

## بانک انکشاف آسیایی



### افغانستان: پروژه مدیریت دارایی سرک

نام پروژه	پروژه مدیریت دارایی سرک
شماره پروژه	۵۰۰۶۲ - ۰۰۱
کشور	افغانستان
حالت پروژه	پیشنهاد شده
نوع پروژه/چگونگی همکاری	کمک بلاعوض همکاری تخنیکي
منبع تمويل مالی/مقدار	کمک بلاعوض: پروژه مدیریت دارایی سرک
	۲۵.۵۰ میلیون دالر آمریکائی صندوق انکشافی آسیا
	۳۳ میلیون دالر آمریکائی صندوق وجهی زیربنایی افغانستان
	همکاری تخنیکي: پروژه مدیریت دارایی سرک
	۲ میلیون دالر آمریکائی اداره انکشاف بین المللی امریکا (USAID)
اجندای استراتژیک	رشد پایدار محیط زیست رشد فراگیر اقتصاد یکپارچگی منطقه
محرکه ها تغییر	ارتقای ظرفیت و حکومنداری راه حل های علمی مشارکت رشد سکتور خصوصی
سکتور/سکتور فرعی	ترانسپورت - ترانسپورت زمینی (غیر شهری)
برابری و همتراسازی جنسیتی	هیچ یک از عناصر جنسیتی وجود ندارد
شرح	پروژه هذا شامل ارایه خدمات بصورت دوره بی برای ترمیم دو بزرگراه (کابل- جلال آباد) و (کابل- کندهار) واقع در جنوب شرق افغانستان و ارتقای ظرفیت ادارات ذیربط دولتی در عرصه های ترمیم سرک و مدیریت دارایی سرک، میباشد.

بنیاد پروژه و ارتباط آن با استراتژی کشور/منطقه

پروژه پیشنهاد شده (مدیریت دارایی سرک) شامل کمک بلاعوض مالی برای ارایه خدمات ترمیم بخش های سرک حلقوی استراتژیک افغانستان بصورت دوره بی میباشد. سرک های ذکر شده که شامل سرک (کابل-کندهار) و (کابل - جلال آباد) میباشد، از جمله بزرگراه های کلیدی منطقه شرقی محسوب میگردند. این پروژه همچنان شامل بخش ارتقای ظرفیت برای معرفی سیستم مدیریت دارایی سرک بمنظور حصول اطمینان از پایداری سکتور سرک میباشد.

تأثیرات دراز مدت

افزایش پایداری سکتور سرک در افغانستان.

نتیجه

بهبود اتصال سرک و ایمنی آن.

محصول

مراقبت از بزرگراه ملی در بخش جنوب شرق کشور.

بهبود ظرفیت در عرصه های حفظ و مراقبت و مدیریت دارایی سرک.

موقعیت جغرافیایی

دسته بندی مسئولیت اجتماعی

محیط زیست

ج

بیجا شده گان غیر ارادی

ج

مردم بومی

ج

خلاصه ای از جنبه های محیط زیستی و اجتماعی  
جنبه های محیط زیستی

بیجا شده گان غیر ارادی

مردم بومی

ارتباطات ذریبط، مشارکت و مشاوره

در جریان طرح پروژه

در جریان تطبیق پروژه

فرصت های شغلی

خدمات مشورتی

دسته از مشاورین بمنظور رشد مدیریت دارایی سرک، ارتقای ظرفیت در عرصه حفظ و مراقبت، و ارایه کمک در بخش نظارت از کار ترمیم سرک، استخدام خواند شد.

تدارکات

تاخیر در موارد مربوط به تدارکات از جمله مشکلات عمده در عرصه تطبیق پروژه ها بویژه قراردادهای با ارزش بالا، محسوب میگردد. بنابراین، بمنظور سرعت بخشیدن ارزیابی مراحل تدارکاتی، این پروژه در بسته های کوچک از طریق داوطلبی رقابتی ملی (NCB) هر یک با ارزش 3.5 میلیون دالر آمریکائی پیشکش خواهد شد. علاوه بر این، بانک انکشاف آسیایی آغاز پروسه انتخاب مشاورین را درخواست خواهد کرد.

## کارمدان مسئول

مامور مسئول بانک انکشاف آسیایی	ویتون تاویسوک
دییارتمنت مسئول بانک انکشاف آسیایی	دییارتمنت آسیای مرکزی و غربی
بخش مسئول بانک انکشاف آسیایی	بخش ترانسپورت و ارتباطات، دییارتمنت آسیای مرکزی و غربی
اداره مسئول اجراء کننده	وزارت مالیه پشتونستان واپ کابل، جمهوری اسلامی افغانستان

## جدول زمانی

مشخص شدن مفاهیم	۱۳ می ۲۰۱۶
واقعیت یابی	۱۲ - ۲۰ جولای ۲۰۱۶
جلسه بازنگری هیئت اداری	۳۰ اگست ۲۰۱۶
تصویب	-
آخرین ماموریت بازنگری	-
آخرین تجدید برگه معلوماتی پروژه	۲۰ جون ۲۰۱۶

برگه های معلوماتی پروژه (PDS) حاوی معلومات خلاصه پیرامون پروژه و یا برنامه میباشد: از اینکه برگه های معلوماتی پروژه یک کار در حال جریان میباشد، ممکن بعضی معلومات در نسخه های ابتدائی برگه های معلوماتی ذکر نباشد اما بعداً در صورت دریافت معلومات در آنان گنجانیده میشود. معلومات در رابطه به پروژه های پیشنهاد شده احتمالی و نشانی میباشد.

بانک انکشاف آسیایی معلومات ذکر شده در این برگه معلوماتی پروژه (PDS) را صرفاً به عنوان یک منبع برای کاربران آن و بدون هیچ گونه تضمین ارائه می کند. در حالیکه، بانک انکشاف آسیایی همیشه در تلاش ارائه محتویات با کیفیت بالا میباشد. معلومات ارائه گردیده بدون هیچ نوع تضمینی یا بصورت بیان شده و یا هم ضمنی شامل محدودیت بدون ضمانت تجاری، سازگاری با یک هدف مشخص و عدم نقض، میباشد. بانک انکشاف آسیایی مشخصاً هیچ نوع تضمینی و یا نماینده گی از دقیق بودن و کامل بودن چنین معلومات را نمیکند.