

ဤ PDS ဘာသာပြန် သည် ဇွန်လ ၂၂ ရက် ၂၀၁၅ ခုနှစ် ရက်စွဲပါ အင်္ဂလိပ်ဘာသာ မူရင်းကို အခြေခံသည်။



## စီမံကိန်း အချက်အလက် စာလွှာ

စီမံကိန်း အချက်အလက် စာလွှာ (PDS) တွင် စီမံကိန်း သို့မဟုတ် အစီအစဉ်တို့၏ သတင်းအချက်အလက် အကျဉ်းချုပ်ပါဝင်သည်။ PDS သည် လုပ်ဆောင်ဆဲ လုပ်ငန်းစဉ်တစ်ခုဖြစ်သောကြောင့် ကနဦးပိုင်း စာလွှာတွင် အချို့သောအချက်အလက်များ ပါဝင်မည် မဟုတ်သော်လည်း ယင်းအချက်အလက်များ ရရှိလာသည်အခါ စာလွှာတွင် ထပ်မံဖြည့်စွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပြုထားသော စီမံကိန်းများနှင့် မတ်သက်သော သတင်းအချက်အလက်များမှာ ပြောင်းလဲနိုင်ပြီး အညွှန်းသဘောတူညီသွင်းထားခြင်းသာဖြစ်သည်။

PDS စတင်သည်နေ့

-

PDS မွမ်းမံပြင်ဆင်သည်နေ့

- ၂၀၁၅ ခုနှစ် မေလ ၂၀ ရက်

စီမံကိန်းအမည်

မအူပင်-ဖျာပုံ လမ်းပြုပြင်ရေး စီမံကိန်း

နိုင်ငံ

မြန်မာ

စီမံကိန်း/အစီအစဉ်အမှတ်

၄၇၀၈၆-၀၀၂

စီမံကိန်းအဆင့်

အတည်ပြုပြီး

စီမံကိန်းတည်နေရာ

-

နိုင်ငံလုံးဆိုင်ရာ အစီအစဉ်နှင့် မဟာဗျူဟာများရေးဆွဲရာတွင် လည်းကောင်း၊ စီမံကိန်းများကို ငွေကြေးပံ့ပိုးရာတွင် လည်းကောင်း၊ ဤ စာတမ်းတွင် သက်ဆိုင်ရာ နယ်မြေ သို့မဟုတ် နေရပ်ဒေသများကို သတ်မှတ်ညွှန်းဆိုရာတွင် လည်းကောင်း ၊ အာရှဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ်သည် မည်သည့် နယ်မြေ သို့မဟုတ် ဒေသ၏ ဥပဒေရေးရာ သို့မဟုတ် အခြား အဆင့်အတန်းအခြေအနေများကို ဆုံးဖြတ်သတ်မှတ်ရန် မရည်ရွယ်ပါ။

ကဏ္ဍ

သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး

ကဏ္ဍခွဲ

လမ်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး (မြို့ပြမဟုတ်သော)

မဟာဗျူဟာ လုပ်ငန်းစဉ်များ

အားလုံးအတွက် အကျိုးဝင်မည့် ဘက်စုံစီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး (အိုင်အီးဂျီ)

ပြောင်းလဲစေသော အရာများ

ကျား/မသာတူညီမှုနှင့် ယင်းကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားဆောင်ရွက်မှု (ဂျီအီးအမ်) အုပ်ချုပ်မှု နှင့် စွမ်းရည်တိုးတက်မှု (ဂျီစီဒီ)

ကျား/မသာတူညီမှုရှိမှုနှင့် ယင်းကို ထည့်သွင်းစဉ်းစား ဆောင်ရွက်ထားသော အတန်းအစားများ

အုပ်စု ၃ ၊ ကျား/မ သာတူညီမှုဆိုင်ရာ အချက်အလက်အချို့ (အက်စ်ဂျီအီး)

■ **ငွေကြေးထောက်ပံ့မှု**

ငွေကြေးထောက်ပံ့မှု အမျိုးအစား	ခွင့်ပြုချက်အမှတ်	ရန်ပုံငွေ အရင်းအမြစ်	အတည်ပြုပြီး ပမာဏ (ထောင်ကုဏန်း)
ချေးငွေ	၃၁၉၉	အာရှဖွံ့ဖြိုးရေးရန်ပုံငွေ	၈၀ ၀၀၀
-	-	လုပ်ငန်းတူကုမ္ပဏီ	၈၀၀
<b>စုစုပေါင်း</b>			<b>ဒေါ်လာ ၈၀ ၈၀၀</b>

■ **ကာကွယ်စောင့်ရှောက်မှုဆိုင်ရာ အမျိုးအစားများ**

ကာကွယ်စောင့်ရှောက်မှုဆိုင်ရာ အမျိုးအစားများအကြောင်း ပိုမိုသိရှိလိုပါလျှင် အောက်ပါ အင်တာနက် စာမျက်နှာတွင် ကြည့်ရှုနိုင်ပါသည်။

<http://www.adb.org/site/safeguards/safeguard-categories>

---

သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်	-	ဘီ
မိမိဆန္ဒအလျောက်မဟုတ်ဘဲ ရွှေ့ပြောင်းနေရာချထားခံရခြင်း	-	ဘီ
ဌာနေတိုင်းရင်းသားများ	-	စီ

---

■ **ပတ်ဝန်းကျင် နှင့် လူမှုရေးကိစ္စရပ်များဆိုင်ရာ အကျဉ်းချုပ်**

**သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်**

သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာအတွက် ဤစီမံကိန်းက အမျိုးအစား (ဘီ) အဖြစ် သတ်မှတ်သည်။ သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင်ကို ဆိုးဆိုးရွားရွားထိခိုက်စေမှုများ စီမံကိန်းကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာမှုရှိမည်မဟုတ်ဟု ခန့်မှန်းထားသည်။ စီမံကိန်းလမ်းမ တစ်လျှောက်ရှိ မြေများကို စပါးစိုက်ပျိုးရေးအတွက် အဓိက အသုံးပြုကြသည်။ အဆိုပါလမ်းမမှာ အသုံးမပြုရသေးသော မြေယာများ၊ လမုပင်တောများ သို့မဟုတ် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ အကာအကွယ်ပေးထားသော နယ်မြေအနီး တဝိုက် မဟုတ်သကဲ့သို့ စီမံကိန်းက သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်နိုင်သော နေရာများကိုလည်း ထိပါးမည်မဟုတ်ပါ။ SPS ၏ လိုအပ်ချက်များကို ပြည့်မီရန်အတွက် IEE ကို ပြင်ဆင်ပြီးဖြစ်သည်။ IEE ၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ်အဖြစ် EMP ကိုလည်း ပြင်ဆင်ပြီးဖြစ်သည်။ EMPသည် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အဖွဲ့အစည်းဆိုင်ရာ အစီအစဉ်များနှင့် တာဝန်များကို သတ်မှတ်ပြီး ယင်းတွင် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင် ဆိုင်ရာ ကိုင်တွယ် ဖြေရှင်းမှု တိုးတက်စေရန် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ သင်တန်း အစီအစဉ်တစ်ခုလည်း ပါဝင်သည်။ စီမံကိန်း၏ လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်ရေး

---

ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများ ကန်ထရိုက်စာရွက်စာတမ်းတွင် EMP ကို ထည့်သွင်းရမည်ဖြစ်သည်။ တည်ဆောက်ရေးနှင့် ဆက်နွယ်သော သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုများ ဖြေရှင်းမှုကို လွယ်ကူချောမွေ့စေရန် GRM ကို ဖန်တီးထားသည်။

---

**မိမိဆန္ဒအလျောက်မဟုတ်ဘဲ ရွှေ့ပြောင်းနေရာချထားခံရခြင်း**

ဤစီမံကိန်းက မိမိဆန္ဒအလျောက်မဟုတ်ဘဲ ရွှေ့ပြောင်းနေရာချထားခံရခြင်းကို အမျိုးအစား (ဘီ) အဖြစ် သတ်မှတ်သည်။ COI အတွင်း ထိခိုက်မှုရှိအိမ်ထောင်စု စုစုပေါင်း ၆၂ ခုနှင့် အစိုးရရုံးတစ်ရုံးကို ဤစီမံကိန်းက ရွေးထုတ်ထားပြီး ထိခိုက်မှုရှိ အိမ်ထောင်စုအချို့ကို စီမံကိန်းပြင်ဆင်နေချိန်အတွင်း ပြန်လည်နေရာချထားပေးပြီးဖြစ်သည်။ ရည်ရွယ်ထားသည့် စီမံကိန်း၊ SPS နှင့် ဖယ်ရှားပေးရမည်ဖြစ်သည့်အတွက် ရည်ရွယ်ထားသောပုံပိုးမှုတို့ အကြောင်းကို ထိခိုက်မှုရှိ အိမ်ထောင်စု များနှင့် ဆွေးနွေး အသိပေးထားပြီးဖြစ်သည်။ ပြန်လည်နေရာချထားခြင်းအစီအမံကို ပြင်ဆင်ထားပြီးဖြစ်ပြီး ယင်းအစီအမံ တွင် စီမံကိန်း ပြင်ဆင်ချိန်အတွင်း ပြုလုပ်နေသော ဖြစ်မြစ်ခြေရာခံလေ့လာမှုကို အခြေခံကာ နေရာချထားပြီးသော ထိခိုက်မှုရှိ အိမ်ထောင်စုများအတွက် ချိန်ညှိလုပ်ဆောင်ပေးမည့် ဆောင်ရွက်ချက်များလည်း ပါဝင်သည်။

---

**ဌာနေတိုင်းရင်းသားများ**

စီမံကိန်းက ဒေသခံလူထုအတွက် အမျိုးအစား စီ သတ်မှတ်ထားသည်။

---

■ **စီမံကိန်းနှင့် ပတ်သက်ဆက်နွယ်သူများနှင့် ဆက်ဆံရေး၊ ပူးပေါင်းပါဝင်ဆောင်ရွက်မှု နှင့် တိုင်ပင်ဆွေးနွေးခြင်း**

---

စီမံကိန်း ရေးဆွဲစဉ်ကာလတွင်း

-

စီမံကိန်း အကောင်အထည်ဖော်စဉ် ကာလတွင်း -

-

---

■ **စီမံကိန်းဆိုင်ရာ ဖော်ပြချက်**

မအူပင်-ဖျာပုံ လမ်းအပိုင်းကို သင့်တင့်သော အကျယ်ရှိသည့် လမ်းပုခုံးနှင့်အတူ အဝေးပြေးယာဉ်အားလုံးနှင့် သင့်တော်သော နှစ်လမ်းသွားအဖြစ် ပြန်လည်တည်ဆောက်မည် ဖြစ်သည်။ အဆိုပြုထားသော ဤစီမံကိန်း၏ ရည်ရွယ်ချက်များမှာ-

(၁) ဧရာဝတီမြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဒေသ အရှေ့ဖျားရှိ အဓိက တောင်-မြောက် ပင်မလမ်းကြောင်းဖြစ်သော မအူပင်နှင့် ဖျာပုံ ကြား လမ်း၏ ၅၂ ဒသမ ၅ ကီလိုမီတာကို ပြန်လည်မွန်းမံပေးခြင်းဖြင့် ဧရာဝတီမြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဒေသသို့နှင့် ဒေသတွင်း သွားလာရေး တိုးတက်ကောင်းမွန်စေရန်နှင့်

(၂) စီးပွားရေး၊ ကျန်းမာရေး၊ ပညာရေးနှင့် အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းများရရှိရန်အတွက် အရေးပါသော သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး အဆက်အသွယ်ကို ထောက်ပံ့ပေးရန်ဖြစ်သည်။

ထပ်လောင်းအကျိုးအနေဖြင့် အဆိုပါလမ်းနှင့် ရေလမ်းများ ဆုံရာ နေရာများရှိ ဆိပ်ကမ်းများကို အသုံးပြုမှု ပိုမိုများပြား လာစေပြီး ဝင်ငွေရအခွင့်အလမ်းများများပြားစေခြင်းနှင့် အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းလုပ်ငန်းများ တိုးပွားလာခြင်းတို့မှ တစ်ဆင့်ဒေသတွင်းရှိ နွမ်းပါးသူများ၏ဘဝများကို တိုးတက်စေမည်ဖြစ်သည်။

■ **စီမံကိန်းဆောင်ရွက်ရခြင်း အကြောင်းနှင့် နိုင်ငံတော် / ဒေသဆိုင်ရာ ဗျူဟာနှင့် ချိတ်ဆက်မှု**

ဧရာဝတီ မြစ်ဝကျွန်းပေါ် ဒေသတွင် မအူပင်-ဖျာပုံလမ်း မွန်းမံမှုများမှာ ယင်းဧရိယာအတွင်း ဆက်သွယ်ရေးနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးမှုကို တဖြည်းဖြည်းတိုးတက်လာစေလိမ့်မည်ဖြစ်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဆင်းရဲသော ဤဒေသတွင်းမှ လူအများအပြားကို ဆင်းရဲတွင်းမှ ကယ်ထုတ်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။ လူဦးရေ ထူထပ်၊ ဆင်းရဲသော်လည်း စိုက်ပျိုးရေး ဆိုင်ရာ ထုတ်လုပ်မှု အားကောင်းသော ဤဒေသသို့ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ကောင်းမွန်စေလိမ့်မည်ဖြစ်သည်။ ဤဧရိယာအတွင်း ယာဉ်အသွားအလာမှာ လက်ရှိတွင် အသင့်အတင်မျှသာရှိသော်လည်း နိုင်ငံ၏ စီးပွားရေး ကန့်သတ်မှုများ လျော့ပေါ့ပေးရေး စီမံချက်မှာ ယင်းကုန်းတွင်းပိုင်းသို့ တိုးချဲ့လာပြီဖြစ်သဖြင့် ရုတ်ချည်းတိုးတက်လာ ဖွယ် ရှိသည်။

■ **ဖွံ့ဖြိုးမှုဆိုင်ရာ အကျိုးသက်ရောက်မှုများ**

ဧရာဝတီ မြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဒေသ၏ အရှေ့ ပင်လယ်ကမ်းခြေပိုင်းတွင် တိုးတက်လာမည့် စီးပွားရေးအခွင့်အလမ်းများ

■ **စီမံကိန်း ရလဒ်များ**

စီမံကိန်းရလဒ်များ ဖော်ပြချက်

အကျိုးရလဒ်သို့ ရောက်ရှိမှု

-

-

စီမံကိန်းဧရိယာအတွင်း ခရီးသွားလာမှုအချိန်နှင့် သယ်ယူ  
ပို့ဆောင်ရေး ကုန်ကျစရိတ် လျော့ကျ

## ■ စီမံကိန်းမှ ရလဒ်များနှင့် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရာတွင် တိုးတက်မှု

စီမံကိန်းရလဒ်များဖော်ပြချက် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ခြင်းတိုးတက်မှု အဆင့်  
( ရလဒ်၊ လုပ်ဆောင်မှုများ၊ ကိစ္စရပ်များ )

မအူပင်မှ ဖျာပုံသို့ သွားသည့် ၅၄ ဒဿမ ၅ ကီလိုမီတာ လမ်းကို  
မွမ်းမံခြင်း၊ MOC နှင့် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း  
လက်တွေ့ စမ်းသပ်ခန်းများနှင့် ရုံးများတွင် စမ်းသပ်မှု

ဖွံ့ဖြိုးရေး ဦးတည်ချက်များ၏ အခြေအနေ လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှု/တည်ဆောက်မှု အခြေအနေ

- -

## ■ စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အခွင့်အလမ်းများ

ပထမအကြိမ် ကြေငြာသောရက်စွဲ ၂၀၁၃ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ ၆ ရက်

### အတိုင်ပင်ခံလုပ်ငန်းများ

ဒီဇိုင်းဆန်းစစ်ခြင်းနှင့် ဆောက်လုပ်ရေး ကြီးကြပ်မှုဆိုင်ရာ ဝန်ဆောင်မှုများအတွက် အတိုင်ပင်ခံအဖွဲ့တစ်ဖွဲ့ကို  
ငှားရမ်းမည် ဖြစ်ပြီး ယင်းသို့ ငှားရမ်းမှုကို အရည်အသွေးနှင့် ကုန်ကျစရိတ် အခြေခံ နည်းလမ်းဖြင့် ရွေးချယ်မည်။  
စွမ်းဆောင်ရည် ဖွံ့ဖြိုးရေးအစီအစဉ်အရ အစိုးရဝန်ထမ်းများကို လေ့ကျင့်ပေးရန်အတွက်လည်း  
အတိုင်ပင်ခံဝန်ဆောင်မှုများကို လိုအပ် ပါမည်။ အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ်များ ငှားရမ်းခန့်အပ်ရာတွင် အတိုင်ပင်ခံများ  
အသုံးပြုမှုဆိုင်ရာ အာရှဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ်၏ လမ်းညွှန်ချက်များနှင့်အညီ ပြုလုပ် သွားမည်။

### ဝယ်ယူခြင်းဆိုင်ရာ

မြို့ပြအင်ဂျင်နီယာ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများကို အာရှဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ်၏ ဝယ်ယူမှုဆိုင်ရာ လမ်းညွှန်ချက်များနှင့်အညီ  
လုပ်ထုံးလုပ်နည်း များအတိုင်း ပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်သည်။

### ဝယ်ယူခြင်း နှင့် အကြံဉာဏ်ရယူခြင်းဆိုင်ရာ ကြေငြာချက်များ

<http://www.adb.org/projects/47086-002/business-opportunities>

## ■ အချိန်ဇယား

အယူအဆသဘောထားရှင်းလင်းခြင်း ၂၀၁၃ ခုနှစ် မေလ ၂၂ ရက်

လိုအပ်သော ကြိုတင်ပြင်ဆင် စစ်ဆေးမှု ၂၀၁၄ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၅ ရက်မှ ၂၀၁၄ ခုနှစ် မတ်လ ၇  
လုပ်ငန်းစဉ်

ရင်းနှီးမြုပ်နှံမှုကော်မတီ အစည်းအဝေး ၂၀၁၄ ခုနှစ် မေလ ၁၄ ရက်

ခွင့်ပြုရက်စွဲ ၂၀၁၄ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ ၂၆ ရက်

■ **စီမံကိန်းဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာ မှတ်တိုင်များ**

ခွင့်ပြုချက်အမှတ်	ခွင့်ပြုခြင်း	လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း	သက်ရောက်ခြင်း	နိဂုံးချုပ်ခြင်း		
				မူလ	ပြန်လည်ပြင်ဆင်ခြင်း	အမှန်
ချေးငွေ ၃၁၉၉	၂၀၁၄ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာ ၂၆ ရက်	၂၀၁၅ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ ၁၀ ရက်	၂၀၁၅ ခုနှစ် မေလ ၁၂ ရက်	၂၀၁၈ စက်တင်ဘာ ၃၀ ရက်	-	-

■ **အသုံးချမှု**

ရက်စွဲ	ခွင့်ပြုအမှတ်	အာရှဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ် (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ထောင်ပေါင်း)	အခြား (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ထောင်ပေါင်း)	အသားတင် ရာခိုင်နှုန်း
<b>တိုးပွားလာသော ကန်ထရိုက် ထောက်ပံ့ကြေးများ</b>				
၂၀၁၅ ခုနှစ် ဇွန်လ ၁၈ ရက်	ချေးငွေ ၃၁၉၉	၀	၀	၀.၀၀ %
<b>တိုးပွားလာသော ထုတ်ပေးငွေ ပမာဏ</b>				
၂၀၁၅ ခုနှစ် ဇွန်လ ၁၀ ရက်	ချေးငွေ ၃၁၉၉	၀	၀	၀.၀၀%

■ **ကတိကဝတ်များ၏ အဆင့်အတန်း**

ကတိကဝတ်များကို- စစ်ဆေးပြီးစာရင်းများ၊ ကာကွယ်စောင့်ရှောက်မှုများ၊ လူမှုရေး၊ ကဏ္ဍဆိုင်ရာ၊ ငွေကြေး၊ စီးပွားရေး နှင့် အခြား ဟူ၍ အုပ်စုများ ခွဲခြားထားသည်။ ကတိကဝတ်များအတိုင်းလိုက်နာမှုကို အုပ်စုအလိုက် အောက်ပါ စံနှုန်းများဖြင့် အဆင့်ခွဲသတ်မှတ်ပေးသည်။

(၁) ကျေနပ်အားရမှု။ ။ အုပ်စုအတွင်းရှိ ကတိကဝတ်အားလုံးကို လိုက်နာမှုရှိပြီး ချွတ်ယွင်းချက် တစ်ခုသာခွင့်ပြုသည်။

(၂) တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကျေနပ်အားရမှု။ ။ အုပ်စုအတွင်းရှိ ကတိကဝတ်များကိုလိုက်နာရာတွင် ချွတ်ယွင်းချက် အများဆုံး ၂ခုရှိသည်။

(၃) ကျေနပ်အားရဖွယ်မရှိမှု။ ။ အုပ်စုအတွင်းရှိ ကတိကဝတ် ၃ ချက်နှင့် အထက်မလိုက်နာမှုများရှိသည်။

၂၀၁၁ ခုနှစ် လူထုဆက်ဆံရေးမူဝါဒအရ စီမံကိန်း ငွေကြေးရှင်းတမ်းများဆိုင်ရာ ကတိကဝတ်လိုက်နာမှု စံနှုန်းသတ်မှတ်ချက်များသည် ၂၀၁၂ ခုနှစ် ဧပြီလ ၂ရက် နောက်ပိုင်း စေ့စပ်ညှိနှိုင်းမှုပြုလုပ်ရန် ဖိတ်ခေါ်သော စီမံကိန်းများအပေါ်သာ သက်ရောက်မှု ရှိသည်။

အတည်ပြုချက် အမှတ်	အုပ်စုခွဲခြားခြင်း						
	ကဏ္ဍ	လူမှုရေး	ငွေကြေးဆိုင်ရာ	စီးပွားရေးဆိုင်ရာ	အခြား	ကာကွယ် စောင့်ရှောက်မှုများ	စီမံကိန်း ငွေကြေး ရှင်းတမ်းများ
ချေးငွေ- ၃၁၉၉	-	-	-	-	-	-	-

■ ဆက်သွယ်ရန် နှင့် နောက်ဆုံးအချက်အလက်များ

---

တာဝန်ခံ အေဒီဘီ အရာရှိ	( )
တာဝန်ခံ အေဒီဘီ ဌာန	အရှေ့တောင်အာရှဌာန
တာဝန်ခံ အေဒီဘီ ဌာနခွဲ	သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေး ဌာနခွဲ၊ SERD
အကောင်အထည်ဖော်မည့် အေဂျင်စီများ	-

---

■ အင်တာနက်လိပ်စာများ

---

စီမံကိန်း ဝက်ဘ်ဆိုဒ်	<a href="http://www.adb.org/projects/47086-002/main">http://www.adb.org/projects/47086-002/main</a>
စီမံကိန်းဆိုင်ရာ စာရွက်စာတမ်းများစာရင်း	<a href="http://www.adb.org/projects/47086-002/documents">http://www.adb.org/projects/47086-002/documents</a>

---