

Energy and Carbon Management Policy

Budapest Airport aims to be the most successful airport in Central Europe. We are committed to grow our traffic and develop the airport while reducing energy consumption where possible, increasing energy efficiency and minimizing the impact from airport operations on the environment.

Budapest Airport acknowledges the contribution of the aviation sector to climate change through its CO₂ (or carbon) emissions and seeks to address the challenge through reducing its energy use and CO₂ emissions. At the airport carbon emissions typically result from energy use in the airport buildings and infrastructure, transport to/from airports, aircraft ground movements and the operation of ground support vehicles.

Budapest Airport's direct influence on carbon emissions and energy management is primarily related to the maintenance and operation of airport infrastructure. Committed to the efficient use of energy and to minimizing its emissions and carbon footprint, Budapest Airport is implementing an Energy Management System in line with the ISO 50001 standard. Furthermore, we cooperate with all business partners operating at the airport to increase energy efficiency, reduce energy consumption and increase the use of renewable energy.

The operation of vehicles at the airport and transport to/from the airport is another important focus area for our carbon and energy management, therefore, we adopt fleet management and investment policies in line with our carbon and energy management objectives. We cooperate with our airport partners and support both company-specific and airport-wide initiatives.

Committed to the objectives of ACI's Airport Carbon Accreditation scheme, BUD is working on the implementation of an emission monitoring system covering also aircraft ground movements. We aim for optimizing aircraft taxiing, minimizing the use of engines on the ground and cooperate with airline partners in implementing their carbon and energy management initiatives.

We promote energy-efficient behavior and business culture among our own employees and business partners. We implement awareness raising programs on energy efficiency and carbon emission reduction. We aim for motivating staff in seeking opportunities to continuously improve carbon and energy management at the airport.

We continuously monitor our performance and establish annual targets with the ultimate goal of becoming carbon neutral.

Budapest, August 2014

Energiagazdálkodási és karbon-kibocsátás csökkentési politika

A Budapest Airport célja, hogy Közép-Európa legsikeresebb repülőtere legyen. Elkötelezettek vagyunk az utasforgalom bővítése és a repülőtér fejlesztése mellett, kiemelt figyelmet fordítva az energiahatékonyság növelésére és, ahol ez lehetséges, az energiafelhasználás csökkentésére, valamint arra, hogy minimalizáljuk az üzemeltetés környezetre gyakorolt hatását.

A Budapest Airport tisztában van azzal, hogy a légiközlekedési szektor szén-dioxid (karbon) kibocsátásával hozzájárul az éghajlat-változáshoz, ezért kész intézkedni azért, hogy csökkentse energiafelhasználását és az azzal együtt járó kibocsátást. A repülőtér karbon-kibocsátását a repülőtér üzemeltetéséhez szükséges infrastruktúra és épületek energiafelhasználása, a repülőtérre és a repülőtérrel való közlekedés, a légi járművek földi mozgása és a földi kiszolgálást végző eszközök üzemanyag-felhasználása teszi ki.

A Budapest Airport elsősorban a repülőtéri infrastruktúra fenntartása és üzemeltetése kapcsán rendelkezik közvetlen ráhatással a szén-dioxid kibocsátásokra és az energiazdálkodásra. A lehető leghatékonyabb energiafelhasználásra és a lehető legkisebb karbon kibocsátásra törekedve a Budapest Airport energiazdálkodási irányítási rendszert üzemeltet, az ISO 50001 nemzetközi szabvánnyal összhangban. Ezen túlmenően a Repülőtér területén működő partnereinkkel is együttműködünk az energiahatékonyság növelése, az energiafelhasználás csökkentése és a megújuló energiaforrások nagyobb arányú felhasználása érdekében.

A különböző földi járművek üzemeltetése illetve a repülőtérre, vagy repülőtérrel való közlekedés egy másik hangsúlyos területe az energiazdálkodási és karbon-kibocsátás csökkentési rendszerünknek, ezért olyan flottamenedzsment és beruházási politikát alkalmazunk, amelyek összhangban vannak kibocsátás-csökkentési céljainkkal. Együttműködünk repülőtéri partnereinkkel, és vállalaton belüli, illetve az egész repülőtér felőlelő kezdeményezéseket is támogatunk.

A Budapest Airport elkötelezett a Repülőterek Nemzetközi Tanácsa által létrehozott karbon akkreditációs rendszer célkitűzéseinek megvalósításáért, ezért egy olyan monitor rendszer kialakításán dolgozunk, amely a légi járművek repülőtéri kibocsátását is nyomon követi. Célunk, hogy optimalizáljuk a légi járművek gurulását, a földi mozgások során minimalizáljuk a hajtóműhasználatot, és együttműködünk légitársasági partnereinkkel karbon-kibocsátás csökkentési és energiazdálkodási kezdeményezéseik megvalósítása során.

Dolgozóink és üzleti partnereink körében támogatjuk az energiatudatos viselkedést és üzleti kultúrát, az energiahatékonyság és karbon-kibocsátás csökkentés terén tudatosságnövelő programokat tartunk. Célunk dolgozóink motiválása, hogy a repülőtéri kibocsátások csökkentése és az energiazdálkodás javítása terén folyamatosan keressék a lehetőségeket.

Teljesítményünket folyamatosan nyomon követve éves célkitűzéseket határozunk meg annak érdekében, hogy hosszabb távon a repülőtér szén-dioxid kibocsátás szempontjából semlegessé váljon.

Budapest, 2014. augusztus



Jost Lammers,
Chief Executive Officer / vezérigazgató