

Environmental Impact Assessment

Project Number: 53178-001
May 2019

GEO: East–West Highway (Shorapani–Argveta Section) Improvement Project

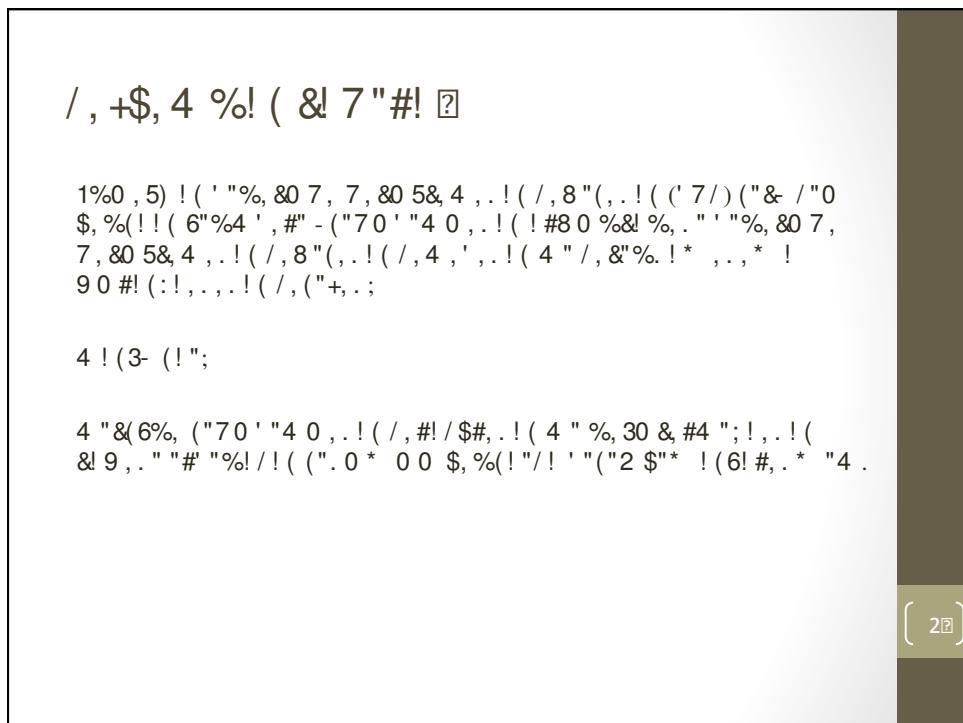
Part 10 (Appendix D)

Prepared by the Roads Department of the Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia for the Asian Development Bank.

This environmental impact assessment is a document of the borrower. The views expressed herein do not necessarily represent those of ADB's Board of Directors, Management, or staff, and may be preliminary in nature. Your attention is directed to the "[terms of use](#)" section on ADB's website.

In preparing any country program or strategy, financing any project, or by making any designation of or reference to a particular territory or geographic area in this document, the Asian Development Bank does not intend to make any judgments as to the legal or other status of any territory or area.

APPENDIX D
Consultation Presentation, January, 2018



პროექტის მიზანი

- საქართველოს მთავრობა ახორციელებს ქვეყნის ძირითადი საგზაო მაგისტრალების მოდერნიზაციას.
- პროგრამის ფარგლებში, ეკროპის იაპონიის საერთაშორისო განვითარების სააგენტოს (JICA) დაფინასებით, იგეგმება ქვ.წევა-არგვეთას გზის მონაკვეთის მშენებლობა.

[3]

პროექტის გზშ - ს საფუძველი - საქართველოს კანონმდებლობა და საერთაშორისო მოთხოვნები

- საქართველოს კანონმდებლობით - საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზის, რკინიგზის და მათზე განთავსებული ხიდის, გზაგამტარის, გვირაბის საჭიროებს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას.
- საერთაშორისო საფინანსო ინსტიტუტების მოთხოვნების შესაბამისად - პროექტი მიეკუთვნება ე.წ. A კატეგორიას და საჭიროებს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას

[4]

მონაწილე მხარეები

- ✓ პროექტი ხორციელდება რეგიონალური განვითარების და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ხელმძღვანელობით;
- ✓ პროექტი მუშავდება იტალიური კომპანიების „აი არ დი“-ს და „სპეა“-ს (IRD- SPEA) კონსორციუმის მიერ;
- ✓ გარემოზე ზემოქმედების შეფასება და განსახლების სამოქმედო მომზადებაზე პასუხისმგებელია “გამა კონსალტინგი” IRD- SPEA-ს ექსპერტებთან თანამშრომლობით.

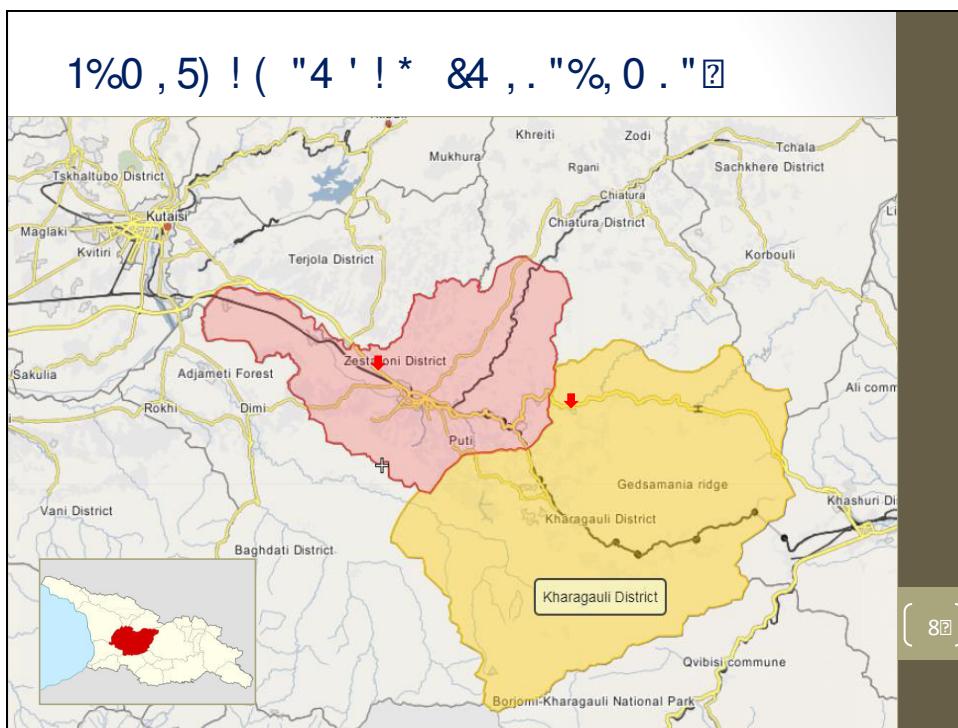
[5]

აღტერნატივები

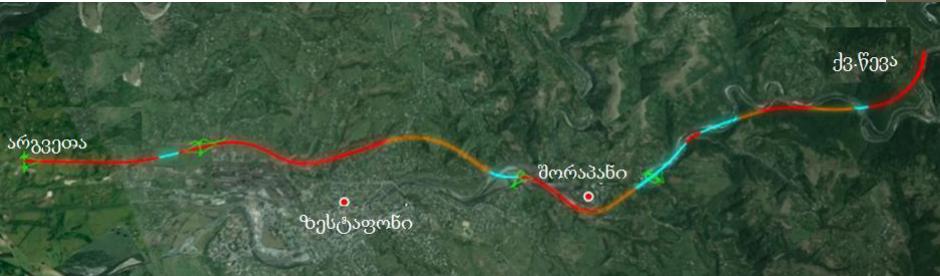
უპირატესი ვარიანტის შესარჩევად განხილული აღტერნატივები:

- ნულოვანი (არაქმედების) აღტერნატივა
- ტექნიკურ-ეკონომიკური შეფასების ეტაპზე განხილული 3 ოპტიმიზებული აღტერნატივა
- ახალი მარშრუტი (ტექნიკურ-ეკონომიკური შეფასებისას განხილული დერეფნის ფარგლებში)
- გზის საფარის აღტერნატივები (მყარი/ხისტი)

[6]



პროექტის აღწერა



წითელი - გზა;

ცისფერი - ხიდი;

ყავისფერი - გვირაბი

გზის სიგრძე:

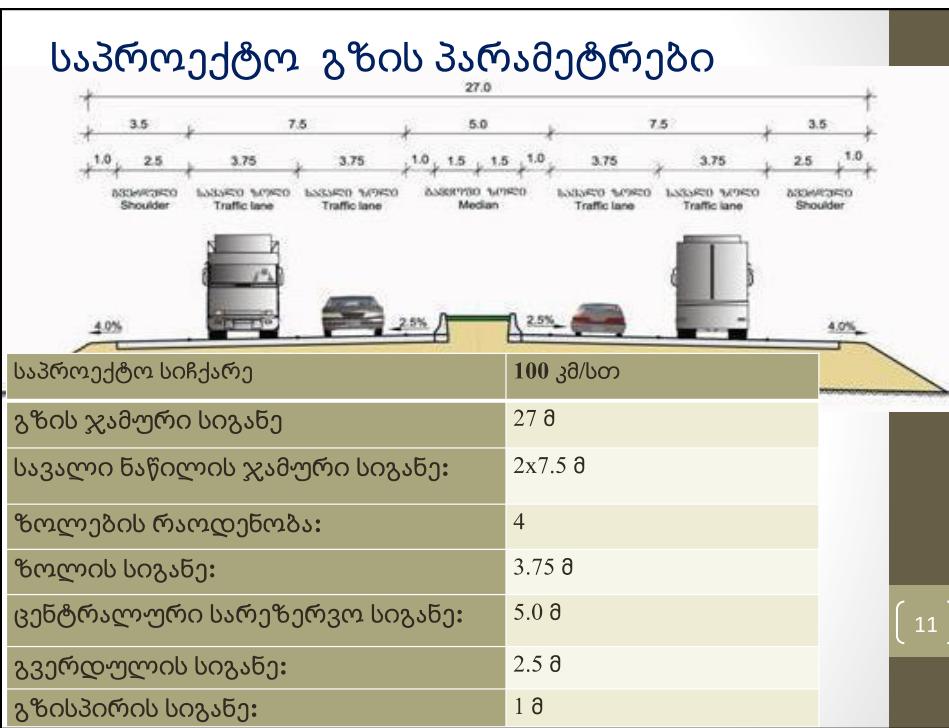
- თბილისი არგვეთას მიმართულება - 14.778 კმ;
- არგვეთა - თბილისის მიმართულება - 14.726 კმ.

[9]

პროექტის აღწერა

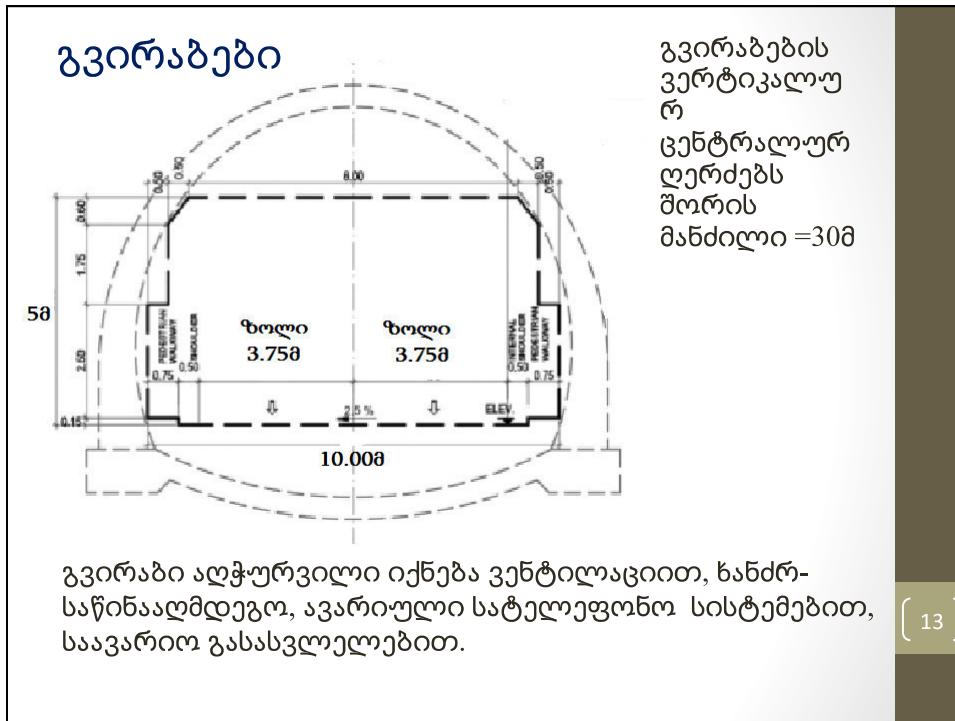
- საპროექტო მონაკვეთის სიგრძე 14.7 კმ
- საპროექტო მონაკვეთი იწყება თბილისი-სენაკი-ლესელიძეს საავტომობილო გზის 185-ე კმ-ზე და სრულდება ამავე გზის 200 კმ-ზე სოფ. არგვეთასთან.
- პროექტით გათვალისწინებულია ხიდების (ჯამური რაოდენობა 10) და გვირაბების (გვირაბები 6 ორმაგი გვირაბი, სიგრძით 399-დან 1166 მ-მდე) მშენებლობა.
- პროექტის ფარგლებში ასევე მოეწყობა:
 - გადასასვლელები სოფლის გზებისთვის;
 - გასასვლელები პირუტყვისთვის;
 - კულვერტები

[10]



ხიდები

ხიდი #	დასაწყ. პკ (მ)	ბოლო პკ (მ)	მდინარე	ხიდის სიგრძე (მ)	მაღის სიგრძე, მ
1-AT	1,256	1,846	ძირულა	589	42, 48, 54
1-TA	1,250	1,890	ძირულა	640	და 60
2-AT	2,039	2,980	ძირულა	941	
2-TA	2,050	2,930	ძირულა	880	
3-AT	3,230	3,485	ბორიმელა	255	34
3-TA	3,210	3,470	ბორიმელა	260	
4-AT	5,862	6,317	ყვირილა	455	48, 54, 60
4-TA	5,853	6,273	ყვირილა	420	და 72
5-AT	9,044	9,240	-	196	34
5-TA	9,018	9,214	-	196	
6-AT	7,061	7,101	-	40	
6-TA	7,031	7,071	-	40	
#3,5 - სხმული გეტონის; # 1,2,4 - ფოლად-გეტონის					
(12)					



გვირაბები

გვირაბი #	სიგრძე მ (მ)	პიკეტაჟი		ლითოლოგია
		დასაწყ.(მ)	ბოლო (მ)	
01-AT	560	165	725	საშუალო ხარისხის ქანები
01-TA	399	226	625	
02-AT	510	725	1,235	
02-TA	445	725	1,220	
03-AT	1,165	3,472	4,637	
03-TA	804	3,490	4,294	
04-AT	715	6,330	7,045	ზომიერად სუსტიდან საშ. ხარისხის ქანებამდე
04-TA	723	6,300	7,023	
05-AT	1,193	7,137	8,330	
05-TA	1,152	7,107	8,259	
06-AT	450	9,277	9,727	
06-TA	444	9,265	9,709	

[14]

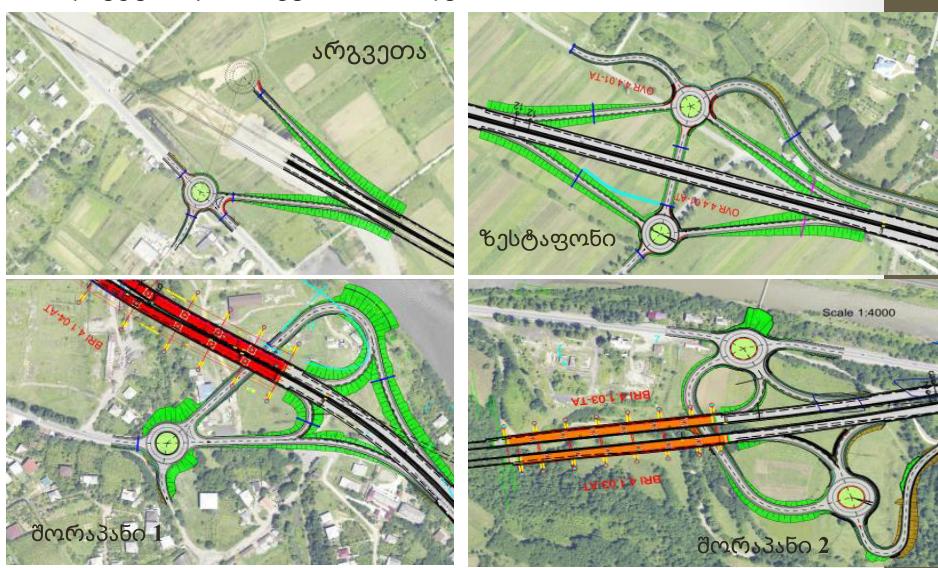
გასასვლელები და გადასასვლელები

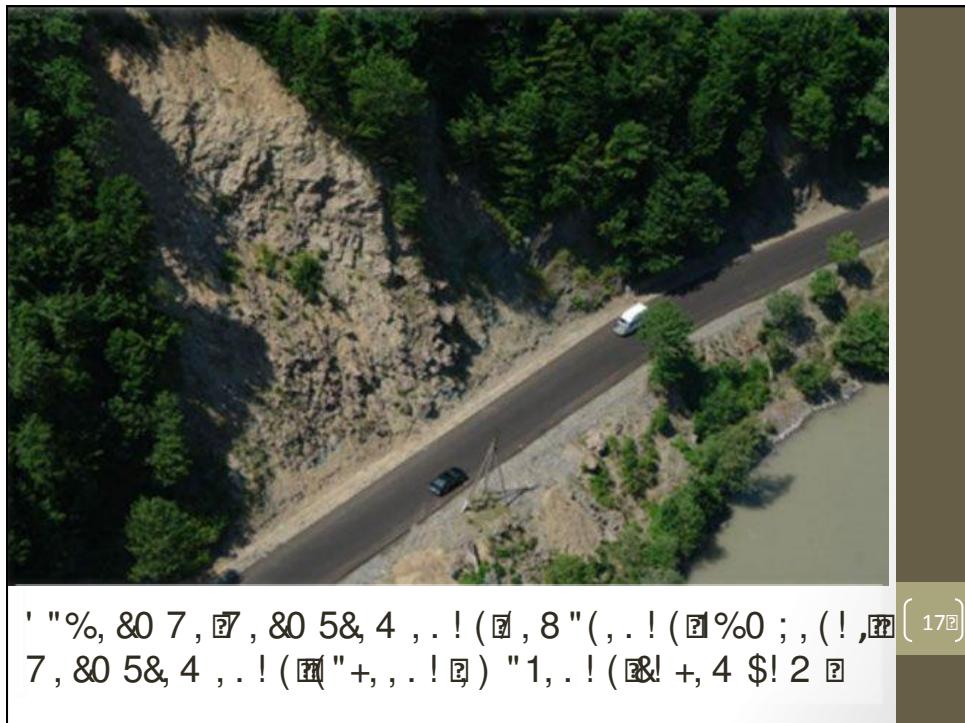
- 6 გასასვლელები ადგილობრივი გზებისთვის - 6.0x4.5 მ
- 4 ნახირსარეკი - 4.0x2.5 მ
- 17 კულვერტი - 2.0x2.5 მ
- 2 კულვერტი (წყალსატარი) - 4.0x2.5 მ
- 1 გადასასვლელი (km 11+854-ზე) - სიგრძე = 40 მ.

[15]

კვანძები

დაგეგმილია 4 კვანძის მოწყობა





	' "%, &0 (" % (, . - * ! &4 ' 0 &% , 0 . ! (4 "+(! 2 , . "
	8 ! 7 ! 3- %' "%, &0 7, - B', %7 , , #! "4 "' 7 , , 6="* 7 , 7, 80 5&, 4 , . ! (/ , 8 "(, . "
	. ! 0 * 0 ' ! - %' "%, &0 7, - & , #%"% , - * ("8 "%7 , ; +0 \$, * 2 " (" & "%0 7, 7, 80 5&, 4 , . ! (/ , 8 "(, . "
	(0 ; ! " * - , 30 #0 & 3- %' "%, &0 7, -4 " ("5&, . ". 3- *) - % - * ! & 83\$! 4 %, 0 . ! (: , ' * , . ! , (+\$. 7, 80 5&, 4 , . "
	- "%=0 8 ! 2 ! 7, 80 5&, 4 , . ! (/ , & ! %, . ! (' 7 , . ! (
	' "#("7 9 \$"%")
	/ , &% . ! * , . , * ! 9 0 #! (: ! , . , ! (') "% , . ! (/ , &4 , ' , . 6 #%"? , #! 7, 80 5&, 4 , . ! (' "#("7 9 \$"%")
	' "%, &0 (4 " ; \$! 2 ! & , @& , # ! 4 " &0 #!) 0 %! #! (
	4 " , ' &\$"") [18]