

# Resettlement Plan

---

December 2022

## India: Chennai Metro Rail Investment Project Corridor 3

(Part 2)

Prepared by the Department of Planning, Development and Special Initiatives, Government of Tamil Nadu, acting through the Chennai Metro Rail Limited (CMRL) for the Asian Development Bank.

This Resettlement Plan is a document of the borrower. The views expressed herein do not necessarily represent those of ADB's Board of Directors, Management, or staff, and may be preliminary in nature. Your attention is directed to the "[terms of use](#)" section on ADB's website.

In preparing any country program or strategy, financing any project, or by making any designation of or reference to a particular territory or geographic area in this document, the Asian Development Bank does not intend to make any judgments as to the legal or other status of any territory or area.

பண்ணாட்டு நிதி நிறுவனங்களின் கடனுதவி இறுதி செய்யப்பட்ட நிலையில், கட்டுமானப் பணிகள் துவக்கப்பட்டுள்ளன. நான்காவதாகப் படிக்கப்பட்ட, சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் மேலாண்மை இயக்குநரின் கடிதத்தில், மாநில அரசு துறைகள் / வாரியங்கள் / பெருநகரச் சென்னை மாநகராட்சி ஆகியவற்றிற்குச் சொந்தமான நிலங்களில், சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டம் - கட்டம் - IIஐச் செயல்படுத்துவதற்குத் தேவையான நிலங்களின் பட்டியலை அரசுக்கு அனுப்பியிருந்தார்.

2. மேலே இரண்டாவதாக படிக்கப்பட்ட அரசாணையின்படி, தோற்றுவிக்கப்பட்டு மூன்றாவதாகப் படிக்கப்பட்ட அரசாணையின்படி, எல்லை விரிவாக்கம் செய்யப்பட்ட, உயர்நிலை அதிகாரக்குழுவின், 30-07-2021 அன்று தலைமைச் செயலாளர் தலைமையில் நடைபெற்ற கூட்டத்தில், மாநில அரசுத் துறைகள் / வாரியங்கள் / பெருநகரச் சென்னை மாநகராட்சி நிலங்களை நிரந்தரம் மற்றும் தற்காலிக அடிப்படையில் மாற்றுவதற்கான சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் கருத்துருக்கள், அரசுச் செயலாளர்கள் / துறைத் தலைவர்கள் / நிறுவனங்கள் மற்றும் வாரியங்களின் தலைமைச் செயல் அலுவலர்கள் ஆகியோருடன் விரிவாக விவாதிக்கப்பட்டன. விரிவான விவாதங்களுக்குப்பின், சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் ஒவ்வொரு நில மாற்றக் கருத்துருவின் மீதும் உயர்நிலை அதிகாரக்குழு பரிந்துரைகளை அளித்துள்ளது. இதில் 1702 ச.மீ. அளவிலான தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனத்தின் நிலம், நிரந்தரம் மற்றும் தற்காலிக அடிப்படையில் சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டம் - கட்டம் - II ஐச் செயல்படுத்துவதற்கு உயர்நிலை அதிகாரக் குழுவால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நிலங்களில் ஒன்றாகும்.

3. உயர்நிலை அதிகாரக்குழுவின் பரிந்துரையை அரசு மிகவும் கவனத்துடன் பரிசீலனை செய்து, அதனை ஏற்று செங்கல்பட்டு மாவட்டம், சிப்காட் சாலை, திருபோளூர் வட்டம், சிறுசேரி கிராமம், புல எண் 378இல் உள்ள தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனத்தின் 1547 ச.மீ அளவிலான நிலத்தை நிரந்தர அடிப்படையிலும் 155 ச.மீ நிலத்தை தற்காலிக அடிப்படையிலும் சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டத்திற்காக மாற்றுவதற்கான நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்படுகிறது. மேலே குறிப்பிட்டுள்ள நிலத்தின் அளவு தோராயமானது; வழித்தடத்தின் போக்கு, மெட்ரோ நிலையங்களின் வடிவமைப்பு போன்றவற்றை இறுதி செய்யும் போது, சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம் நிலத்தின் அளவினை இறுதி செய்யும்.

4. இந்த நிரந்தரம் மற்றும் தற்காலிக நில மாற்றக் கருத்துருவை உயர்நிலை அதிகாரக்குழு ஏற்கனவே பரிந்துரை செய்துள்ளதால், நிரந்தர

நில மாற்றம் குறித்தும் மற்றும் தற்காலிக நில மாற்றத்தின் சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்திற்கு குத்தகைக்கு விடுவதற்கான ஆணைகளை, இந்த ஆணைகளின் அடிப்படையிலும், முதலாவதாக படிக்கப்பட்ட ஆணைகளின் அடிப்படையிலும் தொழில் துறை வெளியிடலாம்.

5. பத்தி-4 இல் குறிப்பிட்டுள்ள நிலமாற்ற ஆணைகளை வெளியிடும் நடைமுறைகளில் காலதாமதம் ஆகும் என்பதால், அவசர அவசியத்தைக் கருத்தில் கொண்டு, சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம் நிலத்திற்குள் முன்னுழைவு செய்வதற்கு அனுமதி அளிக்கப்படுகிறது.

6. மேலே இரண்டாவது படிக்கப்பட்ட அரசாணையின்படி தோற்றுவிக்கப்பட்டு, மூன்றாவது படிக்கப்பட்ட அரசாணையின்படி எல்லை விரிவாக்கம் செய்யப்பட்ட உயர்நிலை அதிகாரக்குழுவிற்கு வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களின்படி, தொடர்புடைய தலைமைச் செயலகத்துறைகளின் இசைவு, பெறப்பட்டதாகக் கருதி இவ்வாணை வெளியிடப்படுகிறது.

(ஆளுநரின் ஆணைப்படி)

வெ. இறையன்பு  
அரசு தலைமைச் செயலாளர்

**பெறுநர்**

மேலாண்மை இயக்குநர், தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனம்,

சென்னை 8

அரசு கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர், தொழில் துறை, சென்னை 9

மேலாண்மை இயக்குநர், சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம்,

சென்னை 107.

அரசு முதன்மைச் செயலாளர், வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத்

துறை, சென்னை 9

நில நிர்வாக ஆணையர், சென்னை 5.

மாவட்ட ஆட்சியர், செங்கல்பட்டு, மாவட்டம், செங்கல்பட்டு 603 001.

**நகல்**

வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை சென்னை 9.

இருப்புக் கோப்பு / உபரி நகல்.

// ஆணைப்படி அனுப்பப்படுகிறது //

பி. சுவாமிநாதன்  
பிரிவு அலுவலர்

20.11.2020  
9/11/2020

Go No 219, dated 9.11.2021



**சுருக்கம்**

சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டம் - கட்டம் - II திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதற்கு சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்திற்குத் தேவைப்படும் தற்காலிக அடிப்படையிலான நிலம் - செங்கல்பட்டு மாவட்டம், சிப்காட் சாலை, திருபோளூர் வட்டம், ஏகாட்டூர் கிராமம், புல எண்.92/1B2இல் உள்ள தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனத்தின் 1161 ச.மீட்டர் நிலத்தை நிரந்தர அடிப்படையிலும் 440 ச.மீட்டர் நிலத்தை தற்காலிக அடிப்படையிலும் மாற்றுதல் மற்றும் சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்திற்கு முன்னுழைவு அனுமதியுடன் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்குதல் - ஆணை வெளியிடப்படுகிறது.

திட்டம், வளர்ச்சி மற்றும் சிறப்பு முயற்சிகள் (சி.மு) துறை

அரசாணை (நிலை)எண்: 219

நாள் : 09-11-2021

பிலவ ஆண்டு

ஐப்பசி மாதம் 23 ஆம் நாள்

திருவள்ளூர் ஆண்டு, 2052

படிக்கப்பட்டது:

1. அரசாணை (நிலை) எண் 28, திட்டம், வளர்ச்சி மற்றும் சிறப்பு முயற்சிகள் துறை, நாள் 06-04-2009.
2. அரசாணை (நிலை) எண் 148, திட்டம், வளர்ச்சி மற்றும் சிறப்பு முயற்சிகள் துறை, நாள் 20-11-2009.
3. அரசாணை (நிலை) எண் 34, திட்டம், வளர்ச்சி மற்றும் சிறப்பு முயற்சிகள் துறை, நாள் 23-04-2018.
4. சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் மேலாண்மை இயக்குநரின் கடித எண்: சிஎம்ஆர்எல் / ஜி.ஆர்/ உஅரு/00001/2021, நாள்: 29-06-2021 மற்றும் 22-07-2021.

\*\*\*\*

**ஆணை:**

சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டம், கட்டம்-II, மொத்தம் 118.9 கி.மீ நீளத்திலான மூன்று மெட்ரோ இரயில் வழித்தடங்களுடன் ரூ. 61,843 கோடி செலவு மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்திற்கான பன்னாட்டு நிதி நிறுவனங்களின் கடனுதவி இறுதி செய்யப்பட்ட நிலையில்,

கட்டுமானப் பணிகள் துவக்கப்பட்டுள்ளன. நான்காவதாகப் படிக்கப்பட்ட, சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் மேலாண்மை இயக்குநரின் கடிதத்தில், மாநில அரசு துறைகள் / வாரியங்கள் / பெருநகரச் சென்னை மாநகராட்சி ஆகியவற்றிற்குச் சொந்தமான நிலங்களில், சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டம் - கட்டம் - ஐஐச் செயல்படுத்துவதற்குத் தேவையான நிலங்களின் பட்டியலை அரசுக்கு அனுப்பியிருந்தார்.

2. மேலே இரண்டாவதாக படிக்கப்பட்ட அரசாணையின்படி, தோற்றுவிக்கப்பட்டு மூன்றாவதாகப் படிக்கப்பட்ட அரசாணையின்படி, எல்லை விரிவாக்கம் செய்யப்பட்ட, உயர்நிலை அதிகாரக்குழுவின, 30-07-2021 அன்று தலைமைச் செயலாளர் தலைமையில் நடைபெற்ற கூட்டத்தில், மாநில அரசுத் துறைகள் / வாரியங்கள் / பெருநகரச் சென்னை மாநகராட்சி நிலங்களை நிரந்தரம் மற்றும் தற்காலிக அடிப்படையில் மாற்றுவதற்கான சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் கருத்துருக்கள், அரசுச் செயலாளர்கள் / துறைத் தலைவர்கள் / நிறுவனங்கள் மற்றும் வாரியங்களின் தலைமைச் செயல் அலுவலர்கள் ஆகியோருடன் விரிவாக விவாதிக்கப்பட்டன. விரிவான விவாதங்களுக்குப்பின், சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் ஒவ்வொரு நில மாற்றக் கருத்துருவின் மீதும் உயர்நிலை அதிகாரக்குழு பரிந்துரைகளை அளித்துள்ளது. இதில் 1601 ச.மீ. அளவிலான தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனத்தின் நிலம், நிரந்தரம் மற்றும் தற்காலிக அடிப்படையில் சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டம் - கட்டம் - ஐஐச் செயல்படுத்துவதற்கு உயர்நிலை அதிகாரக் குழுவால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நிலங்களில் ஒன்றாகும்.

3. உயர்நிலை அதிகாரக்குழுவின பரிந்துரையை அரசு மிகவும் கவனத்துடன் பரிசீலனை செய்து, அதனை ஏற்று செங்கல்பட்டு மாவட்டம், சிப்காட் சாலை, திருபோளூர் வட்டம், ஏகாட்டூர் கிராமம், புல எண்.92/1B2 இல் உள்ள தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனத்தின் 1161 ச.மீ அளவிலான நிலத்தை நிரந்தர அடிப்படையிலும் 440 ச.மீ நிலத்தை தற்காலிக அடிப்படையிலும் சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டத்திற்காக மாற்றுவதற்கான நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்படுகிறது. மேலே குறிப்பிட்டுள்ள நிலத்தின் அளவு தோராயமானது; வழித்தடத்தின் போக்கு, மெட்ரோ நிலையங்களின் வடிவமைப்பு போன்றவற்றை இறுதி செய்யும் போது, சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம் நிலத்தின் அளவினை இறுதி செய்யும்.

4. இந்த நிரந்தரம் மற்றும் தற்காலிக நில மாற்றக் கருத்துருவை உயர்நிலை அதிகாரக்குழு ஏற்கனவே பரிந்துரை செய்துள்ளதால், நிரந்தர நில மாற்றம் குறித்தும் மற்றும் தற்காலிக நில மாற்றத்தின் சென்னை

மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்திற்கு குத்தகைக்கு விடுவதற்கான ஆணைகளை, இந்த ஆணைகளின் அடிப்படையிலும், முதலாவதாக படிக்கப்பட்ட ஆணைகளின் அடிப்படையிலும் தொழில்துறை வெளியிடலாம்.

5. பத்தி-4 இல் குறிப்பிட்டுள்ள நிலமாற்ற ஆணைகளை வெளியிடும் நடைமுறைகளில் காலதாமதம் ஆகும் என்பதால், அவசர அவசியத்தைக் கருத்தில் கொண்டு, சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம் நிலத்திற்குள் முன்னுழைவு செய்வதற்கு அனுமதி அளிக்கப்படுகிறது.

6. மேலே இரண்டாவது படிக்கப்பட்ட அரசாணையின்படி தோற்றுவிக்கப்பட்டு, மூன்றாவது படிக்கப்பட்ட அரசாணையின்படி எல்லை விரிவாக்கம் செய்யப்பட்ட உயர்நிலை அதிகாரக்குழுவிடமிருந்து வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களின்படி, தொடர்புடைய தலைமைச் செயலகத்துறைகளின் இசைவு, பெறப்பட்டதாகக் கருதி இவ்வாணை வெளியிடப்படுகிறது.

(ஆளுநரின் ஆணைப்படி)

வெ. இறையன்பு  
அரசு தலைமைச் செயலாளர்

**பெறுநர்**

மேலாண்மை இயக்குநர், தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனம்,  
சென்னை 8

அரசு கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர், தொழில் துறை, சென்னை 9  
மேலாண்மை இயக்குநர், சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம்,  
சென்னை 107.

அரசு முதன்மைச் செயலாளர், வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத்  
துறை, சென்னை 9

நில நிருவாக ஆணையர், சென்னை 5.

மாவட்ட ஆட்சியர், செங்கல்பட்டு, மாவட்டம், செங்கல்பட்டு - 603 001.

**நகல்**

வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை சென்னை 9.  
இருப்புக் கோப்பு / உபரி நகல்.

// ஆணைப்படி அனுப்பப்படுகிறது //

ஜெ. சுவாமிநாதன்  
பிரிவு அலுவலர்

20/05/2021



**சுருக்கம்**

சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டம் - கட்டம் II திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதற்கு சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்திற்குத் தேவைப்படும் தற்காலிக அடிப்படையிலான நிலம் - செங்கல்பட்டு மாவட்டம், சிப்காட் சாலை, திருபோளூர் வட்டம், சிறுசேரி கிராமம், ஏகாட்டூர் கிராமம், புல எண் 378 & 76 இல் உள்ள தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனத்தின் 1378 ச.மீட்டர் நிலத்தை நிரந்தர அடிப்படையிலும் 427 ச.மீட்டர் நிலத்தை தற்காலிக அடிப்படையிலும் மாற்றுதல் மற்றும் சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்திற்கு முன்னுழைவு அனுமதியுடன் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்குதல் - ஆணை வெளியிடப்படுகிறது.

திட்டம், வளர்ச்சி மற்றும் சிறப்பு முயற்சிகள் (சி.மு) துறை

அரசாணை (நிலை)எண்: 220

நாள் : 09-11-2021

பிலவ ஆண்டு

ஐப்பசி மாதம் 23 ஆம் நாள்

திருவள்ளூர் ஆண்டு, 2052

படிக்கப்பட்டது:

1. அரசாணை (நிலை) எண் 28, திட்டம், வளர்ச்சி மற்றும் சிறப்பு முயற்சிகள் துறை, நாள் 06-04-2009.
2. அரசாணை (நிலை) எண் 148, திட்டம், வளர்ச்சி மற்றும் சிறப்பு முயற்சிகள் துறை, நாள் 20-11-2009.
3. அரசாணை (நிலை) எண் 34, திட்டம், வளர்ச்சி மற்றும் சிறப்பு முயற்சிகள் துறை, நாள் 23-04-2018.
4. சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் மேலாண்மை இயக்குநரின் கடித எண்: சிஎம்ஆர்எல் / ஜி.ஆர்/ உஅகு/00001/2021, நாள்: 29-06-2021 மற்றும் 22-07-2021.

\*\*\*\*

**ஆணை:**

சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டம், கட்டம்-II, மொத்தம் 118.9 கி.மீ நீளத்திலான மூன்று மெட்ரோ இரயில் வழித்தடங்களுடன் ரூ. 61,843 கோடி செலவு மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்திற்கான



பன்னாட்டு நிதி நிறுவனங்களின் கடனுதவி இறுதி செய்யப்பட்ட நிலையில், கட்டுமானப் பணிகள் துவக்கப்பட்டுள்ளன. நான்காவதாகப் படிக்கப்பட்ட, சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் மேலாண்மை இயக்குநரின் கடிதத்தில், மாநில அரசு துறைகள் / வாரியங்கள் / பெருநகரச் சென்னை மாநகராட்சி ஆகியவற்றிற்குச் சொந்தமான நிலங்களில், சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டம் - கட்டம் - IIஐச் செயல்படுத்துவதற்குத் தேவையான நிலங்களின் பட்டியலை அரசுக்கு அனுப்பியிருந்தார்.

2. மேலே இரண்டாவதாக படிக்கப்பட்ட அரசாணையின்படி, தோற்றுவிக்கப்பட்டு மூன்றாவதாகப் படிக்கப்பட்ட அரசாணையின்படி, எல்லை விரிவாக்கம் செய்யப்பட்ட, உயர்நிலை அதிகாரக்குழுவின, 30-07-2021 அன்று தலைமைச் செயலாளர் தலைமையில் நடைபெற்ற கூட்டத்தில், மாநில அரசுத் துறைகள் / வாரியங்கள் / பெருநகரச் சென்னை மாநகராட்சி நிலங்களை நிரந்தரம் மற்றும் தற்காலிக அடிப்படையில் மாற்றுவதற்கான சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் கருத்துருக்கள், அரசுச் செயலாளர்கள் / துறைத் தலைவர்கள் / நிறுவனங்கள் மற்றும் வாரியங்களின் தலைமைச் செயல் அலுவலர்கள் ஆகியோருடன் விரிவாக விவாதிக்கப்பட்டன. விரிவான விவாதங்களுக்குப்பின், சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் ஒவ்வொரு நில மாற்றக் கருத்துருவின் மீதும் உயர்நிலை அதிகாரக்குழு பரிந்துரைகளை அளித்துள்ளது. இதில் 1805 ச.மீ. அளவிலான தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனத்தின் நிலம், நிரந்தரம் மற்றும் தற்காலிக அடிப்படையில் சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டம் - II ஐச் செயல்படுத்துவதற்கு உயர்நிலை அதிகாரக் குழுவால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நிலங்களில் ஒன்றாகும்.

3. உயர்நிலை அதிகாரக்குழுவின பரிந்துரையை அரசு மிகவும் கவனத்துடன் பரிசீலனை செய்து, அதனை ஏற்று செங்கல்பட்டு மாவட்டம், சிப்காட் சாலை, திருபோளூர் வட்டம், சிறுசேரி கிராமம், ஏகாட்டூர் கிராமம், புல எண் 378 & 76 இல் உள்ள தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனத்தின் 1378 ச.மீ அளவிலான நிலத்தை நிரந்தர அடிப்படையிலும் 427 ச.மீ நிலத்தை தற்காலிக அடிப்படையிலும் சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டத்திற்காக மாற்றுவதற்கான நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்படுகிறது. மேலே குறிப்பிட்டுள்ள நிலத்தின் அளவு தோராயமானது; வழித்தடத்தின் போக்கு, மெட்ரோ நிலையங்களின் வடிவமைப்பு போன்றவற்றை இறுதி செய்யும் போது, சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம் நிலத்தின் அளவினை இறுதி செய்யும்.

4. இந்த நிரந்தரம் மற்றும் தற்காலிக நில மாற்றக் கருத்துருவை உயர்நிலை அதிகாரக்குழு ஏற்கனவே பரிந்துரை செய்துள்ளதால், நிரந்தர

பி. பி. அருண்  
பிரிவு அலுவலர்

Go No.221, dated 09.11.2021



**சுருக்கம்**

சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டம் - கட்டம் II திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதற்கு சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்திற்குத் தேவைப்படும் தற்காலிக அடிப்படையிலான நிலம் - செங்கல்பட்டு மாவட்டம், சிப்காட் சாலை, திருபோளூர் வட்டம், சிறுசேரி மற்றும் கழிப்பட்டுக் கிராமம், புல எண்.378 & 117/1 இல் உள்ள தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனத்தின் நிலம் 1410 ச.மீட்டர் நிலத்தை நிரந்தர அடிப்படையிலும் 374 ச.மீட்டர் நிலத்தை தற்காலிக அடிப்படையிலும் மாற்றுதல் மற்றும் சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்திற்கு முன்னுழைவு அனுமதியுடன் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்குதல் - ஆணை வெளியிடப்படுகிறது.

திட்டம், வளர்ச்சி மற்றும் சிறப்பு முயற்சிகள் (சி.மு) துறை

அரசாணை (நிலை)எண்: 221

நாள் : 09-11-2021

பிலவ ஆண்டு

ஐப்பசி மாதம் 23 ஆம் நாள்

திருவள்ளூர் ஆண்டு, 2052

படிக்கப்பட்டது:

1. அரசாணை (நிலை) எண் 28, திட்டம், வளர்ச்சி மற்றும் சிறப்பு முயற்சிகள் துறை, நாள் 06-04-2009.
2. அரசாணை (நிலை) எண் 148, திட்டம், வளர்ச்சி மற்றும் சிறப்பு முயற்சிகள் துறை, நாள் 20-11-2009.
3. அரசாணை (நிலை) எண் 34, திட்டம், வளர்ச்சி மற்றும் சிறப்பு முயற்சிகள் துறை, நாள் 23-04-2018.
4. சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் மேலாண்மை இயக்குநரின் கடித எண்: சிஎம்ஆர்எல் / ஜி.ஆர்/ உஅகு/00001/2021, நாள்: 29-06-2021 மற்றும் 22-07-2021.

\*\*\*\*

**ஆணை:**

சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டம், கட்டம்-II, மொத்தம் 118.9 கி.மீ நீளத்திலான மூன்று மெட்ரோ இரயில் வழித்தடங்களுடன் ரூ. 61,843 கோடி செலவு மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்திற்கான

பண்ணாட்டு நிதி நிறுவனங்களின் கடனுதவி இறுதி செய்யப்பட்ட நிலையில், கட்டுமானப் பணிகள் துவக்கப்பட்டுள்ளன. நான்காவதாகப் படிக்கப்பட்ட, சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் மேலாண்மை இயக்குநரின் கடிதத்தில், மாநில அரசு துறைகள் / வாரியங்கள் / பெருநகரச் சென்னை மாநகராட்சி ஆகியவற்றிற்குச் சொந்தமான நிலங்களில், சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டம் - கட்டம் - IIஐச் செயல்படுத்துவதற்குத் தேவையான நிலங்களின் பட்டியலை அரசுக்கு அனுப்பியிருந்தார்.

2. மேலே இரண்டாவதாக படிக்கப்பட்ட அரசாணையின்படி, தோற்றுவிக்கப்பட்டு மூன்றாவதாகப் படிக்கப்பட்ட அரசாணையின்படி, எல்லை விரிவாக்கம் செய்யப்பட்ட, உயர்நிலை அதிகாரக்குழுவின், 30-07-2021 அன்று தலைமைச் செயலாளர் தலைமையில் நடைபெற்ற கூட்டத்தில், மாநில அரசுத் துறைகள் / வாரியங்கள் / பெருநகரச் சென்னை மாநகராட்சி நிலங்களை நிரந்தரம் மற்றும் தற்காலிக அடிப்படையில் மாற்றுவதற்கான சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் கருத்துருக்கள், அரசுச் செயலாளர்கள் / துறைத் தலைவர்கள் / நிறுவனங்கள் மற்றும் வாரியங்களின் தலைமைச் செயல் அலுவலர்கள் ஆகியோருடன் விரிவாக விவாதிக்கப்பட்டன. விரிவான விவாதங்களுக்குப்பின், சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் ஒவ்வொரு நில மாற்றக் கருத்துருவின் மீதும் உயர்நிலை அதிகாரக்குழு பரிந்துரைகளை அளித்துள்ளது. இதில் 1784 ச.மீ. அளவிலான தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனத்தின் நிலம், நிரந்தரம் மற்றும் தற்காலிக அடிப்படையில் சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டம் - கட்டம் - II ஐச் செயல்படுத்துவதற்கு உயர்நிலை அதிகாரக் குழுவால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நிலங்களில் ஒன்றாகும்.

3. உயர்நிலை அதிகாரக்குழுவின் பரிந்துரையை அரசு மிகவும் கவனத்துடன் பரிசீலனை செய்து, அதனை ஏற்று செங்கல்பட்டு மாவட்டம், சிப்காட் சாலை, திருபோளூர் வட்டம், சிறுசேரி மற்றும் கழிப்பட்டுர் கிராமம், புல எண்.378 & 117/1 இல் உள்ள தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனத்தின் 1410 ச.மீ அளவிலான நிலத்தை நிரந்தர அடிப்படையிலும் 374 ச.மீ நிலத்தை தற்காலிக அடிப்படையிலும் சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டத்திற்காக மாற்றுவதற்கான நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்படுகிறது. மேலே குறிப்பிட்டுள்ள நிலத்தின் அளவு தோராயமானது; வழித்தடத்தின் போக்கு, மெட்ரோ நிலையங்களின் வடிவமைப்பு போன்றவற்றை இறுதி செய்யும் போது, சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம் நிலத்தின் அளவினை இறுதி செய்யும்.

4. இந்த நிரந்தரம் மற்றும் தற்காலிக நில மாற்றக் கருத்துருவை உயர்நிலை அதிகாரக்குழு ஏற்கனவே பரிந்துரை செய்துள்ளதால், நிரந்தர

நில மாற்றம் குறித்தும் மற்றும் தற்காலிக நில மாற்றத்தின் சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்திற்கு, குத்தகைக்கு விடுவதற்கான ஆணைகளை, இந்த ஆணைகளின் அடிப்படையிலும், முதலாவதாக படிக்கப்பட்ட ஆணைகளின் அடிப்படையிலும் தொழில் துறை வெளியிடலாம்.

5. பத்தி-4 இல் குறிப்பிட்டுள்ள நிலமாற்ற ஆணைகளை வெளியிடும் நடைமுறைகளில் காலதாமதம் ஆகும் என்பதால், அவசர அவசியத்தைக் கருத்தில் கொண்டு, சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம் நிலத்திற்குள் முன்னுழைவு செய்வதற்கு அனுமதி அளிக்கப்படுகிறது.

6. மேலே இரண்டாவது படிக்கப்பட்ட அரசாணையின்படி தோற்றுவிக்கப்பட்டு, மூன்றாவது படிக்கப்பட்ட அரசாணையின்படி எல்லை விரிவாக்கம் செய்யப்பட்ட உயர்நிலை அதிகாரக்குழுவிடமிருந்து வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களின்படி, தொடர்புடைய தலைமைச் செயலகத்துறைகளின் இசைவு, பெறப்பட்டதாகக் கருதி இவ்வாணை வெளியிடப்படுகிறது.

(ஆளுநரின் ஆணைப்படி)

வெ. இறையன்பு  
அரசு தலைமைச் செயலாளர்

**பெறுநர்**

மேலாண்மை இயக்குநர், தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனம்,  
சென்னை 8

அரசு கட்டுதல் தலைமைச் செயலாளர், தொழில் துறை, சென்னை 9  
மேலாண்மை இயக்குநர், சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம்,  
சென்னை 107.

அரசு முதன்மைச் செயலாளர், வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத்  
துறை, சென்னை 9

நில நிருவாக ஆணையர், சென்னை 5.

மாவட்ட ஆட்சியர், செங்கல்பட்டு மாவட்டம், செங்கல்பட்டு 603 001.

**நகல்**

வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை சென்னை 9.

இருப்புக் கோப்பு / உபரி நகல்.

// ஆணைப்படி அனுப்பப்படுகிறது //

செ. இ. இறையன்பு  
பிரிவு அலுவலர்  
21.06.2021  
9/11/2021

Go No. 222, dated 9.11.2021



**சுருக்கம்**

சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டம் - கட்டம் II திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதற்கு சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்திற்குத் தேவைப்படும் தற்காலிக அடிப்படையிலான நிலம் - செங்கல்பட்டு மாவட்டம், சிப்காட் சாலை, திருபோளூர் வட்டம், கழிப்பட்டுர் கிராமம், புல எண்.117/1இல் உள்ள தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனத்தின் 18 ச.மீட்டர் நிலத்தை நிரந்தர அடிப்படையிலும் 221 ச.மீட்டர் நிலத்தை தற்காலிக அடிப்படையிலும் மாற்றுதல் மற்றும் சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்திற்கு முன்னுழைவு அனுமதியுடன் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்குதல் - ஆணை வெளியிடப்படுகிறது.

திட்டம், வளர்ச்சி மற்றும் சிறப்பு முயற்சிகள் (சி.மு) துறை

அரசாணை (நிலை)எண்: 222

நாள் : 09-11-2021

பிலவ ஆண்டு

ஐப்பசி மாதம் 23 ஆம் நாள்

திருவள்ளூர் ஆண்டு, 2052

படிக்கப்பட்டது:

1. அரசாணை (நிலை) எண் 28, திட்டம், வளர்ச்சி மற்றும் சிறப்பு முயற்சிகள் துறை, நாள் 06-04-2009.
2. அரசாணை (நிலை) எண் 148, திட்டம், வளர்ச்சி மற்றும் சிறப்பு முயற்சிகள் துறை, நாள் 20-11-2009.
3. அரசாணை (நிலை) எண் 34, திட்டம், வளர்ச்சி மற்றும் சிறப்பு முயற்சிகள் துறை, நாள் 23-04-2018.
4. சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் மேலாண்மை இயக்குநரின் கடித எண்: சிஎம்ஆர்எஸ் / ஜி.ஆர்/ உஅரு/00001/2021, நாள்: 29-06-2021 மற்றும் 22-07-2021.

\*\*\*\*

**ஆணை:**

சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டம், கட்டம்-II, மொத்தம் 118.9 கி.மீ நீளத்திலான மூன்று மெட்ரோ இரயில் வழித்தடங்களுடன் ரூ. 61,843 கோடி

செலவு மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்திற்கான பன்னாட்டு நிதி நிறுவனங்களின் கடனுதவி இறுதி செய்யப்பட்ட நிலையில், கட்டுமானப் பணிகள் துவக்கப்பட்டுள்ளன. நான்காவதாகப் படிக்கப்பட்ட, சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் மேலாண்மை இயக்குநரின் கடிதத்தில், மாநில அரசு துறைகள் / வாரியங்கள் / பெருநகரச் சென்னை மாநகராட்சி ஆகியவற்றிற்குச் சொந்தமான நிலங்களில், சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டம் - கட்டம் - IIஐச் செயல்படுத்துவதற்குத் தேவையான நிலங்களின் பட்டியலை அரசுக்கு அனுப்பியிருந்தார்.

2. மேலே இரண்டாவதாக படிக்கப்பட்ட அரசாணையின்படி, தோற்றுவிக்கப்பட்டு மூன்றாவதாகப் படிக்கப்பட்ட அரசாணையின்படி, எல்லை விரிவாக்கம் செய்யப்பட்ட, உயர்நிலை அதிகாரக்குழுவின், 30-07-2021 அன்று தலைமைச் செயலாளர் தலைமையில் நடைபெற்ற கூட்டத்தில், மாநில அரசுத் துறைகள் / வாரியங்கள் / பெருநகரச் சென்னை மாநகராட்சி நிலங்களை நிரந்தரம் மற்றும் தற்காலிக அடிப்படையில் மாற்றுவதற்கான சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் கருத்துருக்கள், அரசுச் செயலாளர்கள் / துறைத் தலைவர்கள் / நிறுவனங்கள் மற்றும் வாரியங்களின் தலைமைச் செயல் அலுவலர்கள் ஆகியோருடன் விரிவாக விவாதிக்கப்பட்டன. விரிவான விவாதங்களுக்குப்பின், சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் ஒவ்வொரு நில மாற்றக் கருத்துருவின் மீதும் உயர்நிலை அதிகாரக்குழு பரிந்துரைகளை அளித்துள்ளது. இதில் 239 ச.மீ. அளவிலான தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனத்தின் நிலம், நிரந்தரம் மற்றும் தற்காலிக அடிப்படையில் சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டம் - கட்டம் - II ஐச் செயல்படுத்துவதற்கு உயர்நிலை அதிகாரக் குழுவால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நிலங்களில் ஒன்றாகும்.

3. உயர்நிலை அதிகாரக்குழுவின் பரிந்துரையை அரசு மிகவும் கவனத்துடன் பரிசீலனை செய்து, அதனை ஏற்று செங்கல்பட்டு மாவட்டம், சிப்காட் சாலை, திருபோளூர் வட்டம், கழிப்பட்டுர் கிராமம், புல எண்.117/1இல் உள்ள தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனத்தின் 18 ச.மீ அளவிலான நிலத்தை நிரந்தர அடிப்படையிலும் 221 ச.மீ நிலத்தை தற்காலிக அடிப்படையிலும் சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டத்திற்காக மாற்றுவதற்கான நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்படுகிறது. மேலே குறிப்பிட்டுள்ள நிலத்தின் அளவு தோராயமானது; வழித்தடத்தின் போக்கு, மெட்ரோ நிலையங்களின் வடிவமைப்பு போன்றவற்றை இறுதி செய்யும் போது, சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம் நிலத்தின் அளவினை இறுதி செய்யும்.



4. இந்த நிரந்தரம் மற்றும் தற்காலிக நில மாற்றக் கருத்துருவை உயர்நிலை அதிகாரக்குழு ஏற்கனவே பரிந்துரை செய்துள்ளதால், நிரந்தர நில மாற்றம் குறித்தும் மற்றும் தற்காலிக நில மாற்றத்தின் சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்திற்கு, குத்தகைக்கு விடுவதற்கான ஆணைகளை, இந்த ஆணைகளின் அடிப்படையிலும், முதலாவதாக படிக்கப்பட்ட ஆணைகளின் அடிப்படையிலும் தொழில் துறை வெளியிடலாம்.

5. பத்தி-4 இல் குறிப்பிட்டுள்ள நிலமாற்ற ஆணைகளை வெளியிடும் நடைமுறைகளில் காலதாமதம் ஆகும் என்பதால், அவசர அவசியத்தைக் கருத்தில் கொண்டு, சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம் நிலத்திற்குள் முன்னுழைவு செய்வதற்கு அனுமதி அளிக்கப்படுகிறது.

6. மேலே இரண்டாவது படிக்கப்பட்ட அரசாணையின்படி தோற்றுவிக்கப்பட்டு, மூன்றாவது படிக்கப்பட்ட அரசாணையின்படி எல்லை விரிவாக்கம் செய்யப்பட்ட உயர்நிலை அதிகாரக்குழுவிற்கு வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களின்படி, தொடர்புடைய தலைமைச் செயலகத்துறைகளின் இசைவு, பெறப்பட்டதாகக் கருதி இவ்வாணை வெளியிடப்படுகிறது.

(ஆளுநரின் ஆணைப்படி)

வெ. இறையன்பு  
அரசு தலைமைச் செயலாளர்

**பெறுநர்**

மேலாண்மை இயக்குநர், தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனம்,  
சென்னை 8

அரசு கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர், தொழில் துறை, சென்னை 9

மேலாண்மை இயக்குநர், சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம்,  
சென்னை 107.

அரசு முதன்மைச் செயலாளர், வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத்  
துறை, சென்னை 9

நில நிருவாக ஆணையர், சென்னை 5.

மாவட்ட ஆட்சியர், செங்கல்பட்டு மாவட்டம், செங்கல்பட்டு 603 001.

**நகல்**

வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை சென்னை 9.

இருப்புக் கோப்பு / உபரி நகல்.

// ஆணைப்படி அனுப்பப்படுகிறது //

02.05.2024  
பிரிவு அலுவலர்  
27/2/24  
9/11/2024



Go No. 223, dated 9.11.21



**சுருக்கம்**

சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டம் - கட்டம் II திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதற்கு சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்திற்குத் தேவைப்படும் நிரந்தர அடிப்படையிலான நிலம் - செங்கல்பட்டு மாவட்டம், சிப்காட் சாலை, திருபோளூர் வட்டம், கழிப்பட்டுக் கிராமம், புல எண் . 117/1இல் உள்ள தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனத்தின் 7500 ச.மீட்டர் நிலத்தை நிரந்தர அடிப்படையில் மாற்றுதல் மற்றும் சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்திற்கு முன்னுழைவு அனுமதியுடன் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்குதல் - ஆணை வெளியிடப்படுகிறது.

**திட்டம், வளர்ச்சி மற்றும் சிறப்பு முயற்சிகள் (சி.மு) துறை**

அரசாணை (நிலை)எண்: 223

நாள் : 09-11-2021

பிலவ ஆண்டு

ஐப்பசி மாதம் 23 ஆம் நாள்

திருவள்ளூர் ஆண்டு, 2052

படிக்கப்பட்டது:

1. அரசாணை (நிலை) எண் 148, திட்டம், வளர்ச்சி மற்றும் சிறப்பு முயற்சிகள் துறை, நாள் 20-11-2009.
2. அரசாணை (நிலை) எண் 34, திட்டம், வளர்ச்சி மற்றும் சிறப்பு முயற்சிகள் துறை, நாள் 23-04-2018.
3. சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் மேலாண்மை இயக்குநரின் கடித எண்: சிஎம்ஆர்எல் / ஜி.ஆர்/ உஅகு/00001/2021, நாள்: 29-06-2021 மற்றும் 22-07-2021.

\*\*\*\*

**ஆணை:**

சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டம், கட்டம்-II, மொத்தம் 118.9 கி.மீ நீளத்திலான மூன்று மெட்ரோ இரயில் வழித்தடங்களுடன் ரூ. 61,843 கோடி செலவு மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்திற்கான பன்னாட்டு நிதி நிறுவனங்களின் கடனுதவி இறுதி செய்யப்பட்ட நிலையில், கட்டுமானப் பணிகள் துவக்கப்பட்டுள்ளன. மூன்றாவதாகப் படிக்கப்பட்ட, சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் மேலாண்மை இயக்குநரின்

கடிதத்தில், மாநில அரசு துறைகள் / வாரியங்கள் / பெருநகரச் சென்னை மாநகராட்சி ஆகியவற்றிற்குச் சொந்தமான நிலங்களில், சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டம் - கட்டம் - II ஐச் செயல்படுத்துவதற்குத் தேவையான நிலங்களின் பட்டியலை அரசுக்கு அனுப்பியிருந்தார்.

2. மேலே முதலாவதாக படிக்கப்பட்ட அரசாணையின்படி, தோற்றுவிக்கப்பட்டு இரண்டாவதாகப் படிக்கப்பட்ட அரசாணையின்படி, எல்லை விரிவாக்கம் செய்யப்பட்ட, உயர்நிலை அதிகாரக்குழுவின், 30-07-2021 அன்று தலைமைச் செயலாளர் தலைமையில் நடைபெற்ற கூட்டத்தில், மாநில அரசுத் துறைகள் / வாரியங்கள் / பெருநகரச் சென்னை மாநகராட்சி நிலங்களை நிரந்தரம் மற்றும் தற்காலிக அடிப்படையில் மாற்றுவதற்கான சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் கருத்துருக்கள், அரசுச் செயலாளர்கள் / துறைத் தலைவர்கள் / நிறுவனங்கள் மற்றும் வாரியங்களின் தலைமைச் செயல் அலுவலர்கள் ஆகியோருடன் விரிவாக விவாதிக்கப்பட்டன. விரிவான விவாதங்களுக்குப்பின், சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தின் ஒவ்வொரு நில மாற்றக் கருத்துருவின் மீதும் உயர்நிலை அதிகாரக்குழு பரிந்துரைகளை அளித்துள்ளது. இதில் 7500 ச.மீ. அளவிலான தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனத்தின் நிலம், நிரந்தர அடிப்படையில் சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டம் - கட்டம் - II ஐச் செயல்படுத்துவதற்கு உயர்நிலை அதிகாரக் குழுவால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நிலங்களில் ஒன்றாகும்.

3. உயர்நிலை அதிகாரக்குழுவின் பரிந்துரையை அரசு மிகவும் கவனத்துடன் பரிசீலனை செய்து, அதனை ஏற்று செங்கல்பட்டு மாவட்டம், சிப்காட் சாலை, திருமோரூர் வட்டம், கழிப்பட்டு கிராமம், புல எண் . 117/1இல் 7500 ச.மீ அளவிலான தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனத்தின் நிலத்தை, சென்னை மெட்ரோ இரயில் திட்டத்திற்காக நிரந்தர அடிப்படையில் மாற்றுவதற்கான நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்படுகிறது. மேலே குறிப்பிட்டுள்ள நிலத்தின் அளவு தோராயமானது; வழித்தடத்தின் போக்கு, மெட்ரோ நிலையங்களின் வடிவமைப்பு போன்றவற்றை இறுதி செய்யும் போது, சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம் நிலத்தின் அளவினை இறுதி செய்யும்.

4. இந்த நில மாற்றக் கருத்துருவை உயர்நிலை அதிகாரக்குழு ஏற்கனவே பரிந்துரை செய்துள்ளதால், தொழில் துறை இந்த ஆணைகளின் அடிப்படையில் சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்திற்கு நிலமாற்றம் செய்வதற்கான ஆணைகளை வெளியிடலாம்.

5. பத்தி-4 இல் குறிப்பிட்டுள்ள நிலமாற்ற ஆணைகளை வெளியிடும் நடைமுறைகளில் காலதாமதம் ஆகும் என்பதால், அவசர அவசியத்தைக்

கருத்தில் கொண்டு, சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம் நிலத்திற்குள் முன்நுழைவு செய்வதற்கு அனுமதி அளிக்கப்படுகிறது.

6. மேலே முதலாவதாக படிக்கப்பட்ட அரசாணையின்படி தோற்றுவிக்கப்பட்டு, இரண்டாவதாக படிக்கப்பட்ட அரசாணையின்படி எல்லை விரிவாக்கம் செய்யப்பட்ட உயர்நிலை அதிகாரக்குழுவிடமிருந்து வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களின்படி, தொடர்புடைய தலைமைச் செயலகத்துறைகளின் இசைவு, பெறப்பட்டதாகக் கருதி இவ்வாணை வெளியிடப்படுகிறது.

(ஆளுநரின் ஆணைப்படி)

வெ. இறையன்பு  
அரசு தலைமைச் செயலாளர்

**பெறுநர்**

மேலாண்மை இயக்குநர், தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனம், சென்னை 8  
அரசு கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர், தொழில் துறை, சென்னை 9  
மேலாண்மை இயக்குநர், சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம்,  
சென்னை 107.

அரசு முதன்மைச் செயலாளர், வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத்  
துறை, சென்னை 9

நில நிருவாக ஆணையர், சென்னை 5.

மாவட்ட ஆட்சியர், செங்கல்பட்டு மாவட்டம், செங்கல்பட்டு 602 001.

**நகல்**

வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை சென்னை 9.  
இருப்புக் கோப்பு / உபரி நகல்.

// ஆணைப்படி அனுப்பப்படுகிறது //

பெ. குமாரசாமி  
பிரிவு அலுவலர்  
27.11.2024  
9/11/2024

# Annexure 5: High power committee decision to use the road for construction metro line C3

**Most Immediate**



**Highways and Minor Ports (HW2)  
Department,  
Secretariat, Chennai-600 009.  
Off: 91-44-2567-0959  
Fax: 91-44-2567-3035  
E-mail: [hwaysec@tn.gov.in](mailto:hwaysec@tn.gov.in)**

**Letter No: 10961/HW2/2020- 5, Dated: 18.01.2021**

From  
Thiru. A.Karthik, I.A.S.,  
Principal Secretary to Government

To  
The Chief Engineer (H),  
Construction and Maintenance,  
Chennai – 25  
  
The Chief General Manager,  
Tamil Nadu Road Development Company,  
Chennai-28



Madam/Sir,

Sub: Highways Department – CMRL – Minutes of 21<sup>st</sup> HPC Meeting – to issue necessary permission to CMRL for utilising the road stretches for Phase-II construction activities - Regarding.

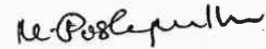
✓  
Ref: 1. Minutes of 21<sup>st</sup> High Power Committee meeting held on 03.11.2020.  
2. From the Managing Director, Chennai Metro Rail Limited Letter Rc. No. 631/LND/CMRL/2020, dated 23.12.2020

I am to invite your attention to the reference 2<sup>nd</sup> cited, wherein the Managing Director, Chennai Metro Rail Limited has requested the Government to issue necessary instruction to the Chief Engineer, Highways / Tamil Nadu Road Development Company for issuing necessary permission to utilize the road stretches for Phase-II construction activities and for handing over the road stretches wherever necessary to CMRL without any delay.

2. In the reference 2<sup>nd</sup> cited, in the minutes of 21<sup>st</sup> High Power Committee Meeting held on 03.11.2020, the High Power Committee has accorded general permission to Chennai Metro Rail Limited to utilize the road structures for carrying out the metro rail works till the necessary ceases.

3. I am therefore to request you to issue necessary permission to Chennai Metro Rail Limited to utilize the Highways road stretches for carrying out Chennai Metro Rail Limited Phase-II construction activities till the necessary ceases or till the completion of Chennai Metro Rail Limited Phase-II construction activities whichever is earlier.

Yours faithfully,



for Principal Secretary to Government



Copy to:

The Managing Director,  
Chennai Metro Rail Limited,  
Chennai.

**Annexure 6: Snapshots of the various station locations.**

Sholinganallur Lake



Pooniyamman Temple



Sathyabama University



Semmancheri

