

ការបកប្រែទិន្នន័យគម្រោង (PDS) នេះ គឺផ្អែកលើភាសាអង់គ្លេស ចុះនៅថ្ងៃទី ១០ ខែ មេសា ឆ្នាំ២០១៧។



ASIAN DEVELOPMENT BANK

ប្រទេសកម្ពុជា ៖ គម្រោងគ្រប់គ្រងបរិស្ថានទឹកក្រុងចម្រុះ នៅតំបន់អាងទន្លេសាបទីពីរ

ឈ្មោះគម្រោង គម្រោងគ្រប់គ្រងបរិស្ថានទឹកក្រុងចម្រុះ នៅតំបន់អាងទន្លេសាបទីពីរ

លេខគម្រោង 50102-002

ប្រទេស កម្ពុជា

ស្ថានភាពគម្រោង ត្រូវបានស្នើឡើង

**ប្រភេទគម្រោង/គំរូ
នៃការផ្តល់ជំនួយ** កម្ចី

**ប្រភពមូលនិធិ/ចំនួន
ទឹកប្រាក់** កម្ចី៖ គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ទឹកក្រុងជុំវិញបឹងទន្លេសាបទី ២

ធនធានមូលធនសម្បទានធម្មតា/មូលនិធិអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី ៥០,០០ លានដុល្លារ

នឹងត្រូវកំណត់ ១០,០០ លានដុល្លារ

របៀបវារៈយុទ្ធសាស្ត្រ	កំណើនដែលធានានិរន្តរភាពនិរន្តរភាព កំណើនសេដ្ឋកិច្ចបរិយាប័ន្ន
កត្តាជម្រុញឱ្យមានការផ្លាស់ប្តូរ	អភិបាលកិច្ច និងការអភិវឌ្ឍសមត្ថភាព ដំណោះស្រាយផ្នែកចំណេះដឹង ភាពជាដៃគូ
វិស័យ/អនុវិស័យ	ការផ្គត់ផ្គង់ទឹក និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងសេវាទឹកក្រុងផ្សេងទៀត - ការការពារទឹកជំនន់ក្នុងទីក្រុង - គោលនយោបាយទឹកក្រុង ការអភិវឌ្ឍស្ថាប័ន និងការអភិវឌ្ឍសមត្ថភាព - ប្រព័ន្ធលូទឹកក្រុង - ការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹងទឹកក្រុង។
សមធម៌យេនឌ័រ និងការបញ្ចូលយេនឌ័រ	ការបញ្ចូលយេនឌ័រប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព
ការពណ៌នា	គម្រោងដែលស្នើឡើងនេះនឹងគាំទ្រដល់រដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ក្នុងការកែលម្អសេវាទឹកក្រុង និងបង្កើនភាពធន់ទៅនឹងអាកាសធាតុ ក្នុងទីក្រុងចំនួន ៤ ជុំវិញបឹងទន្លេសាប ដែលចូលរួមក្នុងគម្រោងនេះ។ គម្រោងនេះនឹងគាំទ្រដល់ការវិនិយោគហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទឹកក្រុង ដូចជាប្រព័ន្ធលូនិងប្រព័ន្ធការពារទឹកជំនន់ ការគ្រប់គ្រងទឹកស្អុយនិងសំណល់រឹង ក្នុងក្រុងស្ទឹងសែន សិរីសោភ័ណ្ណ កំពង់ឆ្នាំង និងពោធិសាត់។ តាមរយៈការកែលម្អប្រព័ន្ធលូ និងប្រព័ន្ធការពារទឹកជំនន់ គម្រោងនេះនឹងបង្កើនភាពធន់ទៅនឹងអាកាសធាតុ និងសមត្ថភាពបន្សាំក្នុងក្រុងទាំងបួន។ គម្រោងនេះក៏នឹងពង្រឹងការសម្របសម្រួលតាមវិស័យ សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង ប្រតិបត្តិការផ្សេងៗ និងការថែទាំ ក្នុងក្រុងទាំងបួន។
វិចារណភាពគម្រោង និងការតភ្ជាប់ទៅនឹងយុទ្ធសាស្ត្រប្រទេស/	បឹងទន្លេសាប គឺជាតំបន់ដែលមានប្រជាពលរដ្ឋកម្ពុជាមួយភាគបីរស់នៅ ដោយប្រជាពលរដ្ឋជិតពាក់កណ្តាលពឹងអាស្រ័យលើធនធានក្នុងបឹងនេះ ជាពិសេស ត្រី សម្រាប់ទ្រទ្រង់ជីវភាពរស់នៅរបស់ពួកគេ។ ជាបឹងទឹកសាបធំជាងគេនៅអាស៊ីអាគ្នេយ៍ បឹងនេះមានប្រព័ន្ធអេកូឡូហ្សីចម្រុះ និងមានប្រព័ន្ធជលសាស្ត្រពិសេស ដែលបម្រែបម្រួលនៃ

តំបន់

ប្រព័ន្ធនេះតាមរដូវមានទំនាក់ទំនងយ៉ាងជិតស្និទ្ធ ជាមួយនឹងទិន្នផលត្រី។ ជាមួយនឹងទឹក ៦២% មានប្រភពពីទន្លេមេគង្គ និង ៣៨% ពីបឹងទន្លេសាប ទន្លេសាបប្រឈមនឹងទទួលរង ផលប៉ះពាល់ជាអវិជ្ជមានដោយសារការផ្លាស់ប្តូរ ដែលកើតឡើងដោយសារអាកាសធាតុ ក្នុងទន្លេមេគង្គ និងដៃទន្លេផ្សេងៗ ក៏ដូចជាការរិចរិលបរិស្ថាន ក្នុងអាងទន្លេនេះ។ ការ ព្យាករពីអាកាសធាតុបង្ហាញពីការកើនឡើងសីតុណ្ហភាពដល់កម្រិតអតិបរមាជារៀងរាល់ថ្ងៃ និងពីការធ្លាក់ភ្លៀងក្នុងបរិមាណច្រើនញឹកញាប់ជាងមុន ដែលនាំឲ្យមានការកើនឡើងទឹក ជំនន់ ជាពិសេស នៅតំបន់វាលទំនាបនៃបឹងទន្លេសាប។ អត្រាកំណើនប្រជាជនក្នុងតំបន់ទី ក្រុងនៃប្រទេសកម្ពុជា ៤,៤% ដែលជាអត្រាមួយខ្ពស់ជាងគេនៅតាមប្រទេសកំពុងអភិវឌ្ឍ នៅអាស៊ីអាគ្នេយ៍ មានន័យថា តំបន់ទីក្រុងនៅតំបន់អាងទន្លេសាប នឹងមានចំនួនប្រជាជន កើនឡើងខ្លាំងផងដែរ។ ក្នុងតំបន់ដែលភាគច្រើនជាទីជនបទ សម្បូរដោយសកម្មភាព កសិកម្ម និងនេសាទ តំបន់ប្រជុំជនមានតួនាទីសំខាន់ សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច ប៉ុន្តែក៏ បង្កការគំរាមកំហែងយ៉ាងធំធេងដល់ប្រព័ន្ធអេកូឡូហ្សីផងដែរ។

គម្រោងដែលស្នើឡើងនេះនឹងប្រើប្រាស់ការសហការអនុវត្តកម្មវិធី ដែល ADB មានក្នុង វិស័យទីក្រុងកន្លងមកនៅកម្ពុជា និងក្នុងតំបន់អាងទន្លេសាប។ យុទ្ធសាស្ត្រគ្រប់គ្រងបឹង ទន្លេសាប ២០០៥ បានរំលេចឲ្យឃើញពីសារៈសំខាន់នៃបឹងនេះ ចេញពីជ្រុងអេកូឡូហ្សី បរិស្ថាន និងភាពក្រីក្រ ហើយក្នុងការវាយតម្លៃវិស័យទីក្រុង យុទ្ធសាស្ត្រ និងផែនទីបង្ហាញ ផ្លូវ សម្រាប់ប្រទេសកម្ពុជា ឆ្នាំ ២០១២ បានរំលេចថា ការអភិវឌ្ឍទីក្រុងប្រកបដោយ ចីរភាពនៅតំបន់ទន្លេសាប គឺជាអាទិភាពមួយ ក្នុងចំណោមអាទិភាពចំនួន ៣ របស់ ADB ដែលនឹងត្រូវអនុវត្តបន្តទៀត។ ក្របខ័ណ្ឌយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ទីក្រុងជុំវិញទន្លេសាប (២០១៤-២០៣០) បានកំណត់ និងដាក់អាទិភាពលើតម្រូវការបន្ទាន់ខាងហេដ្ឋារចនា សម្ព័ន្ធទីក្រុង សម្រាប់ទីក្រុងសំខាន់ៗចំនួន ៦ ជុំវិញបឹងទន្លេសាប។ គម្រោងគ្រប់គ្រង បរិស្ថានទីក្រុងចម្រុះជុំវិញបឹងទន្លេសាបទីមួយ ដែលបានទទួលការឯកភាពក្នុងឆ្នាំ ២០១៥ ហើយបច្ចុប្បន្ន កំពុងអនុវត្ត ផ្តោតសំខាន់លើការវិនិយោគអាទិភាពមួយចំនួន ក្នុងទីក្រុងធំៗ ចំនួនពីរ គឺក្រុងកំពង់ឆ្នាំង និងក្រុងពោធិសាត់។

ផលប៉ះពាល់	សម្រេចបាននូវកំណើនប្រកបដោយនិរន្តរភាព បរិយាប័ន្ន សមធម៌ និងមានភាពធន់។
លទ្ធផល	សេវានៅទីក្រុងមានភាពល្អប្រសើរជាងមុន ហើយភាពធន់ទៅនឹងអាកាសធាតុក្នុងក្រុង ដែលបានចូលរួមក្នុងគម្រោងនេះត្រូវបានបង្កើន។

ទិន្នផល

ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធអាទិភាពសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងបរិស្ថានទឹកក្រុង មានភាពល្អប្រសើរជាងមុន ហើយភាពធន់ទៅនឹងអាកាសធាតុត្រូវបានពង្រឹង។

ការរៀបចំផែនការទឹកក្រុងដែលធន់ទៅនឹងអាកាសធាតុ និងការគ្រប់គ្រងហានិភ័យគ្រោះមហន្តរាយ មានភាពល្អប្រសើរជាងមុន។

សមត្ថភាពស្ថាប័នសម្រាប់សម្របសម្រួលតាមវិស័យ និងការគ្រប់គ្រងការវិនិយោគសាធារណៈ ត្រូវបានពង្រឹង។

ទីតាំងភូមិសាស្ត្រ

ប្រភេទនៃកិច្ចការពារ

បរិស្ថាន

B

ការដោះស្រាយផលប៉ះពាល់ដោយមិនស្ម័គ្រចិត្ត

B

ជនជាតិដើមភាគតិច

B

សង្ខេបអំពីបញ្ហាបរិស្ថាន និងបញ្ហាសង្គម

បរិស្ថាន

ការដោះស្រាយផលប៉ះពាល់ដោយមិនស្ម័គ្រចិត្ត

ជនជាតិដើមភាគតិច

ការប្រាស្រ័យទាក់ទង ការចូលរួម និងការពិគ្រោះយោបល់ជាមួយអ្នកពាក់ព័ន្ធ

ក្នុងអំឡុងពេលនៃការរៀបចំគម្រោង

ក្នុងអំឡុងពេលនៃការអនុវត្តគម្រោង

បុគ្គលិកទទួលខុសត្រូវ

មន្ត្រីធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ីដែលទទួលខុសត្រូវ

Kamal, Sameer A.

នាយកដ្ឋានធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ីដែលទទួលខុសត្រូវ

នាយកដ្ឋានអាស៊ីអាគ្នេយ៍

ផ្នែករបស់ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ីដែលទទួលខុសត្រូវ

ផ្នែកអភិវឌ្ឍន៍ និងផ្គត់ផ្គង់ទឹកកម្រង
នាយកដ្ឋានអាស៊ីអាគ្នេយ៍

ទីភ្នាក់ងារប្រតិបត្តិ

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
ជាន់ទី ៤ អគារខាងកើត
កែងមហាវិថីព្រះនរោត្តម និងផ្លូវលេខ ១០៦
រាជធានីភ្នំពេញ ប្រទេសកម្ពុជា

កាលវិភាគ

ការអនុម័តលើទស្សនទាន

១៤ តុលា ២០១៦

បេសកកម្មស្វែងរកការពិត

១៥ មករា ២០១៨ ដល់ ១៩ មករា ២០១៨

ការអនុម័ត

-

បេសកកម្មត្រួតពិនិត្យលើកចុងក្រោយ

-

បច្ចុប្បន្នភាព PDS លើកចុងក្រោយ

២៤ តុលា ២០១៦

ទិន្នន័យគម្រោង (PDS) រួមមានព័ត៌មានសង្ខេបអំពីគម្រោង ឬ កម្មវិធី ៖ អាស្រ័យដោយ PDS គឺជាការងារមួយដែលកំពុងបន្ត ដូច្នេះព័ត៌មានមួយចំនួនអាចមិនត្រូវបានដាក់បញ្ចូលទៅក្នុងសេចក្តីព្រាងបឋម ប៉ុន្តែ ព័ត៌មានទាំងនោះនឹងត្រូវយកមកបន្ថែមនៅពេលដែលមានព័ត៌មាន។ ព័ត៌មានអំពីសំណើគម្រោង គឺជាព័ត៌មានដែលអាចមានការប្រែប្រួល និង ជាព័ត៌មានបណ្តោះអាសន្នតែប៉ុណ្ណោះ។

ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី ផ្តល់ព័ត៌មាននៅក្នុងទិន្នន័យគម្រោងនេះ (PDS) ដើម្បីធានាបានសម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់តែប៉ុណ្ណោះ ដោយពុំមានការធានាក្នុងទម្រង់ណាមួយឡើយ។ បើទោះបីជាធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី ព្យាយាមផ្តល់មតិកាប្រកបដោយគុណភាពខ្ពស់ក៏ដោយ ប៉ុន្តែព័ត៌មានត្រូវបានផ្តល់ជូន “ក្នុងលក្ខណៈមួយ” ដែលពុំមានការធានាក្នុងទម្រង់ណាមួយទេ មិនចំពោះថាជាការធានាដែលមានការបញ្ជាក់ច្បាស់លាស់ ឬ ជាការធានាដែលបង្កប់អត្ថន័យឡើយ រាប់បញ្ចូលទាំងការធានាដែលពុំមានការកំណត់ចំពោះភាពសមស្របសម្រាប់ទីផ្សារ ភាពសមស្របសម្រាប់គោលបំណងជាក់លាក់ណាមួយ និង ការមិនរំលោភបំពាន។ ជាពិសេស ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី មិនផ្តល់ការធានា ឬ ភាពជាតំណាងណាមួយទៅលើសុក្រឹតភាព ឬ ភាពគ្រប់ជ្រុងជ្រោយនៃព័ត៌មាននេះឡើយ។