

此项目数据表的翻译件是基于其日期为2014年6月25日的英文版



## 项目数据表（PDS）

项目数据表（PDS）包含关于项目的总结性信息：项目数据表的编制工作是动态的，因此其初始版本并未包括的某些信息将在获得后被纳入项目数据表。拟建项目信息为建议和参考性质。

项目数据表创建日期	-
项目数据表更新日期	2014年6月2日

项目名称	云南可持续道路维护（部门）项目
国家	中华人民共和国（中国）
项目编号	45030-002
项目状态	已批准
地理位置	-

在编写国别规划或战略、资助任何项目或在本文中指定或提及特定区域或地理区域时，亚洲开发银行并无意图对其法律或其他状态作出判断。

所属行业和/或子行业	交通和信息通信技术 /道路交通（非城市）
主题	能力建设 经济增长 治理 私营部门发展
性别主流化的类别	-

## ■ 融资

援助类型/方式	审批号	资金来源	批准金额 (千美元)
贷款	3074	普通资金源	80,000
-	-	配套资金	152,400
总计			美元 232,400

## ■ 保障类别

欲了解保障类别详情，请浏览：

<http://www.adb.org/site/safeguards/safeguard-categories>

---

### 环境

该项目的环境保障类别为 B。针对第 1 阶段期间为生态修复而选择的七个子项目和两种基于绩效的道路维护模式的试点测试，制订了合并的初步环境检查和环境管理计划。这些文档符合中国的监管要求和亚洲开发银行（亚行）的《保障政策声明》（2009）年，并且已于 2013 年 4 月 25 日在亚行网站上披露。其中两个子项目已被归类为类别 B，其他子项目被归类为类别 C。本次工程将限于拥有最初路权的现有国家级、省级和县级道路。通过执行环境管理计划下的各项活动，减轻所有已确定的环境影响。现已制订了环境评估审查框架，用于指导后期在项目的三个后续阶段将予以确定并执行的子项目的评估工作。YHAB 接受了有关增加环境承受能力的 PPTA 建议，并且开发了许多工具，以便管理与维护活动相关的环境影响和机会。

---

### 非自愿移民

尽职调查指出，对于第一年的子项目，不需要进行土地征用或移民安置。虽然针对其余阶段而选择的子项目预计都是类似的项目，但该项目被归类为移民保障类别 B，以便在未来的子项目因道路拓宽、矫直或者提高安全功能而涉及适度的移民安置时，能够适应详细设计阶段的变化。现已制订移民安置框架和样板移民计划，并且已于 2013 年 4 月 25 日在亚行网站上披露。如果子项目需要土地征用或移民安置，执行机构将制订移民计划，提交亚行进行审核和厘清；这将包括一个参与性的咨询流程，以及移民安置框架中定义的其他措施。该项目将不资助需要大量移民的子项目。

---

### 原住民

项目准备技术援助期间开展的尽职调查，没有发现对项目所在地区的少数民族具有触发原住民保障要求的重大不利影响，因此，该项目被归类为原住民保障类别 C。

---

## ■ 环境和社会问题概要

---

### 环境

该项目的环境保障类别为 B。针对第 1 阶段期间为生态修复而选择的七个子项目和两种基于绩效的道路维护模式的试点测试，制订了合并的初步环境检查和环境管理计划。这些文档符合中国的监管要求和亚行的《保障政策声明》（2009）年，并且已于 2013 年 4 月 25 日在亚行网站上披露。其中两个子项目已被归类为类别 B，其他子项目被归类为类别 C。本次工程将限于拥有最初路权的现有国家级、省级和县级道路。通过执行环境管理计划下的各项活动，减轻所有已确定的环境影响。现已制订了环境评估审查框架，用于指导后期在项目的三个后续阶段将予以确定并执行的子项目的评估工作。YHAB 接受了有关增加环境承受能力的 PPTA 建议，并且开发了许多工具，以便管理与维护活动相关的环境影响和机会。

---

### 非自愿移民

尽职调查指出，对于第一年的子项目，不需要进行土地征用或移民安置。虽然针对其余阶段而选择的子项目预计都是类似的项目，但该项目被归类为移民保障类别 B，以便在未来的子项目因道路拓宽、矫直或者提高安全功能而涉及适度的移民安置时，能够适应详细设计阶段的变化。现已制订移民安置框架和样板移民计划，并且已于 2013 年 4 月 25 日在亚行网站上披露。如果子项目需要土地征用或移民安置，执行机构将制订移民计划，提交亚行进行审核和厘清；这将包括一个参与性的咨询流程，以及移民安置框架中定义的其他措施。该项目将不资助需要大量移民的子项目。

---

---

## 原住民

项目准备技术援助期间开展的尽职调查，没有发现对项目所在地区的少数民族具有触发原住民保障要求的重大不利影响，因此，该项目被归类为原住民保障类别 C。

---

## ■ 利益相关方的交流、参与和咨询

---

### 项目设计阶段

在项目准备阶段，已经组织了有关项目范围、环境问题和非自愿移民方面的咨询。

### 项目实施阶段

在项目实施过程中，将继续推行咨询和参与战略。

---

## ■ 项目描述

---

云南有 4600 万人，是一个人口密集的贫困省份。云南被陆地包围，周围群山环绕，因此，与其他省份和外国的贸易需要长距离的交通运输支持，这就使得其产品缺乏竞争力。由于道路不畅，可用农业土地有限，且存在外迁的文化障碍，因此，云南仍然存在大量的贫困人口。2011 年，按照中国官方年收入 2300 元人民币的贫困线，云南 27% 的农村人口被视为贫困人口。云南地处中国边境战略要塞，与老挝人民民主共和国、缅甸和越南接壤。大约 60% 的货物和 80% 的旅客通过陆路运输。云南省交通运输厅（YPDOT）下属的云南公路管理局（YHAB）负责管理 24,089 千米的主干路网，其中包括省内 45% 的铺面道路。这些道路构成大湄公河次区域（GMS）北方经济走廊和南北经济走廊的一部分，并与二者紧密相连。本项目将提高云南主干路网的可持续性。项目将 (i) 改造大约 890 千米的主干道路；(ii) 在试点基础上对 164 千米的主干道路推行基于绩效的维护；(iii) 建立道路资产管理系统，以及 (iv) 实施机构发展计划。

---

## ■ 项目理由及其与国别/区域战略的相关性

---

政府已要求亚行支持云南公路管理局的主干道路维护计划，并帮助进行部门改革和机构强化。拟议项目是亚行支持云南道路维护的第二阶段。该项目针对贫困省份，大力促进道路资产管理和安全性，符合亚行对中国的《国别伙伴战略》和《可持续交通计划》。

---

## ■ 对发展的影响

---

使云南人民能够更好地享用高质量的安全主干路网。

---

## ■ 项目成果

成果描述	取得成果的进度
-	-

## ■ 项目产出及实施进度

项目产出描述	实施进度状态（产出、活动及问题）
-	-
开发目标状态	重大变化
-	-

## ■ 商业机会

首次公布日期	-
咨询服务	-
采购	-
采购和咨询事宜通告： <a href="http://www.adb.org/projects/45030-002/business-opportunities">http://www.adb.org/projects/45030-002/business-opportunities</a>	

## ■ 时间表

概念书审批	2011年12月12日
实情考察	2012年9月24日至2012年9月28日
管理层审查会	2012年10月18日
审批	2013年12月2日
终期检查团	-

## ■ 阶段性目标

审批号	审批	签订	生效	结束		
				初始情况	修订情况	实际情况
贷款 3074	12/2/2013	-	-	3/31/2019	-	-

## ■ 资金利用情况

日期	审批号	亚行 (千美元)	其他 (千美元)	净占比
累计合同授予数				
2014年6月24日	贷款 3074	0	0	0.00%
累计支付金额				
2014年6月24日	贷款 3074	0	0	0.00%

## ■ 条款

条款可分为以下几类：经审计的账户、保障、社会、行业、金融、经济以及其他。合规情况根据以下标准按类别评定：（1）满意——某类条款全部得到遵守，最多允许有一个例外；（2）较满意——某类条款中最多有两条未得到遵守；（3）不满意——某类条款中有三个或三个以上未得到遵守。依照《2011年公共信息交流政策》的规定，针对项目财务报表的合规评级标准仅适用于在2012年4月2日之后发出谈判邀请的项目。

批号	类别						
	行业	社会	金融	经济	其他	保障	项目财务报表
贷款 3074	-	-	-	-	-	-	-

## ■ 联系方式及更新详情

---

亚行负责官员	大卫·费 (David Fay, dfay@adb.org)
亚行负责业务局	东亚局
亚行负责处	东亚局交通运输处
执行机构	-

---

## ■ 相关链接

---

项目网址	<a href="http://www.adb.org/projects/45030-002/main">http://www.adb.org/projects/45030-002/main</a>
项目文件列表	<a href="http://www.adb.org/projects/45030-002/documents">http://www.adb.org/projects/45030-002/documents</a>

---