

Para: Público en General

De: División de Transporte del
Banco Interamericano de Desarrollo

Asunto: Solicitud de cancelación de Cooperación Técnica Programa de infraestructura vial de apoyo al desarrollo y gestión de la Red Vial Fundamental BO-T1206 y ATN/OC-14440-BO.

En atención al pedido del Gobierno de Bolivia¹, se procede a cancelar la Cooperación Técnica Programa de infraestructura vial de apoyo al desarrollo y gestión de la Red Vial Fundamental (BO-T1206 y ATN/OC-14440-BO).

En caso de necesitar información adicional, por favor escribanos a la dirección electrónica: ine-tsp@iadb.org.

Cordialmente,

División de Transporte

¹ La carta de solicitud de cancelación del Gobierno de Bolivia es confidencial.

TC ABSTRACT
Apoyo a la Preparación y Ejecución de la Operación Tramo
Carretero Yucumo - San Borja - San Ignacio de Moxos
BO-T1206

I. Información Básica

▪ País/Región:	Bolivia
▪ Nombre de la CT:	Apoyo a la Preparación y Ejecución de la Operación Tramo Carretero Yucumo - San Borja - San Ignacio de Moxos
▪ Número de la CT:	BO-T1206
▪ Equipo de Proyecto:	Ramón Muñoz Raskin (TSP/CBO), Jefe de Equipo (TSP/CBO); Pablo Guerrero, Jefe de Equipo Alterno; René Cortés, Nicolás Dei Castelli y María Romero-Pons (INE/TSP); Enrique Sossa y Harvey Scorgia (TSP/CBO); Juan Manuel Leaña (TSP/CPA); Carolina Escudero y Zoraida Arguello (FMP/CBO); y Tatiana Blanco (CAN/CBO).
▪ Indique si: Apoyo a Operación, Soporte a Cliente, o Investigación y Difusión	Apoyo a Operación (OS)
▪ Operación vinculada:	BO-L1095 Tramo Carretero Yucumo - San Borja - San Ignacio de Moxos
▪ Referencia a solicitud (IDB docs. #)	Documento de Programación de País IDBdocs #38209760
▪ Fecha de síntesis de CT:	21 de febrero de 2014
▪ Beneficiario:	ABC – Administradora Boliviana de Carreteras
▪ Organismo ejecutor	El Banco, a través de la División de Transporte en Bolivia (TSP/CBO), con la colaboración de INE/TSP y CAN/CBO.
▪ Recursos BID solicitados:	US\$220.000
▪ Contrapartida Local	n/a
▪ Periodo de desembolso	24 meses
▪ Fecha de inicio:	Abril de 2014
▪ Tipos de consultores:	Individuales y firmas
▪ Unidad de preparación:	División de Transporte en Bolivia (TSP/CBO), con el apoyo de INE/TSP
▪ Desembolsos (UDR) :	CAN/CBO
▪ CT incluida en la estrategia de país; CT incluida en el CPD.	CT incluida en la estrategia de país (Y); CT incluida en el CPD (Y).
▪ Prioridad sectorial GCI-9:	(b) Infraestructura para la competitividad y el bienestar social; (d) Integración internacional competitiva a nivel regional y mundial

II. Objetivo y justificación

El tramo “Yucumo - San Borja - San Ignacio de Moxos” (181km) localizado en el Departamento de Beni, forma parte de la ruta fundamental N3 (F-03) de la Red Vial Fundamental del país, que conecta el

Departamento de Beni con el Departamento de La Paz, con la ruta fundamental N9 (F-09) al Departamento de Santa Cruz, y con el corredor Norte., La N3 es considerada como vía fundamental en la vinculación entre el Departamento del Beni y otras regiones de Bolivia. El camino existente ejerce fuerte influencia en varias importantes poblaciones y colonias en todo su desarrollo, cuya actividad está ligada a la ganadería y la agricultura, con la siembra de arroz y maíz, además de la industria maderera.

El tránsito de los vehículos por el tramo en la actualidad es muy dificultoso debido al daño severo que se produce en su estructura por efecto de las lluvias, restringiendo la circulación de vehículos pesados y en ocasiones interrumpiendo totalmente el tráfico. Por esta razón la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), bajo la modalidad de contrato con empresas privadas, viene efectuando trabajos de mantenimiento con el respectivo mejoramiento del drenaje transversal y terraplenado con adición de material proveniente de préstamo lateral en algunos sectores críticos para lograr un nivel de servicio aceptable al tráfico usuario. Aun así, la capa de rodadura del camino existente conformada con material de préstamo no permite garantizar el tránsito fluido de vehículos, particularmente en la época de lluvias.

Esta situación representa una limitante al desarrollo del potencial agrícola y ganadero de la zona y a su integración nacional e internacional. Un mayor grado de conectividad hacia el Este incrementaría las posibilidades de abastecer a los grandes mercados del altiplano tales como las ciudades de La Paz, Oruro, Cochabamba y otras, y las posibilidades adicionales de exportar los productos de esta zona hacia las repúblicas de Chile y Perú y, por los corredores de exportación, a otros mercados de ultramar. Por otra parte, una mayor conectividad hacia el Oeste mejoraría el intercambio comercial y la integración con el Este del país, especialmente con Santa Cruz de la Sierra, con la posibilidad adicional de intercambio comercial con Brasil a través de la Carretera Santa Cruz – Puerto Suárez.

De lo anterior, considerando el importante rol de esta vía, se establece la necesidad de efectuar los trabajos de rehabilitación y mejora que garanticen la transitabilidad permanente en el tramo. La presente cooperación técnica (CT) tiene como objetivo apoyar la preparación proyecto BO-L1095 Tramo Carretero Yucumo - San Borja - San Ignacio de Moxos mediante estudios y actividades de arranque y ejecución inicial de la operación. La CT está alineada con la Estrategia de País del Banco con Bolivia, siendo transporte uno de los sectores de intervención prioritaria con miras a reducir los déficits de cobertura de vías pavimentadas en el país y mantener la calidad de la infraestructura existente. Asimismo, la CT se alinea con las prioridades “Infraestructura para la competitividad y el bienestar social” e “Integración internacional competitiva a nivel regional y mundial” del Informe sobre el Noveno Aumento General de Recursos (GCI-9) (AB-2764).

III. Descripción de actividades

Las principales actividades a ser desarrolladas en el marco de esta cooperación técnica incluyen:

- Apoyo a la actualización del Estudio Técnico, Económico, Social y Ambiental (TESA) previamente elaborados por la ABC en 2006;
- Apoyo técnico a la preparación de la nueva operación de conformidad con los lineamientos del Banco;
- Apoyo técnico para los procesos de licitación de la operación, que incluyen obras (elaboración de especificaciones técnicas para pliegos, y otras actividades técnicas.) y supervisión técnica y socio-ambiental;

- Apoyo al arranque y ejecución inicial del Programa en aspectos técnicos de ingeniería, componentes de seguridad vial y aspectos socio-ambientales, entre otros.

IV. Presupuesto

El presupuesto de la CT será de US\$ 220.000. La distribución de costos se presenta en el siguiente cuadro:

Presupuesto Indicativo (US\$)				
Actividad/Componente	Descripción	BID	Contraparte	Total
Apoyo a la actualización de los estudios TESA	Consultorías para el desarrollo de estudios de ingeniería, evaluación económica, seguridad vial, estrategia ambiental y social	150.000	-	150.000
Apoyo a preparación del Programa, supervisión técnica de estudios, preparación de procesos licitatorios, y arranque y ejecución inicial del Programa	Consultorías de apoyo técnico especializado en materia vial	30.000	-	30.000
	Consultoría para auditoría de seguridad vial de los diseños	10.000	-	10.000
	Consultoría de apoyo técnico en temas socio-ambientales	20.000	-	20.000
Imprevistos		10.000	-	10.000
	Total:	220.000	-	220.000

V. Ejecución del programa

La ejecución de la CT de Apoyo Operativo estará a cargo de la División de Transporte en Bolivia (TSP/CBO), con el apoyo de la División de Transporte en Washington, DC (INE/TSP). Esta ejecución se justifica por una parte en la experiencia del Banco en el desarrollo de los instrumentos operativos y técnicos planteados para este tipo de operaciones; y por otra por el conocimiento de TSP/CBO del ámbito de trabajo de este Apoyo Operativo. Los servicios de consultoría serán contratados de conformidad con las Políticas para la Selección y Contratación de Consultores Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo (GN- 2350-9).

El tiempo de ejecución y desembolsos de la cooperación técnica se estima en 24 meses.

VI. Riesgos

Por la naturaleza y actividades planteadas en la presente CT, el equipo de proyecto no ha identificado riesgos significativos asociados a la ejecución de la misma.

VII. Clasificación ambiental

Dado que las actividades asociadas a la presente operación se refieren a la preparación técnica y operativa de la operación de préstamo mediante el desarrollo de estudios y asistencia técnica, no existen riesgos sociales o ambientales asociados. De acuerdo con los *Environment and Safeguards Compliance Guidelines*, el presente OS se clasifica en la Categoría "C".