



ASIAN DEVELOPMENT BANK

ประเทศไทย: โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้

ชื่อโครงการ	โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้
เลขที่โครงการ	51048-002
ประเทศ	ประเทศไทย
สถานะโครงการ	เสนอเพื่อพิจารณาแล้ว
ประเภทหรือรูปแบบความช่วยเหลือ	เงินกู้
แหล่งเงิน/จำนวนเงิน	เงินกู้: โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ (Bangkok Mass Rapid Transit South Purple Line Project) แหล่งเงินทุนสามัญ (Ordinary capital resources)
วาระเชิงยุทธศาสตร์	การเจริญเติบโตที่มีความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างทั่วถึง
ปัจจัยขับเคลื่อนการเปลี่ยนแปลง	การจัดการปัญหาโดยอาศัยองค์ความรู้
สาขา / สาขาย่อย	การขนส่ง – การขนส่งสาธารณะในเขตเมือง
ความเป็นธรรมทางเพศและการบูรณาการมิติหญิงชาย	มีประเด็นมิติหญิงชายบางประการ
คำอธิบาย	โครงการที่เสนอคือโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ซึ่งเป็นการปรับปรุงระบบการขนส่งสาธารณะในเขต

เมืองของกรุงเทพมหานคร เพื่อให้การเดินทางของประชาชนเป็นไปอย่างมี
ประสิทธิภาพและปลอดภัย
มากยิ่งขึ้น ทั้งยังมีส่วนสนับสนุนเป้าหมายของรัฐบาลในการสร้างการ
เจริญเติบโตที่ยั่งยืนและทั่วถึง
ครอบคลุมทุกภาคส่วน โครงการดังกล่าวมีเป้าหมายเพื่อแก้ไขปัญหาการ
ขนส่งสาธารณะในเขตเมือง
ที่ขาดประสิทธิภาพและความยั่งยืน โครงการที่เสนอจะขยายเส้นทางและ
เพิ่มขีดความสามารถในการ
ให้บริการรถไฟฟ้าใต้ดินในกรุงเทพฯ ซึ่งกำลังเป็นที่ต้องการอย่างยิ่งเพื่อ
ปรับปรุงระบบขนส่งสาธารณะ
ในเขตเมืองโดยส่งเสริมให้ประชาชนปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางจากการ
ใช้รถยนต์ส่วนตัวมาเป็น
ระบบขนส่งมวลชนให้มากขึ้น ผลผลิตของโครงการได้แก่ (1) มีการก่อสร้าง
และเปิดให้บริการเส้นทาง
รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้และ (2) มีการเสริมสร้างขีดความสามารถในการ
ดำเนินการและบริหารจัดการ
ระบบรถไฟฟ้าใต้ดิน

เหตุผลและความเชื่อมโยงของ
โครงการกับยุทธศาสตร์
ระดับประเทศ/ภูมิภาค

กรุงเทพฯ เป็นเมืองหลวงของประเทศไทยและเป็นเมืองที่มีขนาดใหญ่ที่สุดใน
ประเทศ มีประชากรราว
13 ล้านคนและคาดว่าจำนวนประชากรจะเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 1 ต่อปี พื้นที่
เมืองที่เติบโตและมี
ขนาดใหญ่แห่งนี้ครอบคลุมประชากรมากกว่าร้อยละ 20 ของประชากรทั้ง
ประเทศจำนวน 68 ล้านคน
ทั้งยังมีสัดส่วนในผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ(GDP) มากกว่าร้อยละ 50
กรุงเทพฯจึงเป็นหลัก
ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจในประเทศและมีบทบาทสำคัญในการกระตุ้นการ
เจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ
และลดความยากจน ทำให้ประเทศไทยพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมให้รุดหน้า
อย่างมาก สามารถเลื่อน
ฐานะจากประเทศที่มีรายได้ต่ำเป็นประเทศที่มีรายได้ระดับปานกลางระดับสูง
การพัฒนาเศรษฐกิจ

อย่างรวดเร็วในกรุงเทพฯ ส่งผลให้ปริมาณการเดินทางต่อคนเติบโตสูงขึ้น แต่ระบบรถไฟฟ้าใต้ดินที่มี

อยู่ในปัจจุบันไม่เพียงพอที่จะรองรับความต้องการที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งในแง่ขีดความสามารถและบริการ เมื่อพิจารณาควบคู่กับความมั่งคั่งที่เติบโตขึ้นใน

กรุงเทพฯ ผู้เดินทางจึงนิยมเลือกใช้รถยนต์ส่วนตัวมากกว่า ดังจะเห็นได้จากจำนวนเจ้าของรถยนต์

ที่เพิ่มขึ้น รัฐบาลไทยตระหนักดีถึงผลกระทบของระบบขนส่งในเมืองที่ขาดประสิทธิภาพต่อการ

เจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ ความล้มเหลวในการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม

ขนส่งในเมืองเพื่อให้เกิดการปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางอย่างจริงจังจากการเดินทางด้วยรถยนต์

ส่วนตัวจะเป็นข้อจำกัดต่อการพัฒนาเศรษฐกิจต่อไปและเร่งให้สภาพแวดล้อมในเมืองเสื่อมโทรม

มากยิ่งขึ้น รัฐบาลสนับสนุนการลงทุนระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองที่มีประสิทธิภาพและยั่งยืน

เพื่อส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและคุ้มครองสิ่งแวดล้อมโดยเลือกเส้นทางการเติบโตแบบ

คาร์บอนต่ำเพื่อลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก

รัฐบาลตั้งเป้าที่จะเร่งรัดการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งโดยถือเป็นองค์ประกอบ

สำคัญประการหนึ่งในยุทธศาสตร์เพื่อปรับปรุงขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศและเพิ่ม

การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ ทั้งนี้ การทำให้ระบบเชื่อมต่อดีขึ้น (connectivity) ผ่านการพัฒนา

โครงสร้างพื้นฐานที่ทันสมัยประกอบกับการเพิ่มสัดส่วนผู้โดยสารในระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง

เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงโอกาสทางเศรษฐกิจและสังคมได้มากขึ้น จะมีสัดส่วนสนับสนุนการเจริญเติบโต

อย่างทั่วถึงครอบคลุมทุกภาคส่วน อันเป็นวาระเร่งด่วนเชิงนโยบายที่สำคัญที่
ได้ระบุไว้ในแผนการ

พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับใหม่ คือแผนพัฒนาเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติฉบับที่ 12

พ.ศ. 2560-2564 ยุทธศาสตร์หุ้นส่วนการพัฒนาในระดับประเทศระหว่างประเท
ไทยและ ADB

(Country Partnership Strategy for Thailand) ได้เน้นถึงการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านการขนส่ง

ในเขตเมืองเพื่อปรับปรุงการเชื่อมต่อให้ดีขึ้น ซึ่งจะมีส่วนทำให้เกิดการ
เจริญเติบโตอย่างทั่วถึง

โครงการพัฒนารถไฟฟ้าใต้ดิน ในเขตเมืองจึงมีความสอดคล้องกับทิศทางการ
พัฒนาเชิงยุทธศาสตร์

อย่างใกล้ชิด ทั้งนี้โครงการดังกล่าวอยู่ในแผนดำเนินงานสำหรับประเทศไทย
ของ ADB

ปีพ.ศ. 2560-2562 (Country Operations Business Plan 2017-2019)

ผลที่ได้รับ	การเข้าถึงโอกาสทางเศรษฐกิจและสังคมดีขึ้น (แผนการพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12 พ.ศ.2560-พ.ศ.2564)
ผลลัพธ์	ระบบขนส่งในเขตเมืองของกรุงเทพฯ ได้รับการพัฒนาให้ดีขึ้น
ผลผลิต	1. มีการก่อสร้างและเปิดให้บริการเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วงได้ 2. มีการเสริมสร้างขีดความสามารถในการดำเนินการและบริหารจัดการ ระบบรถไฟฟ้าใต้ดิน
ที่ตั้งทางภูมิศาสตร์	
การจัดประเภทมาตรการป้องกันผลกระทบ	
สิ่งแวดล้อม	A
การโยกย้ายถิ่นโดยไม่สมัครใจ	A
ชนพื้นเมือง	C

สรุปประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม

การโยกย้ายถิ่นโดยไม่สมัครใจ

ชนพื้นเมือง

การสื่อสาร การมีส่วนร่วมและการปรึกษาผู้มีส่วนได้เสีย

ระหว่างการออกแบบโครงการ

ระหว่างการดำเนินการโครงการ

เจ้าหน้าที่ที่ นาย Leung, Kang Hang

รับผิดชอบของ

ADB

สำนักที่รับผิดชอบ สำนักเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ของ ADB

แผนกที่รับผิดชอบ แผนกการขนส่งและการสื่อสาร สำนักเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ของ ADB

หน่วยงานผู้ดำเนิน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

โครงการ

175 ถ.พระราม 9 ห้วยขวาง กรุงเทพฯ

10310

กระทรวงคมนาคม

38 ถ.ราชดำเนินนอก เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10110

ตารางเวลา

การอนุมัติแนวคิด 29 กันยายน พ.ศ. 2560

การตรวจสอบ 10 กรกฎาคม พ.ศ. 2560 - 10 กรกฎาคม พ.ศ. 2560

ข้อมูล

การพิจารณา 22 สิงหาคม พ.ศ. 2560
เบื้องต้นของ
ผู้บริหาร

การอนุมัติโครงการ -

การตรวจเยี่ยม -
โครงการครั้งล่าสุด

การปรับปรุง 3 ตุลาคม พ.ศ. 2560
เอกสารข้อมูล
โครงการครั้งล่าสุด

เอกสารข้อมูลโครงการ (Project Data Sheet: PDS) เป็นเอกสารที่ให้ข้อมูลโดยสรุปของโครงการหรือแผนงาน เนื่องจากเป็นเอกสารของโครงการที่อยู่ในระหว่างดำเนินการจึงอาจมีการให้ข้อมูลเพิ่มเติมในภายหลังซึ่งไม่ปรากฏในเอกสารฉบับแรก ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการที่อยู่ระหว่างเสนอเป็นข้อมูลเบื้องต้นที่อาจเปลี่ยนแปลงได้และให้ไว้เป็นแนวทางเท่านั้น

ADB ให้ข้อมูลที่อยู่ในเอกสารข้อมูลโครงการ (PDS) เพื่อเป็นทรัพยากรสำหรับผู้ใช้นั้นโดยไม่มีการรับรองทุกรูปแบบ แม้ ADB พยายามจัดทำเนื้อหาที่มีคุณภาพสูงแต่ข้อมูลที่จัดทำมาเป็น “ข้อมูลตามสภาพที่เป็นอยู่” โดยไม่มีประกันแต่อย่างใด ไม่ว่าจะเป็นการรับประกันอย่างชัดแจ้งหรือโดยนัย รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการไม่รับประกันการใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ ความเหมาะสมสำหรับวัตถุประสงค์ใดโดยเฉพาะและการไม่ละเมิด โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ADB ไม่รับประกันหรือให้การรับรองความถูกต้องหรือความสมบูรณ์ของข้อมูลแต่ประการใด