

Основопологающим СЛП является английская версия, датированная 20 июля 2018 года



Справочный лист проекта

Справочный лист проекта (СЛП) содержит информацию о проекте или программе: так как СЛП не завершен, некоторые сведения могут быть не включены в первоначальный вариант, но они будут дополнительно включены, как только будут иметься в наличии. Сведения о предложенных проектах временные и

Таджикистан: Проект восстановления транспортных коридоров 2, 3 и 5 Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) (Обигарм – Нуробод)

Наименование Проекта	Проект восстановления транспортных коридоров 2, 3 и 5 Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) (Обигарм – Нуробод)	
Номер Проекта	52042-001	
Страна	Таджикистан	
Статус Проекта	На стадии предложения	
Тип проекта / вид помощи	Грант Кредит	
Источник финансирования / сумма	Грант: Проект восстановления коридоров 3 и 5 (Обигарм-Нуробод) льготные обычные основные ресурсы / 50.00 млн. дол. США Азиатский фонд развития	
	Инклюзивное экономическое развитие	
	Гендерное равенство и комплексный гендерный подход Организация управления и развитие потенциала	

Сектор / подсектор	Транспорт – Дорожный транспорт (сельская местность)
Гендерное равенство и комплексный гендерный подход	Эффективный комплексный гендерный подход
Описание	Предлагаемый проект позволит восстановить и улучшить связь между Душанбе, северо-восточным регионом Таджикистана и Кыргызской Республикой по автострате М41, которая расположена на территории коридоров 3 и 5 Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС). Предлагаемый проект также принесет пользу 13 деревням и общинам, которые, в настоящее время, пользуются существующей автомагистралью М41 для доступа к экономическим возможностям и социальным услугам. Кроме того, предлагаемый проект будет продолжать укреплять институциональный потенциал Министерства транспорта (МОТ) безопасности дорожного движения и управления дорожными активами.
Обоснование Проекта и связь со Страновой/Региональной стратегией	Таджикистан сильно зависит от своих автомобильных транспортных коридоров в отношении поддержки инвестиций, создания рабочих мест, торговли и, в конечном счете, экономического роста и сокращения бедности. Несмотря на стратегическое местоположение страны, валовой внутренний продукт на душу населения составляет всего 819 долл. США, а 32% населения по-прежнему живет за чертой бедности. Почти 70% населения проживает в сельской местности, в большей степени на горной территории, где для возделывания пригодно только 10% земли. Автомобильный транспортный сектор страдает от низкого качества, продолжительности поездок и низкого уровня надежности. Четыре коридора Центрально-Азиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) (2, 3, 5 и 6) пересекают разные части Таджикистана, обеспечивая Таджикистану возможность улучшить внутреннюю связность и конкурентоспособность в торговле.
Воздействие	(i) Повышение экономического роста (ii) Создание конкурентоспособных коридоров в регионе ЦАРЭС
Конечный результат проекта	Связность, доступ и безопасность на коридорах 2, 3 и 5 ЦАРЭС восстановлены и улучшены

Непосредственные результаты Построена дорога Обигарм-Нуробод (коридоры 2, 3 и 5 ЦАРЭС) и сельские подъездные дороги

Укреплен институциональный потенциал МТ в области безопасности дорожного движения и управления дорожными активами

Географическое положение Нуробод, Обигарм

Категории защитных мер

Охрана окружающей среды А

Принудительное переселение В

Коренное население С

Краткое изложение экологических и социальных аспектов

Экологические аспекты

Принудительное переселение

Коренное население

Взаимосвязь, участие и консультации заинтересованных сторон

В ходе разработки проекта

В ходе реализации проекта

Возможности ведения бизнеса

Консультационные услуги	Предполагается, что все консультанты будут наняты в соответствии с Политикой закупок АБР (в действующей редакции 2017 г.) и соответствующими инструкциями по администрированию проекта и / или служебными инструкциями.
--------------------------------	---

Закупки	Планируется, что все товары, строительные работы и сопутствующие услуги будут закупаться в соответствии с Политикой закупок АБР (в действующей редакции 2017 г.) и соответствующими инструкциями по администрированию проекта и/или служебными инструкциями.
----------------	--

Ответственный служащий АБР	Бухмед Кэмель
-----------------------------------	---------------

Ответственное управление АБР	Департамент Центральной и Западной Азии
-------------------------------------	---

Ответственный отдел АБР	Отдел транспорта и коммуникаций, ДЦЗА
--------------------------------	---------------------------------------

Исполнительное агентство	Министерство транспорта РТ Таджикистан Душанбе 734042 ул. Айни 14
---------------------------------	---

График

Санкция на начало работы по проекту	4 июня 2018 г.
--	----------------

Ознакомление с ситуацией	21 янв. 2019 г. по 31 янв. 2019 г.
---------------------------------	------------------------------------

**Заседание
руководства по
рассмотрению
проекта** 31 марта 2019 г.

Утверждение -

**Последняя миссия
по обзору** -

**Последнее
обновление СЛП** 04 июня 2018 г.

Справочный лист проекта (СЛП) содержит краткую информацию о проекте или программе: так как СЛП находится в стадии разработки, то некоторые данные могут быть не включены в его первоначальную версию, но будут добавлены при их наличии. Информация о предлагаемых проектах, является предварительной и ориентировочной.

АБР предоставляет информацию, содержащуюся в данном Справочном листе проекта (СЛП), исключительно в качестве ресурса для своих пользователей вне какой-либо формы помощи. Несмотря на то, что АБР пытается обеспечить высокое качество содержания, информация предоставляется "как есть", без каких-либо гарантий, явных или косвенных, включая, без ограничения, гарантии коммерческой выгоды, пригодности для конкретной цели, и не нарушения прав. АБР не представляет напрямую никакие гарантии или заверения относительно точности или полноты такой информации.