

此项目数据表的翻译件是基于其日期为 2015 年 5 月 4 日的英文版。



项目数据表（PDS）

项目数据表（PDS）包含关于项目的总结性信息：项目数据表的编制工作是动态的，因此其初始版本并未包括的某些信息将在获得后被纳入项目数据表。拟建项目信息为建议和参考性质。

项目数据表创建日期

-

项目数据表更新日期

2015 年 3 月 31 日

项目名称

重庆现代物流综合发展示范项目

国家

中华人民共和国

项目编号

48024-002

项目状态

拟议

地理位置

-

在编写国别规划或战略、资助任何项目或在本文中指定或提及特定区域或地理区域时，亚洲开发银行并无意图对其法律或其他状态作出判断。

行业

交通

子行业

多式联运物流

战略议程

环境可持续增长（ESG）
包容性经济增长（IEG）
区域一体化（RCI）

变革驱动因素

性别平等和主流化（GEM）
治理和能力建设（GCD）
知识解决方案（KNS）
合作伙伴关系（PAR）
私营部门发展（PSD）

性别平等和主流化的类别

类别 3：部分性别因素（SGE）

项目发起方

-

■ 融资

援助类型/方式	审批号	资金来源	批准金额 (千美元)
贷款	-	普通资金源	150,000
-	-	配套资金	183,000
总计			\$333,000

■ 保障类别

欲了解保障类别详情，请浏览：

<http://www.adb.org/site/safeguards/safeguard-categories>

环境	B
非自愿移民	A
原住民	C

■ 环境和社会问题概要

环境

-

非自愿移民

-

原住民

-

■ 利益相关方的交流、参与和咨询

项目设计阶段

为确保能与所有利益相关方开展有意义的协商，将为该项目制定相应的协商和参与策略。协商和参与策略旨在保证将相关信息及时传递至社区、受项目影响家庭和所有相关机构。协商和参与方式包括组织公开会议、专题小组，以及与受影响社区和家庭直接协商等其他方式。

项目实施阶段

在技术咨询专家的支持下，执行和实施机构将负责与主要利益相关方进行协商。

■ 项目描述

拟建项目旨在改善中华人民共和国（中国）重庆市的物流网络和服务水平，从而打造一个综合的多式联运物流系统。其重点是建立物流园区及配套设施，以加速重庆物流业的发展。该项目还有利于改善并升级物流服务和物流信息系统。该项目将增加重庆的国际和区域贸易量，项目成果将有利于重庆建设现代化的高效多式联运物流系统。拟建项目将成为设立综合物流园区的示范项目，其示范重点包括生态物流、物流信息服务和私营部门参与。这三方面对于中国的物流项目而言比较新颖，而且通过成功引入这三方面，项目经验得以被效仿和扩大应用。该项目的生态物流功能将致力于最大限度降低物流园区设计、建设和运营过程中能源、水资源的使用量，减少环境污染和浪费的产生。该项目在物流信息服务方面所取得的成果将有利于货运代理公司等物流服务供应商通过更好地追踪、控制供应链来提高效率、降低成本。此外，项目还希望通过公私合作，确保更多私营部门的参与。为实现这一目标可采取管理和/或租赁合同的方式。拟建项目的产出涉及三方面：物流园区、物流信息服务和机构能力建设。下文将探讨拟建项目的组成部分：（1）产出 1：设立物流园区：其中包括（a）在团结村设立一个国际化的物流园区；以及（b）在南彭成立一个物流中心，为重庆内城的货运发展提供支持。国际物流园区将为物流服务供应商建设仓库、划分工作区域，并配备装载、运输、包装、分拣与检查设备。而南彭物流中心则将在整个重庆范围内安装专业配送设备。此外，这两个物流园区都将提供其他增值服务，包括贴标、重新包装、集中托运和印贴价格标等。（2）产出 2：基于云的物流信息系统：该系统有利于改善物流系统服务，从而为现代化的供应链管理提供支持。其产出将包括（a）成立物流数据信息中心；（b）设立物流信息交流中心，使托运人与承运人之间保持联系；（c）建设物流管理系统；以及（d）开发相关软件来支持物流信息系统。（3）产出 3：机构能力建设：能力建设与培训将包括及以下建议内容，且将在项目准备技术援助阶段进一步予以商讨及确定：（a）物流管理；（b）供应链信息共享；以及（c）利用云来改善物流信息技术管理水平。中国政府已从亚行普通资金来源申请 1.5 亿美元贷款来资助该项目。为协助其进行亚行项目融资准备，亚行将提供 60 万美元的技术援助。

■ 项目理由及其与国别/区域战略的相关性

中国的物流行业虽然领先于许多亚洲国家，但和一些发达国家相比还有一定差距。根据世界银行的物流绩效指数，中国物流业的全球排名为第 26 位（1 为最好，155 为最差）。这一排名说明中国仍有很大的提升潜力。2014 年 6 月 11 日，中国国务院批准了一项有关发展物流业的计划。这再次证明了中国政府将持续关注物流业的发展和改革。预计物流业改革将在中国的“十三五”规划期间继续开展。重庆不仅是位于长江上游沿岸的中国西南部主要城市，还是五大核心城市之一。作为中国最大的直辖市，重庆的面积达 82,400 平方公里，人口多达 3,000 万，现辖 19 个区、15 个县和 4 个自治县。它是重要的工商业中心和交通物流枢纽，其中铁路网络达 1,450 公里（五条干线和两条支线）、高速公路网络达 1,900 公里（两条环城公路和八条干线），内河航道网络货运吞吐量每年达 1.45 亿吨。作为区域交通物流枢纽城市，重庆的进一步发展有利于促进中国中西部地区的经济增长，而该地区较中国东部而言仍相对落后。目前，重庆的 20 个物流终端均位于内城区和环城路内。这就导致了内城道路上货运量巨大（主要是大货车），以及交通拥堵和空气污染。自 2014 年 4 月以来，政府已经限制了大货车在部分内城区域行驶的时间段。要缓解内城日益严重的交通拥堵，预计未来还需要采取更加严格的限制措施。为长久地解决交通拥堵问题，就必须将物流设施移至内环道路以外地区。此外，还需要扩大并改善重庆物流终端的基础设施，以实现更加高效的物流服务。由于许多物流终端无法在一个地点提供所有需要的物流服务，因而造成了不必要的货运。众多新开发项目会增加往返重庆的货运交通，这就需要更多的物流基础设施。新开发项目包括设立两江新区。该新区将吸引很多制造业与服务企业进驻重庆。另一个新开发项目即建立渝新欧国际铁路大通道，这条从中国通往欧洲的货运路线比海运更快速，且成本要远低于航空运输。无论是运输贵重货物，还是无法承受 40 天海运时间、而空运成本又过高的易腐货物，铁路运输将是一个极具吸引力的方式。这条国际铁路总长 11,200 公里，从重庆到德国杜伊斯堡仅需 16 天，途径哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯和波兰。这条被称为“新丝绸之路”的新通道有望成为未来主要的货运路线。对该通道使用需求的不断增加需要配套物流基础设施来支

持，以处理转运及相关作业流程，如分拣、包装、储存等。物流作业流程正变得越来越复杂，对于灵活性的要求也在日益增加。要想满足这些要求，就需要及时提供最新信息，并实现所有物流服务供应商的信息共享。当前信息系统主要依赖双边信息交换，无法满足这一要求。为此，有必要创建云信息系统，可供所有物流节点和服务供应商共同使用。信息共享方面的限制造成了物流行业的瓶颈，并导致了高额成本和延迟。因此，有必要整合物流信息服务与基础设施设计和建设。只有这样才能确保实现服务与基础设施利用的最大化。拟建项目将应对上文强调的诸多挑战。该项目与中国政府发展物流行业的规划一致，同时也符合“十三五”规划的预期方向。将物流发展作为该项目的重点符合“可持续交通计划”的要求，该计划将提升物流行业视为实现可持续交通运输业务的一个重要契机。此外，该项目还将借鉴亚行早前针对中国物流发展所开展研究的相关建议。

■ 对发展的影响

来往于重庆的国际和区域贸易有所增加。

■ 项目成果

成果描述	取得成果的进度
在重庆建立现代化的高效生态物流系统	-

■ 项目产出及实施进度

项目产出描述	实施进度状态（产出、活动及问题）
设立物流园区、基于云的物流信息系统、机构能力建设	-
开发目标状态	运营/施工状况
-	-
重大变化	
-	

■ 商业机会

首次公布日期 2014 年 8 月 12 日

咨询服务

所有咨询服务必须遵照亚行的《使用咨询专家指南》（2013 年，不时进行修订），以质量和成本为筛选标准，且应确保技术方案和财务方案的默认比例为 80:20。

采购

亚行贷款资金所支持的所有采购服务须遵照亚行《采购指南》（2013 年，不时进行修订）实施。

采购和咨询事宜通告：

<http://www.adb.org/projects/48024-002/business-opportunities>

■ 时间表

概念书审批	2014 年 7 月 17 日
尽职调查	2014 年 2 月 11 日至 2014 年 2 月 12 日
投资委员会会议	2015 年 8 月 28 日
审批	-

■ 阶段性目标

审批号	审批	签订	生效	结束		
				初始情况	修订情况	实际情况
-	-	-	-	-	-	

■ 资金利用情况

日期	审批号	亚行 (千美元)	其他 (千美元)	净占比
累计合同授予数				
-	-	-	-	-
累计支付金额				
-	-	-	-	-

■ 条款

条款可分为以下几类：经审计的账户、保障、社会、行业、金融、经济以及其他。合规情况根据以下标准按类别评定：（1）满意——某类条款全部得到遵守，最多允许有一个例外；（2）较满意——某类条款中最多有两条未得到遵守；（3）不满意——某类条款中有三个或三个以上未得到遵守。依照《2011 年公共信息交流政策》的规定，针对项目财务报表的合规评级标准仅适用于在 2012 年 4 月 2 日之后发出谈判邀请的项目。

批号	类别						
	行业	社会	金融	经济	其他	保障	项目财务报表
贷款-	-	-	-	-	-	-	-

■ 联系方式及更新详情

亚行负责官员	沙拉德·萨克西纳 (Sharad Saxena) (ssaxena@adb.org)
亚行负责业务局	东亚局
亚行负责处	交通和通信处 (东亚局)
执行机构	-

■ 相关链接

项目网址	http://www.adb.org/projects/48024-002/main
项目文件列表	http://www.adb.org/projects/48024-002/documents
