

Данный перевод паспорта проекта основан на его английской версии от 28 октября 2016 года.



Казахстан: Проект обеспечения устойчивости содержания автомобильных дорог

Название проекта	Проект обеспечения устойчивости содержания автомобильных дорог	
Номер проекта	48399-003	
Страна	Казахстан	
Статус проекта	Активный	
Тип проекта / Метод оказания помощи	Техническая помощь	
Источник финансирования / Сумма	ТП 9134-KAZ: Проект обеспечения устойчивости содержания автомобильных дорог	
	Специальный фонд Технической помощи	1,22 млн долл. США
Стратегические повестки дня	Инклюзивный экономический рост	
Факторы изменений	Управление и развитие потенциала Решения на основе знаний Партнерские отношения Развитие частного сектора	
Сектор / Субсектор	Транспорт - Автомобильный транспорт (негородской)	
Гендерное равенство и учет гендерной проблематики	Нет гендерных элементов	
Описание	Правительство Казахстана обратилось к АБР с просьбой оказать помощь во внедрении в стране системы содержания дорог, ориентированного на результат. Существующая система управления содержанием дорог не предусматривает систематического процесса измерения состояния дорожной инфраструктуры, ее диагностики и прогнозирования будущих расходов, связанных с ее содержанием на долгосрочной основе. Исполнительное агентство (ИА) не имеет	

предыдущего опыта в подготовке и внедрении контрактов на содержание автомобильных дорог, ориентированное на результат. Для обеспечения подготовки проекта и содействия ИА в проведении конкурсных торгов вплоть до этапа присуждения контракта, рекомендуется Техническая помощь в подготовке проекта (ТППП).

Обоснование проекта и его связь со страновой / региональной стратегией

Казахстан является государством, которое не имеет выхода к морю и в котором дороги имеют решающее значение для торговли и передвижения. Учитывая это обстоятельство, правительство Казахстана приняло ряд стратегических политик и планов, в которых сильные транспортные услуги определяются в качестве одного из ключевых элементов, способствующих национальной безопасности, экономическому росту и диверсификации, а также социальному развитию. В ноябре 2014 года президент Казахстана представил новую экономическую политику "Нұрлы Жол", согласно которой развитие транспортной инфраструктуры является одной из первоочередных задач правительства. Впоследствии правительство приняло Стратегический план на 2014-2018 годы, согласно которому одними из основных проблем, которые должны быть решены в секторе содержания автомобильных дорог, являются незавершенные работы по содержанию дорог, высокие капитальные затраты на реконструкцию дорог и др. Государственная программа по развитию транспортной инфраструктуры РК до 2020 года, которая была подготовлена на основе Стратегии "Казахстан-2050", диктует необходимость внедрения системы контрактов на "бездефектное" и ориентированное на результат содержание дорог в секторе содержания автомобильных дорог к 2017 году. Правительство Казахстана твердо намерено развивать дорожно-транспортные услуги путем комбинации институциональных и нормативных реформ и дальнейшей либерализации данного сектора.

Структуры владения, управления и нормативного регулирования в сфере развития и содержания дорог республиканского значения в Казахстане сегментированы. Существующая система и практика содержания автомобильных дорог не предусматривают никаких стимулов для инноваций, оптимизации и сокращения затрат, повышения эффективности расходов государственного бюджета на содержание дорог. Планирование содержания автомобильных дорог осуществляется на короткий период, на основе затрачиваемых ресурсов и визуальных проекций, без какого-либо заранее установленного минимального уровня качества обслуживания, который должен быть обеспечен на данной дороге республиканского значения. В результате ухудшилось качество дорог республиканского значения, чьи активы, выбывшие из цикла работ по содержанию, пришли в неудовлетворительное и небезопасное состояние.

В феврале 2013 года правительство учредило национального

оператора по управлению автомобильными дорогами, акционерное общество "КазАвтоЖол", которое отвечает за закупки и контроль работ по среднесрочному и капитальному ремонту, финансируемых государством. Республиканское государственное предприятие "Казахавтодор" отвечает за работы по содержанию и текущему ремонту дорог. В 2014 году было создано Министерство по инвестициям и развитию (МИР) в качестве правопреемника Министерства транспорта и коммуникаций. В рамках МИР управление дорожной отраслью осуществляет Комитет автомобильных дорог (КАД). КазАвтоЖол и Казахавтодор подчиняются КАД.

КАД обратился к Азиатскому банку развития (АБР) с просьбой оказать помощь во внедрении системы контрактов на содержание дорог, ориентированное на результат, в секторе содержания автомобильных дорог. Проект согласуется со стратегическими приоритетами, определенными в Среднесрочном обзоре "Стратегии 2020" АБР. Он также признает и поощряет добавленную стоимость инновационных продуктов по развитию знаний, обмен передовой практикой, а также опытом развития частного сектора для повестки дня развития Казахстана в период, когда страна вступает в число стран со средним уровнем дохода.

Воздействие

Конечный результат проекта

Описание конечного результата

Ход достижения конечного результата

Ход реализации

Описание практических результатов проекта

Ход реализации проекта (практические результаты, мероприятия и проблемные вопросы)

Географическое местоположение

Сводная информация об экологических и социальных аспектах

Экологические аспекты

Вынужденное переселение

Коренное население

Коммуникация, участие и консультации заинтересованных сторон

В ходе разработки проекта	В ходе подготовки проекта будут проводиться консультации с общественностью. Основными заинтересованными сторонами проекта являются КазАвтоЖол, Казахавтодор, правительство страны, дорожно-строительные компании и местное сообщество. Потенциальными бенефициарами являются пользователи автомобильных дорог, в том числе водители местных и/или транзитных транспортных средств и транспортные операторы, а также местные жители.
---------------------------	---

В ходе реализации проекта	Консультации с общественностью будут проводиться также в ходе реализации проекта.
---------------------------	---

Возможности для бизнеса

Консультационные услуги	Закупка всех консультационных услуг, финансируемых за счет займа АБР, будет осуществляться в соответствии с Руководством АБР по использованию консультантов (версия 2013 года, с периодически вносимыми изменениями).
-------------------------	---

Закупки	Закупка контракта на содержание дорог, ориентированное на результат, финансируемого за счет займа АБР, будет осуществляться в соответствии с Руководством АБР по закупкам (версия 2015 года, с периодически вносимыми изменениями). План закупок по проекту будет доработан в ходе реализации ТППП.
---------	---

Относится к Категории А в отношении риска, связанного с закупками, поскольку предполагает использование относительно новой формы контракта.

Ответственные сотрудники

Ответственный сотрудник АБР	Нарендра Сингру (Narendra Singru)
-----------------------------	-----------------------------------

Ответственный департамент АБР	Департамент Центральной и Западной Азии (ДЦЗА)
-------------------------------	--

Ответственный отдел АБР	Управление транспорта и коммуникаций, ДЦЗА
-------------------------	--

Исполнительные агентства	АО "НК "КазАвтоЖол" ул. Амман, 8, бизнес-центр "Милано"
--------------------------	---

Временной график

Утверждение концепции проекта	-
Сбор фактов	-
Обзорное совещание по вопросам управления	-
Одобрение	14 июля 2016 года
Последняя обзорная миссия	-
Последнее обновление паспорта проекта	22 сентября 2016 года

ТА 9134-KAZ

Контрольные этапы

Одобрение	Дата подписания	Дата вступления в силу	Закрытие		
			Первоначальное	Пересмотренное	Фактическое
14 июля 2016 года	05 августа 2016 года	05 августа 2016 года	30 сентября 2017 года	-	-

План финансирования/Использование Технической помощи						Всего освоено средств		
АБР	Софинансирование	Партнеры				Итого	Дата	Сумма
		Правительство	Бенефициары	Спонсор проекта	Другие			
1 220 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 220 000,00	14 июля 2016 года	8 591,85

Паспорт проекта содержит сводную информацию о проекте или программе. Поскольку в паспорте проекта отражается ход реализации, в его начальной версии могут отсутствовать некоторые сведения, которые будут добавляться по мере их доступности. Информация о предлагаемых проектах является предварительной и ориентировочной.

АБР предоставляет информацию, содержащуюся в данном паспорте проекта, исключительно в качестве ресурса для своих пользователей без гарантий любого рода. Хотя АБР пытается обеспечить высокое качество содержания, данная информация предоставляется "как есть", без каких-либо гарантий, явных или подразумеваемых, включая, помимо прочего, гарантии коммерческой выгоды, пригодности для конкретной цели, а также ненарушения прав. В частности, АБР не дает никаких гарантий или заверений относительно точности или полноты такой информации.