



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ: ໂຄງການສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງໃຫ້ແກ່ການຂົນສົ່ງແບບຍືນຍົງໃນຕົວເມືອງນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ

ຊື່ໂຄງການ	ໂຄງການສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງໃຫ້ແກ່ການຂົນສົ່ງແບບຍືນຍົງໃນຕົວເມືອງນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ
ໂຄງການເລກທີ	45041-003
ປະເທດ	ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສະຖານະພາບຂອງໂຄງການ	ອະນຸມັດແລ້ວ
ປະເພດຂອງໂຄງການ / ຮູບແບບການຊ່ວຍເຫຼືອ	ການຊ່ວຍເຫຼືອທາງດ້ານວິຊາການ
ແຫຼ່ງທຶນ / ຈຳນວນ	TA 9499-LAO: ໂຄງການສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງໃຫ້ແກ່ການຂົນສົ່ງແບບຍືນຍົງໃນຕົວເມືອງນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ກອງທຶນເທັກໂນໂລຊີຂັ້ນສູງ 1,50 ລ້ານໂດລາສະຫະລັດ
ເປົ້າໝາຍຍຸດທະສາດ	ການຂະຫຍາຍຕົວແບບຍືນຍົງດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ ການຂະຫຍາຍຕົວທາງເສດຖະກິດແບບທົ່ວເຖິງ
ບັດໃຈຂັບເຄື່ອນຕໍ່ການປ່ຽນແປງ	ການປົກຄອງບໍລິຫານ ແລະ ການພັດທະນາຂີດຄວາມສາມາດ ການຫາທາງອອກດ້ວຍຄວາມຮູ້ ການຮ່ວມມື ການພັດທະນາຂະແໜງເອກະຊົນ
ຂະແໜງການ / ຂະແໜງການຍ່ອຍ	ຂົນສົ່ງ - ຂົນສົ່ງສາທາລະນະໃນເຂດເທດສະບານ
ການເຊື່ອມສານບົດບາດຍິງ-ຊາຍເຂົ້າໃນໂຄງການ	ການເຊື່ອມສານວຽກງານບົດບາດຍິງ-ຊາຍທີ່ມີປະສິດທິຜົນ
ລາຍລະອຽດຂອງໂຄງການ	ໂຄງການຊ່ວຍເຫຼືອທາງດ້ານວິຊາການນີ້ ມີເປົ້າໝາຍເພື່ອສະໜັບສະໜູນ ໂຄງການສ້າງຄວາມສາມາດກ່ຽວກັບການຂົນສົ່ງແບບຍືນຍົງໃນຕົວເມືອງນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ (VSUTP) [45041-002] ໃນ ສປປ ລາວ. ການຊ່ວຍເຫຼືອທາງດ້ານວິຊາການນີ້ ຈະຊ່ວຍລັດຖະບານໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ VSUTP ໃຫ້ປະສິດຜົນສຳເລັດ, ແລະ ການນຳໃຊ້ລະບົບ ແລະ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກຕ່າງໆທີ່ໄດ້ຮັບການສະໜັບສະໜູນຈາກໂຄງການ VSUTP ຢ່າງຍືນຍົງ ໂດຍການສ້າງຄວາມອາດສາມາດໃຫ້ກັບພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງຕ່າງໆ. ເປົ້າໝາຍທີ່ຈະໄດ້ຮັບຈາກການຊ່ວຍເຫຼືອທາງດ້ານວິຊາການນີ້ມີຄື: (i) ຄວາມຮູ້ທຸກສູດກ່ຽວກັບໜ້າວຽກ ແລະ ໂຄງສ້າງທາງກົດໝາຍຂອງໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງການສັນຈອນຈະໄດ້ສົ່ງໃຫ້ລັດຖະບານ; (ii) ຄວາມຮູ້ກ່ຽວກັບເທັກໂນໂລຊີທີ່ທັນສະໄໝ/ລະບົບທີ່ກ້າວໜ້າ ທ່າມກາງບັນດາຜູ້ມີອຳນາດໃນການຕັດສິນໃຈ ໄດ້ຮັບການພັດທະນາຂຶ້ນ; ແລະ (iii) ພັດທະນາຂີດຄວາມສາມາດໃນການຄຸ້ມຄອງການຂົນສົ່ງໃນເຂດເທດສະບານຂອງໜ່ວຍງານທີ່ສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນມາໃໝ່.
ຄວາມເປັນມາຂອງໂຄງການ ແລະ ການເຊື່ອມໂຍງກັບຍຸດທະສາດຂັ້ນປະເທດ/ພາກພື້ນ	ໂຄງການສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງໃຫ້ແກ່ການຂົນສົ່ງແບບຍືນຍົງໃນຕົວເມືອງນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ເປັນໂຄງການໜຶ່ງທີ່ຊັບຊ້ອນ ເຊິ່ງມີ 5 ອົງປະກອບຕົ້ນຕໍ. ອົງປະກອບທັງໝົດນັ້ນ ຈະນຳໃຊ້ເທັກໂນໂລຊີສູງແລະພ້ອມທັງລະບົບທີ່ຍັງເປັນເລື່ອງໃໝ່ໃນ ສປປ ລາວ ໂດຍສະເພາະແມ່ນ ລະບົບ BRT ເຊິ່ງມີສູນຄວບຄຸມແບບລວມສູນ, ລະບົບເກັບຄ່າຝາກລົດອັດສະລິຍະ, ລະບົບຂຶ້ນທະບຽນພາຫະນະແບບອີເລັກໂຕຣນິກລະບົບຂົນສົ່ງທີ່ຊາວນະຄອນ (ITS) ສຳລັບການຄຸ້ມຄອງການສັນຈອນ, ແລະ ນຳໃຊ້ພາຫະນະທີ່ບໍ່ຕິດຕັ້ງເຄື່ອງຈັກ. ມັນຈຳເປັນທີ່ບັນດາຜູ້ປະຕິບັດງານຕົ້ນຕໍຂອງໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງການຂົນສົ່ງໃນເຂດຕົວເມືອງ ມີຄວາມຮູ້ໃໝ່ທຸກສູດທາງດ້ານວິຊາການ ແລະ ການປະຕິບັດງານ ເພື່ອວ່າພວກເຂົາຈະສາມາດຄຸ້ມຄອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໂຄງການສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງໃຫ້ແກ່ການຂົນສົ່ງແບບຍືນຍົງ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນໃຫ້ໄດ້ດີ ແລະ ສາມາດສືບຕໍ່ຄຸ້ມຄອງລະບົບດັ່ງກ່າວພາຍຫລັງທີ່ໂຄງການສຳເລັດແລ້ວ.
ຜົນສະທ້ອນ	

ຜົນໄດ້ຮັບຂອງໂຄງການ

ຜົນໄດ້ຮັບຂອງໂຄງການ

ຄວາມຄືບໜ້າຂອງການບັນລຸຜົນໄດ້ຮັບຂອງໂຄງການ

ຄວາມຄືບໜ້າໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ

ຜົນງານໂຄງການ

ຄວາມຄືບໜ້າໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ (ຜົນງານ, ກິດຈະກຳ, ແລະ ຂໍ້ຄົງຄ້າງ)

ພື້ນທີ່ທາງພູມສາດ

ສະຫລຸບຫຍໍ້ດ້ານສັງຄົມແລະສິ່ງແວດລ້ອມ

ດ້ານສິ່ງແວດລ້ອມ

ດ້ານການຍົກຍ້າຍຈັດສັນທີ່ບໍ່ສະໝັກໃຈ

ດ້ານຊົນເຜົ່າພື້ນເມືອງ

ການປຶກສາຫາລື, ການມີສ່ວນຮ່ວມ ແລະ ການສື່ສານກັບພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ

ໃນໄລຍະອອກແບບໂຄງການ

ໃນໄລຍະຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ

ໂອກາດຮ່ວມມືທາງທຸລະກິດ

ການບໍລິການດ້ານທີ່ປຶກສາ ໂຄງການຊ່ວຍເຫຼືອທາງດ້ານວິຊາການນີ້ ຈະຈັດຈ້າງບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ ເຊິ່ງບໍລິສັດດັ່ງກ່າວນີ້ຈະກວມເອົາ ການສ້າງຄວາມອາດສາມາດທາງດ້ານວິຊາການໃນການຄຸ້ມຄອງການຂົນສົ່ງໃນເຂດເທດສະບານ. ການຮັບສະໜັກແລະຄັດເລືອກບໍລິສັດທີ່ປຶກສາ ຈະນຳໃຊ້ວິທີການຄັດເລືອກອີງຕາມຄຸນນະພາບ ແລະ ລາຄາ ເຊິ່ງອັດຕາສ່ວນຄຸນນະພາບ/ລາຄາແມ່ນ 90:10 ແລະ ຕ້ອງມີບົດສະເໜີດ້ານວິຊາການຢ່າງຄົບຖ້ວນ. ເພື່ອໃຫ້ບັນລຸໄດ້ຜົນງານຕາມທີ່ໄດ້ກຳໜົດໄວ້ຂອງໂຄງການທາງ, ຄາດວ່າ ບໍລິສັດທີ່ປຶກສາຈະປະກອບມີທີ່ປຶກສາຕ່າງປະເທດລວມທັງໝົດປະມານ 33,5 ເດືອນ ແລະ ທີ່ປຶກສາພາຍໃນລວມທັງໝົດປະມານ 54 ເດືອນ.

ການຈັດຊື້ຈັດຈ້າງ ອຸປະກອນແລະເຄື່ອງຮັບໃຊ້ຕ້ອງການຈະໄດ້ຈັດຊື້ພາຍໃຕ້ສັນຍາບໍລິການທີ່ປຶກສາ.

ຜູ້ຮັບຜິດຊອບໂຄງການຝ່າຍເອດີບີ	ທ່ານ Kimura, Shuji
ກົມຮັບຜິດຊອບໂຄງການຝ່າຍ ເອດີບີ	ກົມອາຊີຕາເວັນອອກສ່ຽງໃຕ້
ພະແນກຮັບຜິດຊອບໂຄງການຝ່າຍເອດີບີ	ພະແນກຂົນສົ່ງແລະຄົມມະນາຄົມ, SERD
ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງໂຄງການ	ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ກົມເຄຫາ - ຜັງເມືອງ ສປປ ລາວ, ຖະໜົນລ້ານຊ້າງ, ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ສປປ ລາວ, ຕຸ້ ປນ 206

ຕາຕະລາງໂຄງການ

ອະນຸມັດຮູບແບບເບື້ອງຕົ້ນຂອງໂຄງການ	07 ກໍລະກົດ 2017
ການລົງເກັບກຳຂໍ້ມູນຕົວຈິງ	-
ກອງປະຊຸມຜ່ານໂຄງການ	-
ອະນຸມັດໂຄງການ	05 ກຸມພາ 2018

ການທົບທວນໂຄງການຄັງສຸດ
ທ້າຍ

ການບັບປຸງຂໍ້ມູນພື້ນຖານ ຄັງສຸດທ້າຍ	08 ກຸມພາ 2018
--------------------------------------	---------------

TA 9499-LAO

ອະນຸມັດ	ວັນທີ່ເຊັນສັນຍາ	ເຫດການທີ່ສໍາຄັນ			
		ວັນທີ່ສັນຍາມີຜົນ ບັງຄັບໃຊ້	ມື້ປິດໂຄງການ		
			ຕາມກຳໜົດ ເຕີມ	ກຳໜົດໃໝ່	ຕົວຈິງ
05 ກຸມພາ 2018	-	-	31 ທັນວາ 2020	-	-

ເອດີບີ	ທຶນສົມທົບ	ແຜນການສະໜອງເງິນ/ການນໍາໃຊ້ເງິນໂຄງການ				ລວມ	ຍອດເບິກຈ່າຍສະສົມ	
		ຄູ່ຮ່ວມງານ					ວັນທີ່	ມູນຄ່າ
		ລັດຖະ ບານ	ຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນ ປະໂຫຍດຂອງ ໂຄງການ	ຜູ້ສະໜັບສະໜູນທຶນໃຫ້ແກ່ ໂຄງການ	ອື່ນໆ			
0,00	1.500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.500.000,00	05 ກຸມພາ 2018	0,00

ໜ້າເວັບໄຊໂຄງການ	https://www.adb.org/projects/45041-003/main
ສອບຖາມຂໍ້ມູນ	http://www.adb.org/forms/request-information-form?subject=45041-003
ວັນທີ່ດໍາເນີນການ	14 ພຶດສະພາ 2018

ຂໍ້ມູນພື້ນຖານຂອງໂຄງການໄດ້ບັນຈຸຂໍ້ມູນໂດຍຫຍໍ້ກ່ຽວກັບໂຄງການທີ່ແຜນງານ: ເນື່ອງຈາກວ່າຂໍ້ມູນພື້ນຖານຂອງໂຄງການໄດ້ບັນຈຸຂໍ້ມູນຂອງວຽກທີ່ພວມດໍາເນີນ, ບາງຂໍ້ມູນອາດຈະບໍ່ໄດ້ເອົາບັນຈຸເຂົ້າໃນສະບັບເບື້ອງຕົ້ນຂອງຂໍ້ມູນພື້ນຖານຂອງໂຄງການນັ້ນ ແຕ່ວ່າຈະໄດ້ເອົາຕົວເຂົ້າໃສ່ພາຍຫຼັງທີ່ມີຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມນັ້ນ. ຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບໂຄງການທີ່ພວມນໍາສະເໜີແມ່ນຍັງບໍ່ທັນຄົບຖ້ວນ ແລະ ມີໃຫ້ໄດ້ຕາມທີ່ລະບຸໄວ້.

ເອດີບີ ສະໜອງຂໍ້ມູນທີ່ໄດ້ຖືກບັນຈຸເຂົ້າໃນຂໍ້ມູນພື້ນຖານຂອງໂຄງການນີ້ພຽງແຕ່ເອກະສານດຽວເທົ່ານັ້ນ ຊຶ່ງເອກະສານດັ່ງກ່າວນີ້ຖືວ່າເປັນແຫຼ່ງຂໍ້ມູນໂຄງການ ສະໜອງໃຫ້ແກ່ຜູ້ປະສົງຢາກນໍາໃຊ້ຂໍ້ມູນໂຄງການດັ່ງກ່າວ ໂດຍບໍ່ມີຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດກ່ອນການນໍາໃຊ້ໃດໆ. ໃນຂະນະທີ່ ເອດີບີ ພະຍາຍາມທີ່ຈະສະໜອງເນື້ອຫາທີ່ມີຄຸນນະພາບສູງ, ຂໍ້ມູນທີ່ສະໜອງໃຫ້ "ຕາມນີ້" ແມ່ນບໍ່ມີການຮັບປະກັນໃດໆ, ບໍ່ວ່າຈະເປັນການສະແດງຄໍາຄິດເຫັນ ຫຼື ການບອກເປັນໃນໆ ລວມທັງ ການຮັບປະກັນທາງການຄ້າ, ຄວາມສອດຄ່ອງກັບຈຸດປະສົງສະເພາະໃດໜຶ່ງ ແລະ ບໍ່ແມ່ນການລະເມີດ. ເອດີບີ ເວົ້າສະເພາະແລ້ວຈະບໍ່ຮັບປະກັນ ຫຼື ເປັນຕົວແທນໃດໆເຖິງຄວາມຖືກຕ້ອງ ຫຼື ຄົບຖ້ວນສົມບູນຂອງຂໍ້ມູນດັ່ງກ່າວ.