اس PDS کا 6 جون 2014 کے انگریزی متن کے مطابق ترجمہ کیا گیاہے۔

ADB

پراجیکٹ ڈیٹا شیٹ

پراجیکٹ ڈیٹا شیٹس(Project Data Sheet - PDS)میں پراجیکٹ یا پروگرام سے متعلق معلومات کا خلاصہ بیان کیا گیاہے: چونکہ PDS جاری پراجیکٹس کے بارے میں ہوتی ہے، اس لیے اس کے ابتدائی مرحلے میں بعض معلومات شامل نہیں کی جاسکتی لیکن جب یہ معلومات دستیاب ہوتی ہیں تو انہیں شامل کرلیاجاتاہے۔ مجوزہ پراجیکٹس کے بارے میں مذکورہ معلومات عارضی اور اشاراتی نوعیت کی ہوتی ہیں۔

PDS تیار کرنے کی تاریخ	–
PDS اپ ڈیٹ کرنے کی تاریخ	**5 دسمبر 2013**

پراجیکٹ کا نام	صوبائی سڑکوں میں بہتری کا منصوبہ
ملک	پاکستان
پراجیکٹ/پروگرام نمبر	002-46377
کیفیت/ صورت حال	تجویز شدہ
جغرافیائی محل و وقوع/جگہ	صوبہ سندھ

کسی بھی ملکی پروگرام یا حکمت عملی تشکیل دینے۔ کسی پراجیکٹ کی مالی معاونت کرنے یا کسی عہدے یا حوالہ دینے سے ایشیائی ترقیاتی بینک کا کسی علاقے یا جغرافیائی حدود کی قانونی یا دیگر حیثیت کے بارے میں رائے قائم کرنامراد نہیں ہے۔

شعبے یا ذیلی شعبے کی درجہ بندی	ٹرانسپورٹ اور ICT/ روڈ ٹرانسپورٹ
بنیادی درجہ بندی	صلاحیت سازی معاشی ترقی گورننس
صنف کومرکزی دھارے میں لانے کی کیٹیگریاں	کوئی صنفی عنصر نہیں

■ مالیت کاری

مالی معاونت کی قسم/طریقہ	**منظورشدہ نمبر**	**فنڈنگ کا ذریعہ**	**منظورشدہ رقم [ہزار]**
قرضہ	–	سرمایہ کے عام وسائل	150,000
–	–	–	–
میزان			**US$ 150,000**

■ تحفظ کی کیٹیگریاں

تحفظ کی کیٹیگریوں کے بارے میں مزید معلومات کے لیے براہ مہربانی ویب سائٹ دیکھیں:
http://www.adb.org/site/safeguards/safeguard-categories

ماحول	بی
غیر رضاکارانہ نوآباد کاری	بی
مقامی لوگ	سی

ماحولیاتی اور سماجی مسائل کا خلاصہ

ماحولیاتی پہلو

اس منصوبے کے ماحولیاتی اثرات بہت کم ہوں گے کیونکہ یہ تمام کام پہلے سے موجود راستوں کی بحالی سے متعلق ہے اور پہلے سے موجود سڑک کے خاکے کے مطابق ہوگا۔ ماحولیاتی انتظام کا منصوبہ (EMP)تیار اور کنٹریکٹ میں شامل کیاجائے گا تاکہ تعمیر کے دوران مرتب ہونے والے اثرات میں کمی لائے جا سکے۔

غیر رضاکارانہ آباد کاری

ایسی جگہوں پر غیررضاکارانہ آبادی کاری کا امکان موجود ہے جو منصوبے کی راہ میں بطور تجاوزات آسکتی ہیں۔ اس مسئلے کو حل کرنے کے لئے نو آبادکاری منصوبہ تیار کیاجائے گا۔

مقامی لوگ

اس منصوبے میں مقامی لوگ متوقع نہیں ہیں

اسٹیک ہولڈرز(متعلقہ افراد اور اداروں) سے ابلاغ، ان کی شرکت اور مشاورت

پراجیکٹ کے ڈیزائن کے دوران

مقامی حکومت ، غیرسرکاری تنظیموں اور ٹرانسپورٹ کی متعلقہ سوسائٹیوں کے ساتھ کمیونٹی بات چیت اور مشاورتوں کے انعقاد کی منصوبہ بندی کی گئی ہے۔ غربت کی تشخیص ، سماجی و معاشی تجزیے اور نوآبادکاری کی دستاویزات کے سلسلے میں تمام اسٹیک ہولڈرز کے ساتھ فوکس گروپ ڈسکشن اور مشارتوں کا انعقاد کیاجائے گا۔

پراجیکٹ کے عملدرآمد کے دوران

منصوبے پر عمل درآمد کے دوران مقامی حکومت ، غیرسرکاری تنظیموں اور ٹرانسپورٹ کی متعلقہ سوسائیٹیوں سے بات چیت اور مشاورت کا سلسلہ جاری رکھاجائے گا۔

تفصیل

سڑکوں کی بہتری کا مجوزہ منصوبہ اسلامی جمہوریہ پاکستان[پاکستان] کے صوبہ سندھ میں واقع ہے۔ سڑکوں کے نیٹ ورک کی بہتری کا یہ مجوزہ منصوبہ ٹرانسپورٹ سنٹرز اور شہروں کو مقامی مارکیٹوں اور کمیونٹی سے جوڑنے کے ساتھ ساتھ ان علاقوں کی تعلیم اور طبی سہولیات تک رسائی میں انتہائی اہم کردار ادا کرے گا۔ علاوہ ازیں اس سے روزگار کے مواقع پیداہوں گے اس طرح یہ غربت میں کمی لانے میں بھی اہم کردار کا حامل ہوگا۔

■ پراجیکٹ کی خصوصیات اور اس کا ملکی/علاقائی حکمت عملی سے تعلق

ہر صوبے کو اپنی سڑکوں کے وسیع جغرافیائی نیٹ ورک کے پیش نظر آئندہ سالوں میں منصوبہ بندی، ترجیحات اور سڑکوں کے مجموعی نیٹ ورک کو باقاعدہ نظام سے منسلک و مربوط کرنے کی ضرورت ہے۔ چاروں صوبوں میں سے صوبہ سندھ کا سب سے پہلے انتخاب کیاگیاہے۔ جہاںADB کی معاونت اور تعاون سے سڑکوں کے نیٹ ورک کی بہتری کےلئے اس نیٹ ورک کے سائز، دیکھ بھال فنڈ کی دستیابی ، جی ڈی پی کے حجم اور سڑک کے نیٹ ورک کی حالت کو مدنظر رکھتے ہوئے ایک تزویراتی منصوبہ تیارکیااور اپنایاجائے گا۔ سندھ میں سڑکوں کا نیٹ ورک تقریباً 56,257کلومیٹر ہے جس میں سے تقریباً 1,365کلومیٹر نظم ونسق نیشنل ہائی وے اتھارٹی (NHA)کے پاس ہے جبکہ 17,631کلومیٹر صوبائی سڑکوں کی بالواسطہ نگرانی ورکس اینڈ سروسز ڈیپارٹمنٹ (WSD) کے سپرد ہے جبکہ یہ ادارہ تقریباً 37,261کلومیٹر پر مشتمل ضلعی سڑکوں کی بھی بلاواسطہ نگرانی کرتاہے۔ جن میں سے زیادہ تر سڑکیں دیہی علاقوں میں ہیں اور جن کا انتظام ضلعی حکومت چلاتی ہے۔ سڑکوں کے اس جال کا زیادہ تر حصہ غیرمعیاری تعمیری کام، نکاسی آب ، کمزور قواعد و ضوابط اور توثیق، بہت زیادہ بوجھ، غیرمناسب دیکھ بھال اور سرمایہ کی کمی کی وجہ سے خستہ حال اور تباہ ہو چکاہے۔ اس وقت صوبے کی 50فی صد سڑکوں کی کیفیت غیرمناسب سے خستہ حال کے درمیان ہے اور ایک تہائی کی حالت تو بہت زیادہ خراب ہے۔

■ ترقیاتی اثرات

سندھ میں ایک قابل رسائی، قابل برداشت اور محفوظ ٹرانسپورٹ نظام کا قیام

■ پراجیکٹ کے نتائج

نتائج کی تفصیل	نتائج کے حصول کےلیے پیش رفت
سندھ کے صوبائی ہائی وے نیٹ ورک کے اہم حصوں میں بہتری لائی گئی اور انہیں اپریشنل بنایا گیا	–

■ کوششوں اور عملدرآمد کی پیش رفت

پراجیکٹ کی کوششوں کی تفصیل	عملدرآمد کی پیش رفت کی صورت حال (کوششیں، سرگرمیاں اور مسائل)
تقریبا 400 کلومیٹرصوبائی شاہراہ کی بحالی اور بہتری۔ WSD کی ادارہ جاتی استعداد میں اضافہ۔ صوبائی روڈ سیفٹی سٹریٹجک فریم ورک اور ایکشن پلان کی تیاری۔ RAMS فعال ہے اور دیکھ بھال کا سالانہ پلان تیارکررہا ہے۔	–
ترقیاتی مقاصد کی صورت حال	**مادی تبدیلیا**
–	–

■ کاروباری مواقع

پہلی فہرست کی تاریخ	19 جولائی 13

مشاورتی خدمات

تمام کنسلٹنٹ ایشیائی ترقیاتی بینک کے کنسلٹنٹس کے حوالے سے رہنما اصولوں کے تحت بھرتی کئے جائیں گئے۔ [2010، وقتا فوقتا ترمیم شدہ]

پروکیورمنٹ

ADB کے قرض سے سامان اور سول ورکس کا حصول ایشیائی ترقیاتی بنک کے پروکیورمنٹ اصولوں کی روشنی میں ہوگا۔ [2010، ترمیم شدہ]

پروکیورمنٹ اور کنسلٹنسی کے مواقع کے لیے دیکھیں:
http://www.adb.org/projects/46377-002/business-opportunities

نظام الاوقات

تصوراتی خاکہ کی وضاحت	18جولائی 13
حقائق کی جانچ پڑتال	03 مارچ 2014 سے 07 مارچ 2014
انتظامیہ کی جائزہ کمیٹی	30 اپریل 14
منظوری	–
آخری جائزہ مشن	–

سنگ میل

منظوری نمبر	منظوری	دستخط	موثریت	اختتام		
				اصل	نظرثانی شدہ	حقیقتی
–	–	–	–	–	–	–

استعمال

تاریخ	منظوری نمبر	ADB [ہزار ڈالر]	دیگر [ہزار ڈالر]	فیصد
معاہدہ کامجموعی ایوارڈ				
–	–	–	–	–
رقم کی مجموعی ادائیگی				
–	–	–	–	–

معاہدہ جات کی صورت حال

معاہدہ جات کی اقسام کی مندرجہ ذیل درجہ بندی کی جاتی ہے ----- آڈٹ شدہ مالیاتی گوشوارے، تحفظ کے اُمور، سماجی شعبہ ، مالیاتی ، معاشی اور دیگر۔ مندرجہ ذیل معیار کے مطابق معاہدہ جات کی ہر ایک قسم کی درجہ بندی کی جاتی ہے: (i) تسلی بخش ---- اس درجہ بندی میں تمام معاہدہ جات کی شرائط کی تعمیل کی جاتی ہے اور زیادہ سے زیادہ ایک استثناء دینے کی اجازت ہوتی ہے، (ii) جزوی تسلی بخش ------ اس درجہ بندی میں زیادہ سے زیادہ دومعاہدوں کی شرائط کی تعمیل نہیں کی جاتی ہے،(iii) غیر تسلی بخش ---- اس درجہ بندی میں تین یا اس سے زائد معاہدوں کی شرائط کی تعمیل نہیں کی جاتی ہے۔ ابلاغ عامہ پالیسی2011 کے مطابق پراجیکٹ کے مالیاتی گوشواروں کے لیے معاہدہ کی درجہ بندی کا اطلاق صرف ان پراجیکٹس پر ہوتا ہے جن کی بات چیت کی دعوت 2 اپریل 2012 کے بعد دی گئی ہو۔

منظوری نمبر	کیٹیگری						
	شعبہ جاتی	سماجی	مالی	معاشی	دیگر	تحفظ کے امور	پراجیکٹ کے مالیاتی گوشوارے
- Loan	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–

رابطے اور تازہ ترین تفصیلات

ADB کا ذمہ دار افسر	(Jiangbo Ning (jning@adb.org
ADB کا ذمہ دار محکمہ	سنٹرل اینڈ ویسٹ ایشیا ڈیپارٹمنٹ
ADB کے ذمہ دار ڈویژن	ٹرانسپورٹ اینڈ کمیونیکیشن ڈویژن، CWRD
عملدرآمد کرنے والی ایجنسی	–

رابطے

پراجیکٹ کی ویب سائٹ	http://www.adb.org/projects/46377-002/main
پراجیکٹ کی دستاویزات کی فہرست	http://www.adb.org/projects/46377-002/documents