESG)

C.C.: Juan Manuel Leño
Jefe de Equipo (TSP/CPN)

Asunto: Cost Rica - Solicitud de CT/INTRA: (CR-TI I08) Intercambio de Experiencias en Manejo Ambiental de Proyectos Viales

I. Relación con los objetivos de la Estrategia del Banco en el País (EBP)

La Estrategia del Banco (EBP) con Costa Rica para el periodo 2011-2014 identifica a los sectores de transporte, energía, salud (desarrollo infantil temprano), e innovación como áreas prioritarias que requieren atención inmediata. En relación con las metas de financiamiento establecidas en el Marco de Resultados del Banco adoptados en la novena reposición de fondos (GCI-9), la EBP abre oportunidades a intervenciones en los sectores transporte, energía, e innovación, así como en cambio climático y energía sostenible.

En el sector transporte, la EBP identifica, en el ámbito nacional, una fuerte debilidad institucional en temas de planificación, gestión y manejo ambiental de las obras viales, no sólo del órgano rector, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), sino de los órganos que, bajo el paraguas de MOPT, se encargan de manejar los temas de concesiones, vialidad, puertos, aviación civil y ferrocarriles, tales como el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), responsable de la conservación y construcción de las carreteras, calles de travesía y puentes de la red vial nacional. En el ámbito local, estas debilidades se hacen más acuciantes a nivel de las municipalidades, encargadas de manejar la Red Vial Cantonal.

Alineado con los objetivos de la EBP, esta Cooperación Técnica Intrarregional (CT Intra) busca propiciar el intercambio técnico ambiental entre dos equipos de distintos países que manejan operaciones financiadas por el Banco en contextos diferentes. Estas actividades contribuirán en parte a dar la sostenibilidad a las inversiones que se realicen en Costa Rica y Argentina en el sector transporte.

II. Concordancia con las políticas y estrategias de desarrollo del país

El apoyo solicitado se relaciona directamente con el marco referencial contenido en la EBP en lo que se refiere a la provisión de asistencia técnica al órgano rector del sector transporte de Costa Rica en temas de manejo y control ambiental de las obras que planifica, ejecuta y controla, ya sea por administración directa o a través de las entidades adscritas que se encargan de la construcción y mantenimiento vial.

III. Cumplimiento de las normas y condiciones del Banco

Los gastos que se financiarán a través de esta operación se relacionan con viajes locales e internacionales de los miembros de los equipos costarricense y argentino que participarán en la ejecución de esta CT Intra. La responsabilidad técnica recaerá sobre la Representación del Banco en Costa Rica (CID/CPR), en coordinación con la Unidad de Salvaguardias Ambientales de la Vicepresidencia de Sectores y Conocimiento (VPS/ESG), la que, en coordinación con TSP/CPR tendrá la responsabilidad fiduciaria de la operación.

IV. Antecedentes

Como parte del proceso de realineamiento del Banco, la Alta Administración encomendó a la Unidad de Salvaguardias Ambientales, adscrita a la Vicepresidencia de Sectores y Conocimiento (VPS/ESG), la conducción de la supervisión ambiental de los proyectos ambientalmente sensibles que están siendo financiados con recursos de la institución. En este contexto, en noviembre de 2012 se efectuó una misión de seguimiento ambiental al Programa de Infraestructura Vial I (CR-L1022), en ejecución, para analizar el estado de situación de su Componente 2 “Apoyo a las Capacidades e Instrumentos de Gestión”, numeral (iv) “Mejoramiento de la Gestión Ambiental y Sociocultural del MOPT - CONAVI a través de la capacitación y equipamiento para asegurar un adecuado manejo de la temática en los proyectos”. Fruto de esa misión y teniendo como antecedente que desde el año 2009 VPS/ESG ha venido realizando misiones de supervisión ambiental al proyecto AR-L1014 Programa de Infraestructura Vial para el Norte Grande Argentino, se determinó, entre otros aspectos, la conveniencia de preparar una Cooperación Técnica Intra regional (CT Intra) que permita a los equipos a cargo de la gestión ambiental de los proyectos antes mencionados aprender uno del otro a través del intercambio de las experiencias y las lecciones aprendidas que se han generado al haber aplicado distintos modelos de gestión ambiental en los proyectos bajo su dirección.

Este intercambio no sólo beneficiará a las instituciones directamente beneficiarias (Ministerio de Obras Públicas y Transporte -MOPT, en Costa Rica y Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios -MPFIPS, en la Argentina) sino que posibilitará al Banco potenciar las lecciones aprendidas para mejorar los sistemas ambientales de futuras operaciones que financien obras en el sector transporte en esos dos países. En este sentido, se han previsto los siguientes viajes de intercambio:

- Viaje del equipo de Costa Rica a la Argentina (segunda semana de junio de 2013). Las actividades que el equipo costarricense realizará en la Argentina comprenderán: i) recorrido por una muestra de los proyectos viales más importantes que se están ejecutando en el marco del Programa Norte Grande Vial; ii) análisis de los resultados de los planes de manejo ambiental y social de los proyectos visitados; iii) análisis del sistema de gestión ambiental y social implantados en los proyectos visitados; iv) análisis del sistema de gestión ambiental de las Direcciones de Vialidad Provinciales, encargadas de la ejecución y supervisión de los proyectos seleccionados; v) análisis del sistema de gestión ambiental corporativo de la Unidad Ejecutora Norte Grande; vi) y análisis de las mejores prácticas y de las lecciones aprendidas durante la ejecución del Programa Norte Grande Vial.
- Viaje del equipo de la Argentina a Costa Rica (cuarta semana de agosto de 2013). Para la visita del equipo de técnicos argentinos a Costa Rica se ha preparado una agenda que cubrirá lo siguiente: i) visita a proyectos viales en ejecución en el marco del PIV I; ii) reuniones con la Unidad de Gestión Ambiental y Social (UGAS) del MOPT y con personeros del CONAVI para analizar el sistema de gestión ambiental de ambas instituciones; iii) análisis de los requerimientos mínimos (técnicos, financieros, económicos y humanos) para la adopción de un sistema de gestión ambiental sólido en el MOPT y el CONAVI que se emplearía para las operaciones CR-L1022, en ejecución, y CR-L1032, en preparación; y iv) análisis de las mejores prácticas y de las lecciones aprendidas en la ejecución de proyectos de transporte en la Argentina y de cómo éstas podrían ser aplicada en el contexto costarricense.

El ministerio de Hacienda de Costa Rica, mediante oficio DM-250-2013 del 01 de marzo de 2013, ha solicitado al Banco la aprobación de una CT Intra para asistir al sector transporte del país a fin de que sus técnicos efectúen un intercambio de experiencias en el área ambiental con técnicos del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios (MPFIPS) de la Argentina.

La Representación del Banco en la Argentina (CCS/CAR) está de acuerdo con la ejecución de esta operación.

V. Participantes

Los participantes del equipo de Costa Rica seleccionados, son:

- Sra. Guiselle Alfaro Bogantes
- Sra. Marlene Calvo Lobo,
- Sr. Eric Chaves Vega

Este equipo viajará por cuatro días hábiles durante la segunda semana del mes junio de 2013 a la ciudad de Buenos Aires, Argentina, desde donde, luego de haber mantenido reuniones de coordinación con la unidad Ejecutora del Proyecto Norte Grande Vial del MPFIPS, se trasladará a varias provincias del Norte Grande Argentino, para efectuar su visita de campo y luego retornar a Buenos Aires, donde terminará la visita.

Los participantes del equipo de la Argentina son:

- Sr. Alejandro Salamon
- Sra. Claudia Hernández
- Sr. Pablo Campana

Este equipo viajará a Costa Rica por cuatro días durante la cuarta semana del mes de agosto de 2013. Su gira comenzará en la ciudad de San José y luego se trasladará hasta las zonas de los proyectos a ser visitados, para retornar a San José, donde terminará la visita luego de las reuniones que se mantendrán con el MOPT y el CONAVI.

VI. Costo para el Banco

El Banco contribuirá con el equivalente de US\$ 20.000,00 (veinte mil 00/100 dólares) para los costos de la operación de acuerdo con el siguiente presupuesto:

Rubro	Número	Costo		
		Unitario	Parcial	Total
1. Viajes Internacionales				16,890.00
1.1 Boleto y Pasajes				8,850.00
1.1.1 San José - Buenos Aires - San José	3.00	1,300.00	3,900.00	
1.1.2 Buenos Aires - Resistencia/Formosa - Buenos Aires	3.00	350.00	1,050.00	
1.1.3 Buenos Aires - San José - Buenos Aires	3.00	1,300.00	3,900.00	
1.2 Viáticos				7,650.00
1.2.1 Buenos Aires	9.00	300.00	2,700.00	
1.2.2 Resistencia / Formosa	6.00	250.00	1,500.00	
1.2.3 San José	15.00	230.00	3,450.00	
1.3 Tasas Aeroportuarias				390.00
1.3.1 San José	6.00	30.00	180.00	
1.3.2 Buenos Aires	6.00	30.00	180.00	
1.3.3 Resistencia / Formosa	3.00	10.00	30.00	
2 Seguros de viaje				1,200.00
2.1 Equipo costarricense	3.00	200.00	600.00	
2.2 Equipo argentino	3.00	200.00	600.00	
3. Imprevistos				1,910.00
TOTAL				20,000.00

VII. Aprobación

De conformidad con lo establecido en la Resolución DE-34/11 de fecha 1 de junio de 2011, el Representante del Banco Interamericano de Desarrollo en Costa Rica autoriza la utilización de recursos hasta el equivalente de US\$20.000 para el financiamiento de la Cooperación Técnica Intrarregional descrita en el presente Plan de Operaciones.

Aprobado: _____

Fernando Quevedo
Representante CID/CCR

26-MARZO/2013
Fecha

CERTIFICACION:

La Unidad de Gestión de Donaciones y Cofinanciamiento (ORP/GCM) certifica que la suma de US\$ 20.000,00 provenientes del programa CT/INTRA del Capital Ordinario, está disponible para el financiamiento del proyecto propuesto en la presente operación.

X 03-21-13


Sonia Rivera
Chief ORP/GCM

03/22/2013
Fecha

Anexos:

- Comunicación DM-250-2013 del 01 de marzo de 2013, del Ministerio de Hacienda de Costa Rica
- Curricula Vitarum (6 participantes)
- No objeción CCS/CAR