



افغانستان: پروژه آمادگی برای همکاری منطقوی اقتصادی آسیای مرکزی کوریدورهای 5 و 6، قرض بلاعوض

نام پروژه	پروژه آمادگی برای همکاری منطقوی اقتصادی آسیای مرکزی کوریدور های 5 و 6 (کوریدور سالنک قرضه بالا عوض)
شماره پروژه	003-49229
کشور	افغانستان
حالت پروژه	پیشنهاد شده
نوع پروژه / نمونه همکاری	قرضه بلاعوض
منبع تمویل مالی / مقدار	قرض بلا عوض : پروژه آمادگی برای همکاری منطقوی اقتصادی آسیای مرکزی کوریدور 5 و 6 (کوریدور سالنک)، قرض بلاعوض
	تمویل انکشاف آسیایی
	15.45 میلیون دالر
	تمویل اعتماد زیربنای افغانستان
	14.55 میلیون دالر
آجدای راهبردی	رشد اقتصادی مشمول الحاق منطقوق
محرکه های تغییر	راه حل های علمی شراکت ها
سکتور / سکتور فرعی	ترانسپورت – ترانسپورت سرک (غیر شهری)
تساوی جنسیت و الحاق آن در پروژه	بدون عناصر جنسیتی
تشریح:	این قرضه بلاعوض پیشنهاد شده پروژه کوریدورهای 5 و 6 همکاری منطقوی اقتصادی آسیای مرکزی را آماده خواهد ساخت. تحت این پروژه اعمار یک تونل جدید با سرک ها ارتباطی فرعی نه تنها نیاز افغانستان، بل نیاز منطقه را در دراز مدت از لحاظ ترانسپورت مرفوع خواهد ساخت. این پروژه پیشنهاد شده با الویت های زیر بنایی ملی افغانستان، اهداف و راهبرد موقتی بانک انکشاف آسیایی با افغانستان (2014-2015)، باز بینی وسط سال راهبرد (استراتیژی) 2020 هماهنگی داشته و همچنان شامل برنامه عملیاتی تجارتی افغانستان بین سالهای 2016-2018 می باشد.

علت اساسی پروژه و ارتباط دادن آن به آغاز و در سال 1964 کار اعمار آن تکمیل گردید. بعد از بیش از 50 سال خدمت چون در مدت 30 سال بعد برنامه ریزی ها و طرح های بسیار زیاد، کار اعمار 2.7 کیلومتر تونل در سالنک در اوایل سال 1960

منازعات داخلی افغانستان خدمات به وجه احسن صورت نپذیرفت بنا، حوادث ترفیکی، آتش سوزی، قوانین غیر شفاف و خراب شدن قسمی تونل به علت تحمل بیش از حد وزن زیادی صورت گرفت که باعث خدمات نسبتاً ضعیف این تونل شد. با در نظر داشت تمام ملحوظات فوق، وضعیت فعلی تونل به علت کمبود تهویه و یا تجدید هوا، سیستم روشنایی ضعیف، کمبود وسایل ایمنی پیشرفته و ترک برداشتن سرک خطرناک توصیف میشود. تمامی این موارد دست به دست هم داده و مصرف اقتصادی این شاهراه نزدیک به 60 میلیون دالر در سال برای این کشور تحمیل می شود. بر علاوه، در صورت افت و سقوط این تونل هزینه ها و خطرات هنگفتی را به افغانستان متحمل خواهد کرد که باعث شکنندگی و تنازعات بیشتری در حکومت این کشور خواهد شد. این پروژه همچنان : 1- هزینه مسافرت شخصی و حمل و نقل تجارتي را میان مناطق شما و جنوب افغانستان و آسیای میانه با ارائه وقت کمتر مسافرت کاهش می دهد. 2- اعتبار و کار در تمام سال تونل و کوریدور سالنگ را افزایش می دهد و 3- رشد تجارت و سرمایه گذاری را تشدید می بخشد. بر علاوه ، پروژه پیشنهاد شده فواید ایمنی سرک بیشتر را خلق کرده که می تواند به سهم گرفتن موثر های شخصی و سیستم ترانسپورت شخصی برای عبور از این منطقه بیانجامد. این امر با تمویل مالی ساخت و ساز عملیات و نگهداشت های آینده قابلیت امکان را دارا می باشد.

تأثیر	ساخت پروژه کوریدور سالنگ را با موثر سازی و انتقال سریعتر اجناس و مردم از طریق تونل سالنگ و سرک های ارتباطی بهبود می بخشد.
نتیجه	طرح آمادگی پروژه کوریدور سالنگ برای تمویل مالی
محصول/ بازده ها	تحلیل تکنیکی تکمیل شده، مطالعه ممکن بودن بروز شده و نوشتن مطالعات مصونیت.
موقعیت جغرافیایی	

کتگوری های مصونیت

زیست محیطی	C (ج)
بی جا شدگی اجباری	C (ج)
مردمان بومی	C (ج)

خلاصه ای از جنبه های اجتماعی و محیط زیستی

این قرضه بلاعوض پیشنهاد شده برای آماده سازی پروژه کوریدور های 5 و 6 همکاری منطقوی اقتصادی آسیای مرکزی زیستی مورد استفاده قرار گرفته است. بنابراین این پروژه به خودی خود نمی تواند تاثیرات ناسازگار محیط زیستی اجاد کند. جنبه های محیط زیستی که حاصل پروژه کوریدور سالنگ میباشد بعد از مطالعه ای که از طریق همین قرضه بلاعوض صورت می گیرد، گذارش خواهد شد.

این قرضه بلاعوض پیشنهاد شده برای آماده سازی پروژه کوریدور ها 5 و 6 همکاری منطقوی اقتصادی آسیای مرکزی اجباری مورد استفاده قرار گرفته است. بنابراین این پروژه به خودی خود نمی تواند تاثیرات بیجا شدگی اجباری ایجاد کند جنبه بیجا شدگی اجباری که حاصل پروژه (کوریدور) سالنگ می باشد بعد از مطالعه ای که از طریق همین قرضه بلاعوض صورت می گیرد، گذارش خواهد شد.

این قرضه بلاعوض پیشنهاد شده برای آماده سازی پروژه کوریدور ها 5 و 6 همکاری منطقوی اقتصادی آسیای مرکزی بومی مورد استفاده قرار گرفته است. بنابراین این پروژه به خودی خود نمی تواند تاثیرات روی مردمان بومی ایجاد کند جنبه های تاثیرات روی مردمان بومی که حاصل پروژه (کوریدور) سالنگ می باشد بعد از مطالعه ای که از طریق همین قرضه بلاعوض صورت می گیرد، گذارش خواهد شد.

ارتباط دست اندرکاران، اشتراک و مشاوره

در جریان طرح پروژه حکومت مرکزی دست اندرکار اولیه میباشد. بادرک همین سالنگ در تجارت و ترانسپورت افغانستان، هر مرجعی که دست اندرکاران عرضه اجناس، حمل و نقل و خدمات ترانسپورت باشد، دست اندرکاران این پروژه قلمداد می شود. همچنان مردم منطقه نیز دست اندرکاران این پروژه می باشند چون آنها متأثر از ساختمان و عملیات این کوریدور خواهند شد. با تمام دست اندر کاران این پروژه در جریان طرح و تطبیق پروژه مشورت ها صورت خواهد گرفت.

در جریان تطبیق پروژه حکومت مرکزی دست اندرکار اولیه میباشد. بادرک همین سالنگ در تجارت و ترانسپورت افغانستان، هر مرجعی که دست اندرکاران عرضه اجناس، حمل و نقل و خدمات ترانسپورت باشد، دست اندرکاران این پروژه قلمداد می شود. همچنان مردم منطقه نیز دست اندرکاران این پروژه می باشند چون آنها متأثر از ساختمان و عملیات این کوریدور خواهند شد. با تمام دست اندر کاران این پروژه در جریان طرح و تطبیق پروژه مشورت ها صورت خواهد گرفت.

کارمندان مسؤل

مأمور مسؤل بانک انکشاف آسیایی	کوسکاموتو
دییارتمنت مسؤل بانک انکشاف آسیایی	دییارتمنت آسیای مرکزی و غربی
بخش مسؤل بانک انکشاف آسیایی	بخش ترانسپورت و ارتباطات CWRD
اداره اجرا کننده	وزارت فواید عامه مکروریان اول، کابل، جمهوری اسلامی افغانستان

تقسیم اوقات

وضاحت مفهوم	11 فبروری 2016
حقیقت یابی	07 می 2016 الی 15 می 2016
ایم آر ایم	27 می 2016
تصویب	26 اگست 2016
مأموریت آخرین بازبینی	-
آخرین بروز رسانی پی دی اس	24 مارچ 2016

برگه های معلومات پروژه (پی دی اس) در بردارنده خلاصه از معلومات روی پروژه ویا برنامه می باشد: چوه برگه های معلومات پروژه یک کار در حال جریان می باشد، بخش از معلومات شاید در نسخه های اولیه آن نباشند اما زمان که قابل دسترس بود، شامل برگه ها خواهند شد معلومات پیشنهاد شده در پروژه به صورت تجربی و اخباری می باشند.

پروژه بانک انکشاف آسیایی معلومات را که به وسیله برگه های معلومات پروژه منتشر می شوند به عنوان تنها مرجع معلومات برای استفاده کنندگان خویش بدون تضمین ارائه می دارد. در حالیکه بانک انکشاف آسیایی در تلاش است بالاترین کیفیت معلومات را ارائه دهد، این معلومات ارائه شده دارنده هیچ نوع از ورننتی نم باشند و بصورت تشریح شده و یا بکار برده شده ارائه می گردند. این معلومات همچنان بدون حد مشخص ورننتی های تجارتي، سازگاری با یک هدف مشخص و بدون تخلف می باشند. بانک انکشاف آسیایی مشخصات هیچ گونه تضمینی و یا نمایندگی را از دقیق بودن و یا کامل بودن این معلومات نم کند.