

Проект расширения трассы Курты-Бурыбайтал – вторая очередь кредита

Страна: Казахстан

Номер проекта: 50006

Отрасль: транспорт

Государственный/частный сектор: государственный

Экологическая категория: А

Плановая дата рассмотрения Советом директоров: 12 декабря 2018 года

Состояние: **прошел стадию рассмотрения концепции проекта**

Дата публикации резюме на английском языке: 8 августа 2018 года

Описание проекта

Банк выдаст кредит под государственную гарантию (суверенный кредит) в сумме до 106 млн. долл. США акционерному обществу "КазАвтоЖол", компании, полностью находящейся в государственной собственности и отвечающей за содержание и эксплуатацию автодорожной сети Казахстана. Средства Банка пойдут на реконструкцию 67-километрового участка Курты-Капшагайской автотрассы шоссе между Алматы и Астаной в южно-центральном транспортном коридоре Казахстана.

Данное финансирование является вторым дополнительным кредитом в рамках проекта Курты-Бурыбайтал. В 2016 году Банк предоставил финансирование на сумму 103 млн. долл. США на реконструкцию 81-километрового участка трассы Алматы-Астана между населенными пунктами Курты и Бурыбайтал, а впоследствии был предоставлен дополнительный кредит на сумму 86 млн. долл. США на реконструкцию 62-километрового участка, прилегающего к этим двум населенным пунктам.

Цели проекта

- Реконструкция последнего 67-километрового участка между населёнными пунктами Курты и Капшагай на автотрассе Алматы-Астана.
- Вклад в улучшение связей между регионами, повышение пропускной способности автотрасс, сокращение времени в пути и внедрение надлежащих стандартов безопасности.

Воздействие на переходный процесс

Реализация Проекта направлена на существенное улучшение качества нынешней автодорожной инфраструктуры, связывающей недостаточно интегрированные регионы Казахстана, а также предусматривает внедрение новых эталонов мониторинга интегрированности автодорожных сетей, повышение показателей устойчивости их эксплуатации, использование инновационных и экологически безопасных технологий производства строительных и ремонтных работ а автодорожных сетях Казахстана. Кроме того, Проект направлен на улучшение корпоративного управления и организационных структур в автодорожной отрасли страны.

Информация о клиенте

АО "КАЗАВТОЖОЛ"

Финансирование ЕБРР

106 млн. долл. США

Общая стоимость проекта

121 млн. 100 тыс. долл. США

Экологические и социальные вопросы

Проект отнесён к экологической категории "А". Он предусматривает производство работ по реконструкции и расширению (с двух до четырёх полос) 67-километрового участка автотрассы и таким образом требует проведения и комплексной оценки экологического и социального воздействия (ОЭСВ) с последующим размещением ее результатов в открытом доступе на срок не менее 120 дней.

Государственная оценка воздействия Проекта на окружающую среду (ОВОС) уже проведена, соответствующие разрешительные документы от природоохранных органов уже получены. Для того, чтобы критически проанализировать существующую проектную документацию на предмет её соответствия требованиям документа "Экологическая и социальная политика ЕБРР" и его требованиям к реализации проектов (ТР), Банк предпринял сравнительный анализ. Согласно данным этого анализа, в число потенциальных рисков областях экологии, охраны здоровья работников и труда, а также рисков и последствий в социальной сфере входят среди прочего: шумовой фон, ухудшение качества воздушной среды, пересечение водоёмов (и организация поверхностных водостоков), а также необходимость свести к минимуму связанные со строительными работами неудобства для населения. Реализация проекта не предусматривает вынужденное переселение или экономическое

перемещение местных жителей, хотя выкуп ряда земель сельскохозяйственного назначения может все же потребоваться. И последнее, как ожидается, реализация Проекта приведёт к значительному повышению безопасности движения на дорогах. Хотя государственная ОВОС в целом отвечает принципам Директивы ЕС о проведении ОВОС, был выявлен ряд ее несоответствий экосоциальным нормативам, что потребует провести более детальную оценку воздействия Проекта с подготовкой для этого дополнительной документации. С целью устранения выявленных несоответствий установленным ЕБРР экосоциальным требованиям к реализации его проектов Банк привлек международных консультантов для проведения дополнительной оценки экосоциального воздействия (ОЭСВ) по Проекту. Эта ОЭСВ в настоящее время уже проводится и вскоре будет завершена с размещением ее результатов в открытом доступе на срок не менее 120 дней.

Соответствующее резюме Проекта будет обновлено по завершении дополнительной экологической и социальной оценки.

Техническое сотрудничество

На этапе до подписания кредита. Банк финансирует:

- подготовку на месте технико-экономического обоснования Проекта, включая предоставление документации для получения государственных разрешений, а также оказание поддержки в ходе процесса рассмотрения заявок на получение этих разрешений;
- оказание поддержки в преддверии производства закупок по Проекте, включая оказание поддержки в ходе проведения тендеров, оценки тендерных заявок и присуждения контрактов;
- проведение технического обследования Проекта, включая расчеты по экономической внутренней нормы прибыли;
- проведение комплексного экологического и социального обследования, в том числе оценки экологического и социального воздействия (ОЭСВ) и обследование состояния системы дорожной безопасности.

На этапе после подписания кредита. Из средств кредита финансируется:

- исследование по применению инновационных и экологически безопасных технологий в процессе производства ремонтно-дорожных работ в Казахстане. Будет проведен обзор передовой международной практики и подбор таких вариантов, которые будут способствовать повышению показателей устойчивости эксплуатации автотрасс Казахстана после их реконструкции;
- оказание поддержки в совершенствовании системы корпоративного управления.

Контактное лицо в компании

Арман Каирбеков

kairbekov.a@kazautozhol.kz

Возможности для участия в проектах

По поводу участия в проекте или закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

Проекты в госсекторе: см. [EBRD Procurement](#). Справки: тел. +44 20 7338 6794
эл. почта: procurement@ebrd.com

Общие справки

Справки по проектам ЕБРР, не связанные с производством закупок
Тел.: +44 20 7338 7168; эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Принципы информирования общественности (ПИО)

ПИО определяют установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому пониманию и знанию его стратегий, политики и операционной деятельности.

[Текст ПИО](#)

Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ)

Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ) представляет собой механизм, обеспечивающий подотчетность деятельности ЕБРР. Он дает возможность проводить независимое рассмотрение жалоб, поступающих от физических лиц и организаций относительно финансируемых Банком проектов, которые, по мнению заявителей, уже причинили или могут причинить экологический и (или) социальный вред.

Информацию о формах подачи жалоб см. на странице сайта [Органа по рассмотрению жалоб в связи с проектами](#). Согласно [Правилам процедуры ОРЖ](#) для получения ответов на любые имеющиеся у вас вопросы относительно подачи жалоб или требований к их регистрации и признанию их приемлемости обращаться к уполномоченному ОРЖ по адресу: pcm@ebrd.com