

இந்த மொழியெயர்க்கப்பட்ட திட்டத் தரவுத் தாள் (PDS) ADB.org இல் உள்ள 10 ஏப்பிரல் 2017 திகதியிடப்பட்ட அதன் ஆங்கிலப் பதிப்பினை அடிப்படையாகக் கொண்டது.



இலங்கை: இலங்கைப் புகையிரத சேவைப் பெருந் திட்டம்

திட்டத்தின் பெயர்	இலங்கைப் புகையிரத சேவைப் பெருந் திட்டம்
திட்டத்தின் இலக்கம்	51108-001
நாடு	இலங்கை
திட்டத்தின் நிலை	முன்மொழியப்பட்டுள்ளது
திட்ட வகை/ உதவி நடைமுறை	தொழில்நுட்ப உதவி
நிதியிடல் மூலம்/ தொகை	TA: இலங்கை புகையிரத சேவை பெருந் திட்டம்
	தொழில்நுட்ப உதவி சிறப்பு நிதியம்
	US\$ 1.50 மில்லியன்
மூலோபாய செயற்பாட்டியல்	சுற்றுச்சூழல் பேண்தகு வளர்ச்சி உள்ளடக்கிய பொருளாதார வளர்ச்சி
மாற்றத்திற்கான இயக்கிகள்	ஆளுகை மற்றும் திறன் மேம்பாடு அறிவுசார் தீர்வுகள்
துறை / உபதுறை	போக்குவரத்து – போக்குவரத்துக் கொள்கைகள் மற்றும் நிறுவனம்சார் மேம்பாடு
பால் சமத்துவம் மற்றும் பெருவோட்டத்தில் இணைதல்	பால் மூலகங்கள் இல்லை
விவரணம்	<p>முன்மொழியப்பட்ட தொழில்நுட்ப உதவி புகையிரதப் போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் ஏனைய போக்குவரத்து மாதிரிகளுடனான புகையிரதப் போக்குவரத்துப் பல்மாதிரி ஒருங்கிணைப்பு என்பனவற்றின் மூலோபாய மேம்பாட்டிற்கு மூலோபாயம் ஒன்றினைத் தயாரிக்கும். துறையினுள் வினைத்திறனை மேம்படுத்துவதற்கு நிறுவன மறுசீரமைப்பு ஆராயப்பட்டு மேம்பாடுகளிற்கான பரிந்துரைகள் வழங்கப்படும்.</p> <p>முன்மொழியப்பட்ட தொழில்நுட்ப உதவி இலங்கைக்கான வரைவு CPS இன் கீழ் அடையாளப்படுத்தப்பட்ட திட்டங்கள் மற்றும் நிகழ்ச்சித் திட்டங்களுக்கு அரசாங்கத்தின் முன்னுரிமை முதலீட்டுத் திட்டப் பரப்புக்களுடன் இணங்கியுள்ளது. அதாவது, போக்குவரத்து, எரிசக்தி, மற்றும் நகர அபிவிருத்தி போன்ற முக்கிய துறைகளில் மூலோபாய முதலீடு மற்றும் கொள்கை மறுசீரமைப்பிற்கு ஆதரவளிப்பதன் ஊடாக உட்கட்டுமானத்தை விரிவாக்கித்</p>

தரமுயர்த்துதல் ஆகும். அது புகையிரதத் துறை மற்றும் அதன் இலங்கையிலுள்ள ஒரு பல்மாதிரி போக்குவரத்து முறைமையின் ஒருங்கிணைப்பிற்கு சாலை, வான் மற்றும் கடல் போக்குவரத்தினை நிறைவுசெய்து அபிவிருத்தி செய்வதற்கு ஒரு மூலோபாயத்தினை ஏற்படுத்தும். இது புகையிரதத்துறைக்கு உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தித் திறன் கட்டுமானத்திற்கான மூலோபாயத் தலையீட்டினை முன்னுரிமை செய்யும் ஒரு தொடர்பினை உருவாக்கும்.

முன்மொழியப்பட்ட தொழில்நுட்ப உதவி இலங்கையின் புகையிரதப் போக்குவரத்துத் துறையில் ADB யின் துறை-தழுவிட முதலாவது தலையீடாகவிருப்பதுடன் ADB மற்றும் அபிவிருத்திப் பங்களிப்பாளர்களினாலான துறைசார் அபிவிருத்தியினுள்ளான ஒரு ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட அணுகுமுறைக்கு வழிவகுக்கும். இது சாலைத் துறையில் கிராமிய சாலைகளில், தேசிய சாலைகள் மற்றும் அதிவேகப் பாதைகள் அத்துடன் கடல்வழித் துறையிலான முதலீடுகள் அதாவது, கொழும்பு துறைமுகத் திட்டம் உட்பட முன்கூட்டிய மற்றும் தொடரும் முதலீடுகளை மிகைநிரப்பும். முன்மொழியப்பட்ட தொழில்நுட்ப உதவி, ADB இலங்கைக்கான தேசிய துறைமுகப் பெருந்திட்டத்தின் தயாரிப்பு மற்றும் சாலைத்துறைப் பெருந்திட்டத்தினைத் தரமுயர்த்துதல் என்பவற்றிற்குச் சமாந்தரமாக ஆதரவளிப்பதனால் காலத்தின் தேவையாக உள்ளது.

முன்மொழியப்பட்ட தொழில்நுட்ப உதவியின் தாக்கம் பலதரப்பட்ட கலவை மற்றும் தொழில்நுட்ப ரீதியான புதுமைகள் புகுத்தப்பட்ட ஒரு பாதுகாப்பானதும் மலிவானதுமான ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட பொதுத் தரைப் போக்குவரத்து முறைமை ஊடான இயக்கமாகவிருக்கும். முன்மொழியப்பட்ட தொழில்நுட்ப உதவியின் விளைவு புகையிரதத் துறையின் அபிவிருத்திக்கான ஒரு மூலோபாயம் உருவாக்கப்படல் ஆகும். தொழில்நுட்ப உதவியின் பிரதான வருவிளைவு புகையிரதப் பெருந்திட்டம் தயாரிக்கப்படுவதாக இருக்கும்.

திட்டத்தின் காரண விளக்கமும் நாடு/ பிராந்திய மூலோபாயத்திற்கான தொடர்பும்

இலங்கையில் போக்குவரத்து பிரதானமாக சாலைக் கட்டமைப்பினை அடிப்படையாகக் கொண்டிருப்பதுடன் அது தலைநகரம் மற்றும் வர்த்தக மையமான கொழும்பை மையப்படுத்தியதாக இருக்கின்றது. சாலைப் போக்குவரத்து இலங்கையில் 93% தரைவழிப் போக்குவரத்தை உள்ளடக்கி உள்ளது. இங்கு 12,000 கிலோ மீற்றர் (கி.மீ.) தேசிய நெடுஞ்சாலைகளும், 152 கி.மீ. அதிவேகப் பாதைகளும் உள்ளன. பேருந்துகள் முக்கிய பொதுப் போக்குவரத்துச் சாதனமாக உள்ளன. பேருந்துச் சேவைகள் அரசினால் இயக்கப்படும் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை (இபோச) மற்றும் தனியாரால் இயக்கப்படும் பேருந்துகளாலும் வழங்கப்படுகின்றன. இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் நகர மற்றும் கிராமிய வழித்தடங்களிற்கான சேவை, பெரும்பாலும் இலாபகரமற்றதாகவே காணப்படுகின்றது. புகையிரதக் கட்டமைப்பு நாட்டின் போக்குவரத்துத் தேவையின் ஒரு சிறிய பகுதியை மட்டுமே கையாளுகின்றது. இலங்கையின் புகையிரதப் போக்குவரத்து அனைத்து ஒன்பது மாகாணங்களின் பிரதான நகரங்களையும் கொழும்புடன் இணைக்கின்ற நகரங்களுக்கு இடையிலான ஒரு கரைக-இரும்புப்பாதைக் கட்டப்பினைக் கொண்டிருப்பதுடன் கொழும்பு மற்றும் மேல் மாகாணங்களில் பயணிகள் புகையிரதச் சேவைகளையும் கொண்டிருக்கின்றது. இலங்கை, தெற்கு ஆசியாவில் ஒரு பிரதான கப்பற் சரக்குமாற்றுத் துறைமுகமான கொழும்புத் துறைமுகம் உள்ளடங்கலாக நான்கு ஆழ்-கடல் துறைமுகங்களையும் கொழும்பு மற்றும் தெற்கில் அம்பாந்தோடையில் அமையப்பெற்ற இரண்டு சர்வதேச விமான நிலையங்களையும் கொண்டிருக்கின்றது.

போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான அமைச்சின் கீழான இலங்கைப் புகையிரத சேவை என முத்திரையிடப்பட்ட, இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களம், 1858 ஆம் ஆண்டில் தொடங்குகின்ற ஒரு வரலாற்றுடன் இலங்கைப் புகையிரத சேவையின் உடமையாளராகவும் தலைமை செயற்பாட்டாளராகவும் உள்ளது. 20 ஆம் நூற்றாண்டின் முதல் அரை காலப்பகுதியில் அதன் உச்சத்தில், மொத்தச் சரக்குப் போக்குவரத்துச் சந்தையின் 80% அதிகமாக அது தோள் கொடுத்தது, அதேவேளை அதன் பயணிகள் சந்தைப் பங்கு 35% ற்கும் அதிகமாக இருந்தது. தொடர்ந்த அரசாங்கங்கள் புகையிரதப் போக்குவரத்தினை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு நடவடிக்கைகளை எடுத்திருந்தது; ஆனால் பெரும்பாலான முயற்சிகள் பிரதானமாக இரும்புப் பாதைக் கட்டமைப்பினை அடிப்படை மட்டங்களில் இயக்குவதாகவே இருந்தது. பரவலான சாலைக் கட்டமைப்பின் விரிவாக்கம், சாலைசார்ந்த மோட்டார் போக்குவரத்தின் படிப்படியான முன்னேற்றம், புகையிரதப் பாதைத் தொகுதியின் தொடர்பான கொள்கைப் புறக்கணிப்பு, மற்றும் முகாமைத்துவ முறைமையின் அதிகாரத்துவம் மற்றும் வர்த்தகமயப்பாட தன்மை இந்தத் தேக்க நிலைக்குப் பங்களிப்புச் செய்திருந்ததுடன், இலங்கைப் புகையிரத சேவையின் பலவீனப்படுகின்ற செயல்திறனாக விளைந்தது. இது அதன் சந்தைப் பங்கு அரிப்பிற்கு வழிவகுத்தது: இப்போதெல்லாம் 1% ற்கும் குறைவான சரக்குப் போக்குவரத்துச் சந்தையும் சுமார் 5% பயணிகள் போக்குவரத்துச் சந்தையுமே இலங்கைப் புகையிரத சேவையினால் வழங்கப்படுகின்றது.

தற்போது, புகையிரதக் கட்டமைப்பு 1,676 மில்லிமீற்றர் அகலப் பாதையுடனான 1,508 கி.மீ. இணைக் கொண்டிருக்கின்றது. இலங்கைப் புகையிரத சேவை 67 நீண்ட தூர மற்றும் 16 நகரங்களுக்கு இடையிலான புகையிரதங்கள் உட்பட அண்ணலளவாக 396 புகையிரதங்களை இயக்குகின்றது. கொழும்பு மற்றும் மேல் மாகாணத்தினை மையப்படுத்திய புகையிரதக் கட்டமைப்பு 5.8 மில்லியன் (நாட்டின் 29%) சனத்தொகையுடனானதாக இருக்கின்றது. மேல் மாகாணத்தின் மொத்தத் தேசிய உற்பத்தியின் பங்கு (GDP) கிட்டத்தட்ட 43% ஆகவிருப்பதுடன் 2012 ஆம் ஆண்டில் உயர்ந்த தனிநபர் வருமானமான \$2,922 இணைப் பதிவுசெய்திருந்தது. 126 கி.மீ. இரட்டைத் தடங்கள், 14 கி.மீ. மூன்று தடங்கள், 3 கி.மீ. நான்கு தடங்களுடன் அநேகமாக நாட்டின் புகையிரதக் கட்டமைப்பின் 90% தனித் தடமாக உள்ளது. அனைத்துப் பல தடங்களும் மேல் மாகாணத்திலேயே அமைந்திருக்கின்றன. மேல் மாகாணத்தின் புறநகர்க் கட்டமைப்பு மொத்தம் 230 கி.மீ. ஆவதுடன் இலங்கைப் புகையிரதப் பயணிகளின் 80% ஐ விட அதிகமாகக் காவுகின்றது. புகையிரதக் கட்டமைப்பு பிரதான கடல் துறைமுகமான கொழும்புத் துறைமுகத்திற்கான இணைப்பிணையும் உள்ளடக்குகின்றது.

இலங்கை அரசாங்கத்தின் பொது முதலீட்டுத் திட்டத்தில் (PIP) விபரிக்கப்பட்ட பொதுப் போக்குவரத்து மற்றும் புகையிரதத் துறைக்கான மூலோபாயம் சமகால மற்றும் எதிர்கால பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்து கேள்வியை, தரம், பாதுகாப்பு மற்றும் மலிவானதாக பரந்த சாத்தியமான சாதனக்கலவை மற்றும் தொழில்நுட்ப ரீதியிலான புதுமைகளுடன் நகர்வுத் தேவைகளை வழங்கும் பொருட்டுச் சந்திப்பதாகும். இந்த PIP இன் நோக்கம் (i) புகையிரதப் பயணிகள் போக்குவரத்தின் பங்கினை 2015 ஆம் ஆண்டில் 5% இலிருந்து 2020 ஆண்டளவில் 10% ஆக அதிகரிப்பது; (ii) புகையிரதச் சரக்குப் போக்குவரத்தின் பங்கினை 2020 ஆண்டளவில் 1% இலிருந்து 5% ஆக அதிகரிப்பது; மற்றும் (iii) இலங்கையில் பொதுப் போக்குவரத்துப் பயணிகள் அசைவின் பங்கினை 2020 ஆம் ஆண்டளவில் தற்போதைய மட்டமான 58% இலிருந்து 65% ஆக அதிகரிப்பது ஆகும். அரசாங்கம் PIP இல்

விபரிக்கப்பட்டுள்ள இலக்குகளை நிறுவனம்சார் மற்றும் முகாமைத்துவப் பரப்புக்களில், நிலப்பயன்பாட்டுத் திட்டத்தை உட்கட்டுமான அபிவிருத்தியுடன் ஒத்திசைத்து, பல்மாதிரி ஒருங்கிணைப்பினை மேம்படுத்துதல் முதலியன, புகையிரத முறைமையினை மேம்படுத்துவதன் ஊடாக அடைய எண்ணியுள்ளது.

தாக்கம்	தொழில்நுட்பப் புதுமைகள் வழங்கப்பட்டதும் பலதரப்பட்ட கலவையுடனான ஒரு பாதுகாப்பானதும் மலிவானதுமான ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட பொதுத் தரைவழி போக்குவரத்து முறைமை ஊடான இயக்கம்.
---------	--

திட்ட விளைவு	புகையிரதத் துறையின் அபிவிருத்திக்கான மூலோபாயத் திட்டம் உருவாக்கப்படல்
--------------	---

வருவிளைவுகள்	புகையிரத சேவைப் பெருந் திட்டம் தயாரிக்கப்படல்
--------------	---

பூகோளம்சார் அமைவிடம்

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமுதாயம் சார்ந்த பார்வைகளின் சுருக்கம்

சுற்றுச்சூழல் சார்ந்த பார்வைகள்

சுயவிருப்பற்ற மீள்குடியேற்றம்

சுதேச மக்கள்

பங்குதாரர் தொடர்பு, பங்குபற்றல், மற்றும் ஆலோசனை

திட்ட வடிவமைப்பின் போது

திட்ட அமுலாக்கத்தின் போது

வியாபார வாய்ப்புக்கள்

ஆலோசனைச் சேவைகள்	ஆலோசனைச் சேவைகள், ஜனவரி 2018 இலிருந்து செப்டெம்பர் 2019 வரையில், 20 மாதங்களில் நிறைவு செய்யப்படும். நிபுணத்துவ ஆலோசகர்கள் நிறுவனம் ஒன்று ADB இன் ஆலோசகர்களின் பயன்பாடு தொடர்பான வழிகாட்டிகளிற்கு (2013, காலத்திற்குக் காலம் திருத்தப்பட்ட வாறு) இணங்க ஈடுபடுத்தப்படும். ஆலோசகர்கள் ADB இன் தரம் மற்றும் விலை அடிப்படையிலான தெரிவு முறையினைப் பயன்படுத்தி 90:10 என்றதொரு தரம்- விலை விகிதத்துடன் தெரிவு செய்யப்படுவர்.
------------------	---

கொள்வனவு -

பொறுப்பான பணியாளர் குழாம்

பொறுப்பான ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி அலுவலர்	ஹோஸ்டெர், மார்கஸ்
--	-------------------

பொறுப்பான ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி திணைக்களம்	தெற்கு ஆசிய திணைக்களம்
---	------------------------

பொறுப்பான ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கிப் பிரிவு போக்குவரத்து மற்றும் தொடர்பாடற் பிரிவு, தெற்கு ஆசிய திணைக்களம்

நிறைவேற்று முகவர்கள் **போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு**
7 ஆம் மாடி, செத்சிரிபாய, கட்டம் II, பத்தரமுல்லை, இலங்கை

கால அட்டவணை

எண்ணக்கரு அனுமதி	20 மார்ச் 2017
உண்மை அறிதல்	22 மே 2017 தொடக்கம் 26 மே 2017 வரை
MRM	-
ஒப்புதல்	-
இறுதி மீளாய்வுப் பணி	-
இறுதி PDS புதுப்பிப்பு	20 மார்ச்சு 2017

திட்டத் தரவுத் தாள்கள் (PDS) திட்டம் அல்லது நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் சுருக்கமான தகவலைக் கொண்டிருக்கின்றன: ஏனெனில், PDS ஆனது ஒரு செயல்நிலையிலுள்ள வேலையாக இருப்பதனால், சில தகவல் இதன் முதற் பதிப்பில் உள்ளடக்கப்படாதிருக்கலாம் ஆனால் அவை கிடைக்கும் போது சேர்க்கப்படும். முன்மொழியப்பட்ட திட்டங்கள் பற்றிய தகவல் தற்காலிகமானதாகவும் குறிப்பானதாகவும் உள்ளது.

ADB இந்தத் தகவல் தரவுத் தாளில் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கும் தகவலை அதன் பயனர்களுக்கு எந்த விதமான உத்தரவாதமும் இல்லாமல் ஒரு வளமாக மட்டும் வழங்குகின்றது. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி உயர் தரமான உள்ளடக்கத்தினை வழங்க முயற்சிக்கும் அதே நேரத்தில், வெளிப்படையாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ வியாபார உத்தரவாத வரையறைகள் இல்லாமை உட்பட, எந்த வகையான உத்தரவாதமும் இல்லாமல் ஒரு குறிப்பிட்ட நோக்கத்திற்குப் பொருந்துமாறு “உள்ளபடியாக” வழங்குகின்றது. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி குறிப்பாக, அவ்வாறான எந்தத் தகவலினதும் துல்லியம் மற்றும் பூரணத்துவம் பற்றி எந்தவித உத்தரவாதங்களையோ அல்லது பிரதிநிதித்துவங்களையோ மேற்கொள்ளவில்லை.