

Данный перевод паспорта проекта основан на его английской версии от 28 октября 2016 года.



Казахстан: Проект обеспечения устойчивости содержания автомобильных дорог

Название проекта	Проект обеспечения устойчивости содержания автомобильных дорог	
Номер проекта	48399-002	
Страна	Казахстан	
Статус проекта	Предложен	
Тип проекта / Метод оказания помощи	Заем	
Источник финансирования / Сумма	Заем: Проект содержания автомобильных дорог, ориентированного на результат	
	Обычные основные ресурсы	150,00 млн долл. США
Стратегические повестки дня	Инклюзивный экономический рост	
Факторы изменений	Управление и развитие потенциала Решения на основе знаний Партнерские отношения Развитие частного сектора	
Сектор / Субсектор	Транспорт - Автомобильный транспорт (негородской)	
Гендерное равенство и учет гендерной проблематики	Нет гендерных элементов	
Описание	В рамках предлагаемого проекта будут осуществлены работы по среднесрочному ремонту и содержанию дорог, ориентированному на достижение результатов, на дорогах республиканского значения общей протяженностью около 2000 километров (дорожные активы проекта) в Актюбинской и Костанайской областях Казахстана. На начальном этапе в рамках проекта будут осуществлены работы по среднесрочному ремонту дорог на участках, которые находятся в	

неудовлетворительном состоянии, с целью приведения их в состояние, обеспечивающее возможность проведения работ по содержанию, путем выполнения предупредительных работ. Затем эти участки будут переданы на содержание в рамках системы контрактов, ориентированных на результат.

Обоснование проекта и его связь со страновой / региональной стратегией

Казахстан является государством, которое не имеет выхода к морю и в котором дороги имеют решающее значение для торговли и передвижения. Учитывая это обстоятельство, правительство Казахстана приняло ряд стратегических политик и планов, в которых сильные транспортные услуги определяются в качестве одного из ключевых элементов, способствующих национальной безопасности, экономическому росту и диверсификации, а также социальному развитию. В ноябре 2014 года президент Казахстана представил новую экономическую политику "Нұрлы Жол", согласно которой развитие транспортной инфраструктуры является одной из первоочередных задач правительства. Впоследствии правительство приняло Стратегический план на 2014-2018 годы, согласно которому одними из основных проблем, которые должны быть решены в секторе содержания автомобильных дорог, являются незавершенные работы по содержанию дорог, высокие капитальные затраты на реконструкцию дорог и др. Государственная программа по развитию транспортной инфраструктуры РК до 2020 года, которая была подготовлена на основе Стратегии "Казахстан-2050", диктует необходимость внедрения системы контрактов на "бездефектное" и ориентированное на результат содержание дорог в секторе содержания автомобильных дорог к 2017 году. Правительство Казахстана твердо намерено развивать дорожно-транспортные услуги путем комбинации институциональных и нормативных реформ и дальнейшей либерализации данного сектора. Структуры владения, управления и нормативного регулирования в сфере развития и содержания дорог республиканского значения в Казахстане сегментированы. Существующая система и практика содержания автомобильных дорог не предусматривают никаких стимулов для инноваций, оптимизации и сокращения затрат, повышения эффективности расходов государственного бюджета на содержание дорог. Планирование содержания автомобильных дорог осуществляется на короткий период, на основе затрачиваемых ресурсов и визуальных проекций, без какого-либо заранее установленного минимального уровня качества обслуживания, который должен быть обеспечен на данной дороге республиканского значения. В результате ухудшилось качество дорог республиканского значения, чьи активы, выбывшие из цикла работ по содержанию, пришли в неудовлетворительное и небезопасное состояние. В феврале 2013 года правительство учредило национального оператора по управлению автомобильными дорогами, акционерное общество "КазАвтоЖол", которое отвечает за закупки и контроль работ

по среднесрочному и капитальному ремонту, финансируемых государством. Республиканское государственное предприятие "КазАвтодор" отвечает за работы по содержанию и текущему ремонту дорог. В 2014 году было создано Министерство по инвестициям и развитию (МИР) в качестве правопреемника Министерства транспорта и коммуникаций. В рамках МИР управление дорожной отраслью осуществляет Комитет автомобильных дорог (КАД). КазАвтоЖол и КазАвтодор подчиняются КАД. КАД обратился к Азиатскому банку развития (АБР) с просьбой оказать помощь во внедрении системы контрактов на содержание дорог, ориентированное на результат, в секторе содержания автомобильных дорог. Проект согласуется со стратегическими приоритетами, определенными в Среднесрочном обзоре "Стратегии 2020" АБР. Он также признает и поощряет добавленную стоимость инновационных продуктов по развитию знаний, обмен передовой практикой, а также опытом развития частного сектора для повестки дня развития Казахстана в период, когда страна вступает в число стран со средним уровнем дохода.

Воздействие	Устойчивость эффективного передвижения людей и товаров на внутренние и международные рынки
Конечный результат	Улучшены эксплуатационные характеристики дорог республиканского значения Казахстана
Практические результаты	Среднесрочный ремонт и содержание дорог, ориентированное на достижение результатов Наращен потенциал КАД и КазАвтоЖол Оказана поддержка в управлении проектом

Географическое местоположение

Категории защитных мер

Окружающая среда	В
Вынужденное переселение	С
Коренное население	С

Сводная информация об экологических и социальных аспектах

Экологические аспекты

Вынужденное переселение

Коренное население

Коммуникация, участие и консультации заинтересованных сторон

В ходе разработки проекта

В ходе реализации проекта

Возможности для бизнеса

Консультационные услуги Закупка всех консультационных услуг, финансируемых за счет займа АБР, будет осуществляться в соответствии с Руководством АБР по использованию консультантов (версия 2013 года, с периодически вносимыми изменениями).

Закупки Закупка контракта на содержание дорог, ориентированное на результат, финансируемого за счет займа АБР, будет осуществляться в соответствии с Руководством АБР по закупкам (версия 2015 года, с периодически вносимыми изменениями). План закупок по проекту будет доработан в ходе реализации ТППП.
Относится к Категории А в отношении риска, связанного с закупками, поскольку предполагает использование относительно новой формы контракта.

Ответственные сотрудники

Ответственный сотрудник АБР Нарендра Сингру (Narendra Singru)

Ответственный департамент АБР Департамент Центральной и Западной Азии (ДЦЗА)

Ответственный отдел АБР Управление транспорта и коммуникаций, ДЦЗА

Исполнительные агентства **АО "НК "КазАвтоЖол"**
ул. Амман, 8, бизнес-центр "Милано"

Временной график

Утверждение концепции проекта 14 июля 2016 года

Сбор фактов 03 - 14 апреля 2017 года

Обзорное совещание по вопросам управления 31 мая 2017 года

Одобрение -

Последняя обзорная миссия

-

Последнее обновление паспорта проекта

18 июля 2016 года

Паспорт проекта содержит сводную информацию о проекте или программе. Поскольку в паспорте проекта отражается ход реализации, в его начальной версии могут отсутствовать некоторые сведения, которые будут добавляться по мере их доступности. Информация о предлагаемых проектах является предварительной и ориентировочной.

АБР предоставляет информацию, содержащуюся в данном паспорте проекта, исключительно в качестве ресурса для своих пользователей без гарантий любого рода. Хотя АБР пытается обеспечить высокое качество содержания, данная информация предоставляется "как есть", без каких-либо гарантий, явных или подразумеваемых, включая, помимо прочего, гарантии коммерческой выгоды, пригодности для конкретной цели, а также ненарушения прав. В частности, АБР не дает никаких гарантий или заверений относительно точности или полноты такой информации.