



## एशियाई विकास बैंक

### भारत : बिहार राज्य राजमार्ग III परियोजना

परियोजना का नाम	बिहार राज्य राजमार्ग III परियोजना	
परियोजना की संख्या	51180-001	
देश	भारत	
परियोजना की स्थिति	प्रस्तावित	
परियोजना प्रकार/ सहायता की विधि	ऋण	
निधि का स्रोत/राशि	<b>ऋण : बिहार राज्य राजमार्ग III परियोजना</b>	
	साधारण पूंजी संसाधन	यूएस डॉलर 200.00 मिलियन
रणनीतिक कार्यसूची	समावेशी आर्थिक विकास	
परिवर्तन के प्रेरक	शासन और क्षमता विकास निजी क्षेत्र विकास	
सेक्टर/उप-सेक्टर	<b>परिवहन</b> – सड़क परिवहन (गैर-शहरी) – शहरी सार्वजनिक परिवहन	
लैंगिक समानता और मुख्यधारीकरण	प्रभावी लैंगिक मुख्यधारीकरण	
विवरण	परियोजना के अंतर्गत बिहार में लगभग 300 किलोमीटर (केएम) के राज्य मार्गों का जीर्णोद्धार तथा सुधार होगा और 2015-2035 हेतु राज्य की मार्ग विकास योजना के अनुरूप मार्ग परिवहन सम्पर्क में सुधार होगा। इसमें सुदृढ़ आधारों, पुनर्निर्माण, चौड़ीकरण तथा पुलियाओं और सेतुओं के सुदृढ़ीकरण के साथ दो-लेन की चौड़ाई के मानक तक राज्य की सड़कों को सुधारना और निर्माण के उपरान्त ठीक की गई सड़क सम्पत्तियों का 5 वर्षों हेतु अनुरक्षण करना शामिल होगा। परियोजना में राज्य के सड़क क्षेत्र में सड़क अभिकल्पना और अनुरक्षण तथा समुचित नवीन प्रौद्योगिकियों को समाविष्ट कर राज्य में संस्थानिक क्षमता का विकास करने के लिए किए जानेवाले कार्य भी सम्मिलित हैं।	
परियोजना तर्काधार और देश/क्षेत्रीय रणनीति के साथ संबंध	बिहार सरकार अभिकरणों के माध्यम से राज्य राज मार्गों तथा एडीबी और जापान अंतर्राष्ट्रीय सहयोग अभिकरण (जेआईसीए) तथा सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी) से बजटीय समर्थन, वित्तीय सहायता की एक युक्ति के माध्यम से प्रमुख जिला मार्गों को सुधार रही है। राज्य राजमार्ग विकास कार्यक्रम (एसएचडीपी) का लक्ष्य समस्त राज्य राजमार्गों का दो लेनों तक चौड़ीकरण करना है, तथा यहां सेतुओं, जिला और ग्रामीण मार्गों को सुधारने के लिए ऐसी ही अन्य योजनाएं हैं। रोड मास्टर प्लान प्राक्कलन के अनुसार 2035 तक मार्ग सुधारों के लिए \$15.8 बिलियन के अति विशाल पूंजी व्यय की आवश्यकता है। वर्तमान में इसी अवधि के लिए लगभग 8 बिलियन राशि का आबंटन किया गया है। सड़क विकास मास्टर योजना में ईंधन पर कुछ उपकर लगाने पर विचार होता है तथा पीपीपी लगभग \$4 बिलियन राशि का योगदान करेगी। ये उपाय आकांक्षापूर्ण हैं तथा ऐसे	

	लगता है कि मास्टर योजना निवेश केवल आंशिक रूप में पूरा किया जा सकता है। सरकार को आवश्यक रूप में बढ़े हुए बजट आबंटनों, बहुपक्षीय तथा द्विपक्षीय अभिकरण उधार व्यवस्था पर अत्यधिक निर्भर रहना चाहिए।
प्रभाव	बिहार राज्य में सड़क परिवहन पट्टे में सुधार हुआ।
परिणाम	बिहार में चयनित राज्य राजमार्गों पर परिवहन कार्यकुशलता तथा सुरक्षा में सुधार हुआ।
उत्पादन	राज्य राजमार्गों का चौड़ीकरण किया गया तथा उन्हें सुधारा गया राज्य राजमार्गों पर निष्पादन-आधारित अनुरक्षण प्रारंभ किया गया बिहार सड़क अनुसंधान संस्थान भवन के लिए सुविधाओं का निर्माण किया गया
भौगोलिक अवस्थिति	बिहार
<b>सुरक्षा संवर्ग</b>	
पर्यावरण पहलू	ख
अस्वैच्छिक पुनर्वास	क.
स्वदेशी लोग	ग
<b>पर्यावरण संबंधी तथा सामाजिक मुद्दों का सारांश</b>	
पर्यावरण पहलू	
अस्वैच्छिक पुनर्वास	
स्वदेशी लोग	
<b>स्टेकहोल्डर संचार, प्रतिभागिता और परामर्श</b>	
परियोजना डिजाइन के दौरान	
परियोजना कार्यान्वयन के दौरान	
<b>व्यवसाय के अवसर</b>	
परामर्शी सेवाएं	एडीबी द्वारा वित्तपोषित की जाने वाली अधिप्राप्ति (परामर्शी सेवाओं सहित) हेतु एडीबी अधिप्राप्ति नीति (2017, समय-समय पर संशोधितानुसार) तथा एडीबी उधारकर्ताओं हेतु अधिप्राप्ति विनियमावली (2017, समय-समय पर संशोधितानुसार) का अनुसरण किया जाएगा।
प्रापण	एडीबी द्वारा वित्तपोषित की जाने वाली अधिप्राप्ति हेतु एडीबी अधिप्राप्ति नीति (2017, समय-समय पर संशोधितानुसार) तथा एडीबी उधारकर्ताओं हेतु अधिप्राप्ति विनियमावली (2017, समय-समय पर संशोधितानुसार)

	का अनुसरण किया जाएगा।
जिम्मेदार एडीबी अधिकारी	येओ, कार्ड वेई
जिम्मेदार एडीबी विभाग	दक्षिण एशिया विभाग
जिम्मेदार एडीबी प्रभाग	<i>परिवहन एवं संचार प्रभाग, एसएआरडी</i>
निष्पादक अभिकरण	<i>सड़क निर्माण विभाग बिहार सरकार विश्वेश्वरैया भवन बैले मार्ग, पटना, 800015 बिहार, भारत</i>
<b>समयसारणी</b>	
अवधारणा मंजूरी	09 अक्टूबर 2017
तथ्य अन्वेषण	15 मई 2018 से 25 मई 2018
एमआरएम	29 जून 2018
अनुमोदन	-
अंतिम पुनरीक्षा मिशन	-
अंतिम पीडीएस अद्यतन	10 अक्टूबर 2017
परियोजना पृष्ठ	<a href="https://www.adb.org/projects/51180-001/main">https://www.adb.org/projects/51180-001/main</a>
सूचना के लिए अनुरोध	<a href="http://www.adb.org/forms/request-information-form?subject=51180-001">http://www.adb.org/forms/request-information-form?subject=51180-001</a>
निर्माण की तिथि	15 मई 2018
<p>परियोजना डेटा शीट्स (पीडीएस) में परियोजना अथवा कार्यक्रम पर संक्षिप्त जानकारी दी गई है: क्योंकि पीडीएस प्रगति-में-कार्य होता है, इसके आरंभिक संस्करण में कुछ जानकारी सम्मिलित नहीं होना संभव है, परंतु यह उपलब्ध होते ही जोड़ दी जाएगी। प्रस्तावित परियोजनाओं के बारे में जानकारी अनंतिम एवं संकेतात्मक है।</p> <p>एशियाई विकास बैंक इस परियोजना डेटा शीट (पीडीएस) में दी गई जानकारी इसके उपयोगकर्ताओं के लिए, किसी भी प्रकार के आश्वासन रहित संसाधन मात्र के रूप में उपलब्ध कराता है। यद्यपि एशियाई विकास बैंक उच्च गुणवत्ता की विषयवस्तु उपलब्ध कराने का प्रयास करता है, तदपि जानकारी विपण्यता, विशेष प्रयोजन हेतु उपयुक्तता और अनतिक्रमण की सीमांकन वारंटियों सहित किसी भी प्रकार की वारंटी, अभिव्यक्त अथवा अभिप्रेत, के बिना "जैसी है" आधार पर उपलब्ध कराई जाती है। एशियाई विकास बैंक ऐसी जानकारी की सटीकता अथवा पूर्णता के संबंध में विनिर्दिष्ट रूप से कोई वारंटी अथवा अभिवेदन प्रस्तुत नहीं करता है।</p>	