



မြန်မာနိုင်ငံ : ကျေးလက်ဒေသလမ်းများနှင့် ကူးသန်းသွားလာရေးစီမံကိန်း

စီမံကိန်းအမည်	ကျေးလက်ဒေသလမ်းများနှင့် ကူးသန်းသွားလာရေး စီမံကိန်း။
စီမံကိန်းနံပါတ်	၅၀၂၁၈-၀၀၂
နိုင်ငံ	မြန်မာ
စီမံကိန်းအခြေအနေ	အဆိုပြုတင်ပြထားပြီး
စီမံကိန်းအမျိုးအစား/ခွင့်ပြုသည့် အကူအညီ	ချေးငွေ
ရံပုံငွေပေးအပ်သည့်အရင်းအမြစ်/ပမာဏ	ချေးငွေ : ကျေးလက်ဒေသလမ်းများနှင့် ကူးသန်း သွားလာရေး။ အာရှဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးရံပုံငွေ အမေရိကန် ဒေါ်လာသန်းပေါင်း ၅၀ သန်း။
နည်းဗျူဟာပိုင်းဆိုင်ရာလုပ်ငန်းစဉ်	စီးပွားရေးကြီးပွားတိုးတက်မှု အပါအဝင် သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ ရေရှည်တည်တံ့ ခိုင်မြဲမှု တိုးတက်ဖြစ်ထွန်းရေး။
ပြောင်းလဲမှုကို မောင်းနှင်မည့်အရာများ	အုပ်ချုပ်ရေးနှင့် စွမ်းဆောင်ရည် ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်မှု၊ ဖြေရှင်းမှုဆိုင်ရာ အသိပညာများ။
ကဏ္ဍ/ ကဏ္ဍခွဲ	ပို့ဆောင်ရေး - လမ်းပိုင်းဆိုင်ရာ ပို့ဆောင်ရေး (မြို့ပြမဟုတ်သော)။
ကျားမ သာတူညီမျှရေး အမြင်ရှုထောင့် ကိုထည့်သွင်းစဉ်းစားမှု	ကျားမလိင်ကွဲပြားမှုဆိုင်ရာကဏ္ဍ အချို့ပါဝင်သည်။
ဖော်ပြချက်	ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံသည် အမျိုးသား အဆင့်လမ်းများနှင့် ကူးသန်းသွားလာရေး စီမံချက်

တွင် ဘဏ္ဍာရေးအရ ပါဝင်ပေးရန်နှင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကို ပံ့ပိုးပေးရန်အတွက် အာရှဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဘဏ် (ADB) သို့ ဆက်သွယ်တင်ပြခဲ့ပါသည်။ စီမံကိန်းသည် ကနဦးစတင်ဆောင်ရွက်မည့် ဧရာဝတီနှင့် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးတွင် (၃၅၀) ကီလိုမီတာခန့် ရှိသော ကျေးလက်လမ်းများကိုအဆင့်မြှင့်တင်ရန်ဖြစ်ပြီး နည်းပညာပိုင်းဆိုင်ရာ အခြေခံများနှင့် စီမံကိန်း၏စွမ်းဆောင်နိုင်မှု အတိုင်းအတာကိုတိုးတက် ဖော်ဆောင်သွားရန် ဖြစ်သည်။ စီမံကိန်း၏ ရလဒ်မှာ ADB မှဘဏ္ဍာရေးအရ ကူညီမှု၏ တစ်စိတ်တစ်ပိုင်း ဖြစ်သောတိုင်ခံလုံး အတိုင်းအတာဖြင့် ကျေးလက်ဒေသလမ်းများ ဖောက်လုပ်သွားခြင်းဖြင့် ကျေးလက်လူထု၏ သွားရေးလာရေးကိုတိုးတက်မြှင့်တင်သွားရန်ဖြစ်ပါသည်။

စီမံကိန်းသဘောတရားနှင့်နိုင်ငံ/ဒေသဆိုင်ရာ နည်းဗျူဟာများအကြား ချိတ်ဆက်မှု

မြန်မာနိုင်ငံရှိ ကျေးလက်နေလူဦးရေ၏ တဝက်ကျော်ဖြစ်သော သန်းပေါင်း (၂၀) ခန့်ရှိ ကျေးလက်လူထုမှာ ရာသီမရွေးသွားလာနိုင်သည့် လမ်းများ မရှိသော ကျေးရွာများတွင် နေထိုင်လျက် ရှိသည်ဟု ခန့်မှန်းထားခဲ့ပါသည်။ ၂၀၁၅ ခုနှစ်တွင် ADB မှ ပထမဦးဆုံးအနေဖြင့် ကျေးလက်ဒေသ ကူးသန်းသွားလာရေးကို လေ့လာမှုပြုခဲ့ပါသည်။ ထိုလေ့လာမှုမှတွေ့ရှိရသည်မှာ ကျေးရွာပေါင်း (၂၅၀၀၀) အတွင်းရှိ (၉) သန်းသော ကျေးလက် လူထုမှာ မည်သည့် ဖောက်လုပ်ထားသည့်လမ်းမှ မရှိသော ကျေးရွာများတွင် နေထိုင်နေသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။ ထိုသို့ဖောက်လုပ်ထားသော လမ်းများမရှိခြင်းကြောင့် ၎င်းတို့သည် လမ်းလျှောက်သွားလာခြင်း၊ လမ်းကျဉ်းကလေးများမှ စက်ဘီးဆိုင်ကယ်

များဖြင့်သွားလာခြင်း၊ ကုန်ပစ္စည်းများကို ကိုယ်တိုင် သယ်ပိုးခြင်း သို့မဟုတ် တိရစ္ဆာန်များဖြင့် တင်ဆောင်သယ်ယူ ခြင်းတို့ဖြင့် သွားလာကြရပါသည်။ အခြားသော ကျေးရွာပေါင်း (၂၀၀၀၀) ရှိ လူဦးရေ (၁၁) သန်းခန့်မှာ လမ်းများရှိသော်လည်း ရာသီမရွေးသွားလာနိုင်သောလမ်းများမရှိသည့် ကျေးရွာများတွင် နေထိုင်ကြပါသည်။ ထိုကျေးလက်လူထုသည် အနီးဆုံး မြို့နယ်များသို့ ယာဉ်များဖြင့် သွားလာ နိုင်ကြသော်လည်း မိုးရာသီတွင် သွားလာရန် မဖြစ်နိုင်ပါ။ မြန်မာနိုင်ငံ ကျေးလက်ဒေသများ၏ ကူးသန်းသွားလာရေးပြဿနာသည် နိုင်ငံတကာ စံနှုန်းများအရ ကြီးမားသည့်ကိစ္စရပ် ဖြစ်ပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံ၏ ကျေးလက်ဒေသကူးသန်းသွားလာရေးအညွှန်းကိန်း (RAI) သည် ခန့်မှန်းခြေ (၃၆%) သာရှိပြီး အာရှတွင် အနိမ့်ဆုံးဖြစ်သည်။ မြန်မာနိုင်ငံတွင်ရာသီမရွေးသွားလာနိုင်သည့် လမ်းပေါင်း (၇၅၀၀၀) ကီလိုမီတာခန့်ရှိပြီး ကျေးရွာအားလုံးကို ချိတ်ဆက်သွားလာနိုင်ရန်အတွက် ကီလိုမီတာ (၂၅၀၀၀၀) ခန့်လိုအပ်မည်ဖြစ်သည်။ ရင်းနှီးမြုပ်နှံမှုများသည်လည်း လိုအပ်သည်ထက်နည်းပါးနေခဲ့ပြီး ရှင်းလင်းပြတ်သားသည့်ပန်းတိုင်မရှိခြင်းနှင့် ဦးစားပေးသတ်မှတ်ချက်မရှိခြင်း၊ အဖွဲ့အစည်းဆိုင်ရာများသည်လည်းပြည့်စုံမှုမရှိခြင်းများ ကြောင့် အသုံးပြုခဲ့သည်များမှာ အကျိုးမရှိဘဲ အကန့်အသတ်များဖြင့်သာ ရှိနေခဲ့ပါသည်။ ကျေးလက်ဒေသလမ်းဆောင်လုပ်ရေးနှင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးမှာ အရည်အသွေးနိမ့်ပြီး အဆင့်အတန်းမီ ဆောက်လုပ်မှုမရှိခဲ့ပါ။ အစိုးရ အနေဖြင့်နိုင်ငံတကာ စံနှုန်း

ကောင်းများမှရယူပြီး ကျေးလက်ဒေသလမ်းများနှင့် ကူးသန်းသွားလာရေးဆိုင်ရာ နည်းဗျူဟာ၊ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရေး တာဝန်အတွက်ပိုမိုကြီးမား ထိရောက်သော အရင်း အမြစ်များစုစည်းဆောင်ရွက်မှု အစီအစဉ်၊ အုပ်ချုပ်ရေးနှင့် အရည်အသွေး မြှင့်တင်မှုဆိုင်ရာ များဆောင်ရွက်ရန်အတွက် အဆိုပြု တင်ပြခဲ့ပါသည်။ စီမံကိန်းသည် အစိုးရ၏ အနာဂတ်ရည်မှန်းချက်ဖြစ်သော (၂၀၃၀) တွင် ကျေးလက်ဒေသအားလုံး လမ်းများဖြင့် ဆက်သွယ်သွားလာနိုင်ရေး ရည်မှန်းချက်ဖြင့်လည်း ကိုက်ညီပါသည်။

သက်ရောက်မှု	ကျေးရွာအားလုံးသို့ လမ်းများဖြင့် ကူးသန်းသွားလာရေး ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း။
-------------	--

အကျိုးရလဒ်များ	ဧရာဝတီနှင့် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးရှိကျေးလက်နေ လူထု ကူးသန်းသွားလာရေး တိုးတက်ကောင်းမွန်လာခြင်း။
----------------	--

ရလဒ်များ	ကျေးလက်ဒေသလမ်းများနှင့် ကူးသန်းသွားလာရေး တိုးတက်ပြီး ကျေးလက်ဒေသလမ်းများဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှု တိုးတက်လာခြင်း။
----------	---

ပထဝီဝင်အရ တည်နေရာ

ဘေးအန္တရာယ်ကာကွယ်ရေး အတန်းအစားများ

သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်	B
အတင်းအကြပ် ပြန်လည်နေရာချထားမှု	B
ဒေသခံလူထုများ	B

သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေးဆိုင်ရာ ရှုထောင့်များ အကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြချက်

သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ ရှုထောင့်များ

အတင်းအကြပ် ပြန်လည်နေရာချထားမှု

ဒေသခံလူထုများ

အကျိုးသက်ဆိုင်သူများနှင့် ဆက်သွယ်ရေး၊ အတူတကွပူးပေါင်းပါဝင်မှုနှင့် ညှိနှိုင်းတိုင်ပင်မှု

စီမံကိန်းရေးဆွဲနေစဉ်ကာလအတွင်း

စီမံကိန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ်ကာလအတွင်း

စီးပွားရေးလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ အခွင့်အလမ်းများ

ဆွေးနွေးအကြံပေးခြင်း ဝန်ဆောင်မှုများ အကြံပေးပုဂ္ဂိုလ်များငှားရမ်းအသုံးပြုခြင်းဆိုင်ရာ ADB ၏လမ်းညွှန်ချက်များနှင့် (၂၀၁၃၊ အချိန်နှင့် တပြေးညီ ပြင်ဆင်ထားသည့်အတိုင်း) အညီ စီမံကိန်းဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲရေး၊ ဆောင်လုပ်ရေး ဆိုင်ရာကြီးကြပ်ရေးနှင့် စီစဉ်ရေးဆွဲခြင်းများအတွက် အရည်အသွေးနှင့် ကုန်ကျစားရိတ်များကို အခြေခံပြီး အကြံပေး ပုဂ္ဂိုလ်များ ရွေးချယ်ခန့်အပ်သွား မည်ဖြစ်သည်။

ဝယ်ယူရေး ဝယ်ယူရေးဆိုင်ရာ ADB ၏လမ်းညွှန်ချက်များနှင့် (၂၀၁၅၊ အချိန်နှင့် တပြေးညီပြင်ဆင်ထားသည့် အတိုင်း) အညီ လုပ်ငန်းပမာဏ အသေးစားတစ်ခုစီ တိုင်းတွင် ဝယ်ယူရေးဆိုင်ရာများကို အမျိုးသား အဆင့် လေလံခေါ်ယူခြင်းနှင့် ဝယ်ယူခြင်းများကို လုပ်ဆောင် သွားမည်ဖြစ်သည်။

တာဝန်ယူဆောင်ရွက်မည့် ဝန်ထမ်းများ

ADB မှသက်ဆိုင်ရာအရာရှိ	Veron-Okamoto, Adrien
ADB မှသက်ဆိုင်ရာဌာန	အရှေ့တောင်အာရှဆိုင်ရာဌာန
ADB မှသက်ဆိုင်ရာဌာနခွဲ	ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဌာနခွဲ၊ SERD
လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့်	စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန
အဖွဲ့အစည်းများ	ရုံးအမှတ် (၁၅)၊ နေပြည်တော်၊ မြန်မာ။

အချိန်ဇယား

သဘောတရားအယူအဆများရှင်းလင်းခြင်း	၂၉ စက်တင်ဘာ ၂၀၁၆
အချက်အလက်များရှာဖွေခြင်း	(၀၁ ဒီဇင်ဘာ ၂၀၁၇) မှ (၁၅ ဒီဇင်ဘာ ၂၀၁၇)
MRM	၀၉ ဖေဖော်ဝါရီ ၂၀၁၈
အတည်ပြုခြင်း	-
နောက်ဆုံးပြန်လည်သုံးသပ်ခြင်းဆောင်ရွက်မှု	-
PDS အား နောက်ဆုံးအဆင့် ဖြည့်စွက်ထားရှိမှု	၃၀ စက်တင်ဘာ ၂၀၁၆

စီမံကိန်းအချက်အလက်ဆိုင်ရာသတင်းလွှာများ (Project Data Sheets, PDS) တွင် စီမံကိန်းသို့မဟုတ် စီမံချက်ဆိုင်ရာ သတင်းအချက်အလက်များ အကျဉ်းချုပ်ပါဝင်ပါသည်။ အဘယ့်ကြောင့်ဆိုသော် PDS သည်ဆောင်ရွက်နေဆဲ ကိစ္စရပ်တစ်ခုဖြစ်ပြီး အချို့သော သတင်းအချက်အလက်များသည်ကနဦးပုံစံတွင် ပါရှိနိုင်လိမ့်မည် မဟုတ်သော်လည်း အချက်အလက်များရရှိလာပါက ထပ်မံဖြည့်စွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပြုထားသောစီမံကိန်းများဆိုင်ရာ အချက်အလက်များသည်လျာထားဆဲ၊ ရည်ညွှန်းအသုံးပြုရန် လုပ်ဆောင်ဆဲသာ ဖြစ်ပါသည်။

ဤ စီမံကိန်းအချက်အလက်ဆိုင်ရာသတင်းလွှာများ (PDS) တွင်ပါဝင်သည့် သတင်းအချက်အလက်များကို မည်သည့်အာမခံချက်ပုံစံမျိုးကိုမှ မပေးဘဲ အသုံးပြုသူများအတွက် တခုတည်းသော အရင်းအမြစ်အနေဖြင့် ADB မှပေးအပ်ထားပါသည်။ အရည်အသွေးမြင့်မားသော အကြောင်းအရာများကို ADB မှပေးအပ်နိုင်ရန်အတွက် ကြိုးပမ်းရာတွင် မည်သည့်အာမခံချက်များကိုမှမပေးဘဲ အရှိအတိုင်း သာပေးအပ်သွားမည်ဖြစ်ပြီး ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဆိုင်ရာ အာမခံချက် အကန့်အသတ်

မရှိခြင်း၊ သီးသန့်ရည်ရွယ်ချက်တစ်ခုဖြင့် အသုံးပြုရန် ကိုက်ညီခြင်းနှင့် ဥပဒေထိပါးချိုးဖောက်မှု မရှိရေးများ အပါအဝင် မည်သည့်အာမခံချက်များကိုမှ ဖော်ပြညွှန်းဆိုမှုမပြုပါ။ ADB အနေဖြင့် သတင်း အချက်အလက်များ၏ တိကျမှန်ကန်မှုနှင့် ပြည့်စုံမှုများအရ မည်သည့် အာမခံချက်များ သို့မဟုတ် ကိုယ်စားပြုခြင်းများကို အထူးတလည် မလုပ်ဆောင်ပါ။