

Environmental Assessment Document

Initial Environmental Examination

Loan: 3260
January 2017

NEP: Earthquake Emergency Assistance
Project (EEAP),
Initial Environment Examination (IEE) Document
Dolakha- Singati Road

Prepared by the Government of Nepal

The Environmental Assessment is a document of the borrower. The views expressed herein do not necessarily represent those of ADB's Board of Directors, Management, or staff, and may be preliminary in nature.

ACRONYMS AND ABBREVIATIONS

ADB	Asian Development Bank
amsl	Above mean sea level
CBOs	Community Based Organizations
DDC	District Development Committee
DP	District Profile
DoR	Department of Roads
EIA	Environmental Impact Assessment
EMAP	Environmental Management Action Plan
EMoP	Environmental Monitoring Plan
EPA	Environment Protection Act
EPR	Environment Protection Rules
GESU	Geo-Environment and Social Unit
GoN	Government of Nepal
HEP	Hydro Electric Project
IEE	Initial Environmental Examination
m	meter
MoPIT	Ministry of Physical Infrastructure and Transport
NGO	Non-Governmental Organization
PPC	Project Preparatory Consultant
PWD	Public Works Directives
RMP	Road Master Plan
SRN	Strategic Road Network
STDs	Sexually Transmitted Diseases
ToR	Terms of Reference
TPPF	Transport Project Preparatory Facility
VDC	Village Development Committee



1. NAME AND ADDRESS OF THE INDIVIDUAL OR INSTITUTION PREPARING THE REPORT (PROPONENT)

1.1 Name of the Proposal

Name of the Proposal is 'Initial Environmental Examination of Dolakha-Singati Road in Dolakha district.

1.2 Name and Address of the Proponent

The Proponent is the *Geo-Environment and Social Unit*, Planning and Design Branch of Department of Roads. DoR is the leading agency for road development under Ministry of Physical Infrastructure and Transport (MoPIT) and is responsible for translating government policies for the road sub-sector into the provision of services. The name and address of Proponent is presented hereunder.

Geo-Environment and Social Unit
Planning and Design Branch
Department of Roads
Babar Mahal, Kathmandu, Nepal
Phone No.: 4262996, Fax: 4262996
Email: gesu.dor@gmail.com; gesunit@dor.gov.np

1.3 The Consultant

The Consultant is MMM Group Limited, (Canada) in association with ITECO Nepal (P) Ltd., Total Management Services Pvt. Ltd. and Material Test Pvt. Ltd.
The consultant's address is hereunder:

PO Box 675, Kathmandu, Nepal
Ward No.1, Kolani Marg
72 Ga, Nagpokhari, Naxal
Phone No.: 4429030, Fax: +977-1-4429029
Email: mmm.tppf@gmail.com, www.mmm.ca



2. INTRODUCTION OF THE PROPOSAL

2.1 General Introduction

Dolakha-Singati Road upgrading works is going to be funded by Asian Development Bank (ADB) and Government of Nepal under ADB Grant No. 0227-NEP. It connects the Dolakha district headquarter with Singati and rural area of the district. This road also serves as the access road for one of the national pride project, Upper Tamakoshi Hydroelectric Project.

Government of Nepal would be responsible to meet the expenses against compensation, acquisition of land/ building, royalty, tax refund, maintenance of handed over section, administrative cost, etc. Department of Road will implement the Project. The objective of this project is upgrading the existing road (35 km) to all weather bituminous Road.

2.2 Project Description

Dolakha -Singati road is one of the fourteen project roads considered for the upgrading under the funding of ADB Grant No. 0227-NEP. This is one of the three priority roads in the recent earthquake affected districts, namely Kavrepalanchowk, Sindhupalchowk, Dolakha, Dhading and Gorkha districts considered for upgrading by ADB. The project road is located in Dolakha district in Janakpur zone in central development region of Nepal. This road is the gateway to the national pride hydroelectric project, Upper Tamakoshi HEP. The length of road is 35 km.

2.2.1 Description of Proposed Alignment

The road originates at Dolakha Bazaar of Bhimeshwor municipality of Dolakha district and passes through various small settlement areas, paddy fields and forest area and ending at Singati bazaar, which is the gateway to the national pride, Upper Tamakoshi hydroelectric project. The road section passes through various settlements such as Charikot, Sunkhani, and Singati Bazaar. This road has been upgraded previously to gravel surface by Upper Tamakoshi HEP and number of bridges and cross drainage structures across the streams along the road section are found to be in good working condition. Existing width of the road is 5.5 m and condition of road, structures and drainage facilities are in fairly good condition throughout the road section. Tamakoshi River is the major source of construction materials like sand, aggregates, gravel and boulder for the proposed road upgrading work.

2.2.2 Existing Environmental Condition

Physiographically, the proposed road subproject lies in midhills region. The road starts from Dolakha Bazar at an elevation of 1,741.71 m asml of Bhimeshwor municipality and ends at Singati Bridge in Lamidanda VDC at an elevation of 967.40 m amsl. This sub-project lies in subtropical region. The average maximum and minimum temperature of the district is 28°C and 7°C respectively. The average annual rainfall in the district is 2043.5 mm.

The road alignment is located in the Lesser Himalaya of the Eastern Nepal. Geologically, the road alignment passes on the rocks of the Ulleri to Seti Formation, Midland Group, Eastern Nepal. The rocks of greenish-grey phyllite and gneiss intercalated with quartzite and basic rocks. Superficially, colluvial deposits and rocks are found along the road alignment. The road alignment passes through weathered rocks of phyllite to gneiss and colluvium to alluvium deposits. Thickness of colluvial range 2 to 5 m and alluvial deposits more than 5 m. Preliminary assessment on stereographic projection shows that the slope stability condition is good in general. Possibility of slope failures is envisaged to be minimal along the road alignment.



The road alignment follows on the hilly terrain from Dolakha Bazaar to Singati and some very negligible portion of the road alignment is passing through river valley of the Tamakoshi Khola.

The road mainly passes through cultivated land, barren land, forest and settlements. Approximately, 31% of road alignment passes through cultivated land, about 42% passes through alluvial to colluvial deposits (in general engineering on boulder mixed soil), about 13% over soft phyllitic to gneiss weathered rock mass and remaining 14% over fresh to slightly weathered and slightly fractured hard rock of (Phyllite to gneiss with quartzite). Thickness of alluvial and colluvial deposits (more than 5 m) are found along the road. The bedrocks of phyllite of the Seti Formation, Lesser Himalayan rocks are exposed at places. These exposed rocks are highly to completely weathered on surface. There are 9 small and large streams (including dry streams) across the road alignment as water resources. There are six (6) irrigation canal crossings along the road alignment (Chainages: 13+990, 16+670, 16+800, 28+015, 28+770 and 28+950).

Ambient air and water quality in the proposed project area is found to be good and there's also no noise pollution.

The dominant forest and fodder species reported in the road alignment are Chilaune (*Schima wallichii*), Katus (*Castanopsis indica*), Uttis (*Alnus nepalensis*), Salla (*Pinus roxburghii*) and the main NTFP species found along the road alignments are Amala (*Embilica officinalis*), Chutro (*Berberis aristata*), Chiraito (*Swertia chirayita*), Timur (*Zanthoxylum armatum*) etc. There are altogether 16 community forests along the alignment. Chituwa (*Panthera pardus*), Syaal (*Canis aureus*), Dumsi (*Hystrix indica*), Bhalu (*Ursus thibetanus*), Monkey (*Macaca mulatta*) are the wild animals reported in the proposed road area. Similarly, birds in the forest along the road alignment are Kalij (*Lophura leucomelana*), Crow (*Corvus splendens*). The road does not fall under any protected or buffer zone area.

The road section passes through various settlements such as Chathali, Suspa, Chhemawati, Katuwachaur, Soti Bazaar, Mel Danda, Shisa Golai Bhadauri, Sitka Bazaar, Jhamarshi and Singati Bazaar. There are 11 major settlements along the ZoI of the proposed road alignment in Bhimeshwar municipality, Suspa Kshamawati, Sundrawati, Sunkhani, and Lamidada VDCs with total population of 37,647 persons (9,856 households) and average family size of 3.82. Diverse ethnic groups such as Brahmin, Tamang, Thami (indigenous community), Chhetri, occupational caste (Damai, Kami) live along the ZoI of road alignment. Occupational caste households are distributed in almost all the settlements.

The main occupation of the people residing in the ZoI of the proposed road alignment is agriculture and livestock (28.37%). People are carrying out other economic activities like employment as labor (7.60%), working in government and non-government organizations (6.88 %), trade and business (9.60 %), foreign employment (5.87%).

Moreover, significant section of the economically active male population also migrates to various places including Kathmandu and India seasonally during slack farming season for employment which is the source of livelihood.

2.2.3 Design Standard

The proposed construction of the project road is as per the Design Standards for Feeder Road of DoR. Design Standard and Geometric Characteristics are being identified as per Nepal Roads Standards-2027, (Second Revision 2070) and are as follows:

Road Category	:	Feeder Road
Traffic Lane	:	Double
Design speed	:	40kmph



Maximum Gradient	:	9%
Minimum length of recovery	:	60m
Maximum Super-elevation	:	10%
Minimum Horizontal radius	:	40m
Min. Horizontal radius at hairpin bend	:	12m
Type of pavement surface	:	Bituminous
Right of Way (m)	:	30 (15m on either side)
Formation Width (m)	:	7.0 m
Carriageway Width (m)	:	5.5
Shoulder Width (m)	:	1 m on either side

2.2.4 Pavement

The pavement for the proposed project road is designed based on the concept of all-weather bituminous road.

2.2.5 Local Construction Materials Requirements

Various types of local construction materials are required for the construction of the project road. These include paving materials comprising sub base, sand, stones and aggregates for masonry and concrete works and fill materials for road embankment. These materials will be extracted locally from alluvial resources such as rivers, streams, established quarry sites etc. lying along the road alignment. Apart from this, selected rock slide debris along the proposed road might be used for gravel sub base, boulders, and stones, if they meet the technical specifications.

2.2.6 Construction Technology

The road construction will require mostly mechanized construction for pavement and earthworks. Transportation of materials will be mechanized. However construction works such as earthwork, simple masonry structures, bio-engineering works etc. will be generally labor intensive with use of light equipment.

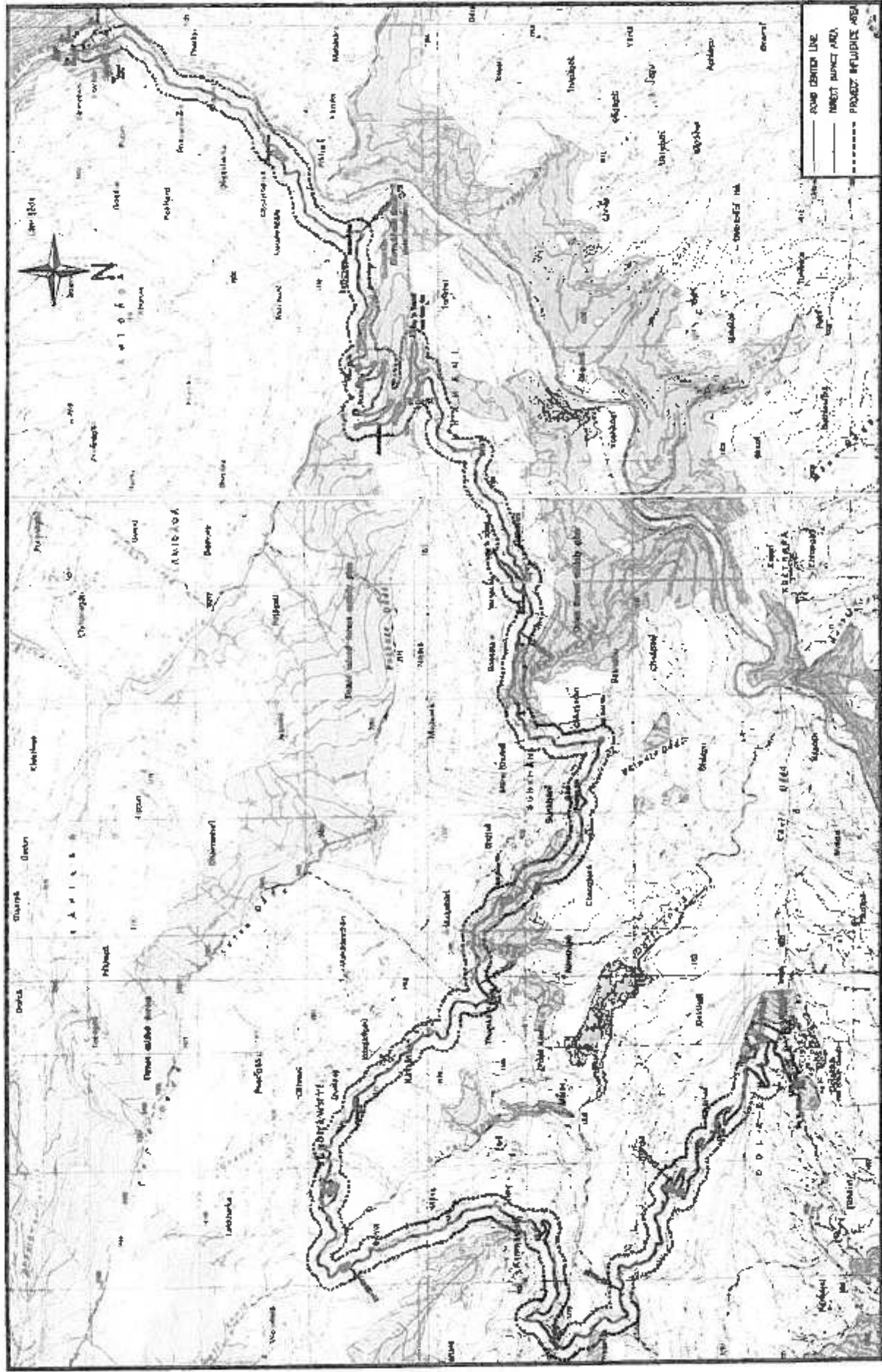
2.2.7 Institutions Involved in Project Implementation

Department of Road (DoR), ADB Project Directorate will be the government institution involved in the implementation of the project. DoR will depute a project team comprising Project Manager, Engineer and other support staff to implement and manage the project. The Project Manager will be assisted by the consultant. The consultant will have the responsibility of construction supervision and contract administration of civil works contracts to be executed by contractors. There will be contractors involved in construction of this road upgrading works. The contractor will have its own site organization responsible for construction activities as per the contract agreement. Local people can be involved in labor intensive works. NGOs/CBOs may be involved in social safeguard activities.

The location map of the road alignment is presented in Figure 1.1.



Figure 1.1: Location Map of the Road



Prepared by
PPC-2
Date: 10/12/2015
Scale: 1:50,000
Projection: UTM
Datum: Everest 1960

2.3 Salient Features of the Project

Name of the Project	Dolakha-Singati Road Upgrading
Development Region	Central Development Region
District	Dolakha
Municipality/VDCs	Bhimeshwor Municipality, Susmachhemawati, Sundrawati, Sunkhani, and Lamidanda VDCs
Total Length	35 Km
Road Standard	Feeder Road (F106), Class III
Right of Way	30 m (15 m on either side from center line of the road)
Carriage way Width	5.5 m
Formation width	7.0 m
Surface Type	Bituminous
Type of work	Upgrading

Source: Feasibility Study Report, 2015

2.4 Relevancy of the Proposal

The proposed road upgrading project Dolakha-Singati Road which connects the Dolakha bazaar with Singati Bazaar in Dolakha district is kept in the first priority among the fourteen roads considered for the upgrading under the funding of ADB Grant No. 0227-NEP. This is one of the three priority roads in the recent earthquake affected districts, namely Lalitpur, Kavrepalanchowk, Sindhupalchowk, Dolakha, Dhading and Gorkha districts considered for upgrading by ADB.

Prior to proceeding with detail survey and design of the road, an IEE of the proposed feeder road is necessary in order to assess the environmental consequences of the road upgrading related construction activities and suggest appropriate, practical and site specific mitigation and enhancement measures.

2.5 Rationality for Conducting IEE Study

As per the revised Schedule 1-(d)-6 pertaining to Rule 3 of Environment Protection Rule, 1997 (first amendment, 1999) of the Government of Nepal (GoN), an Initial Environmental Examination (IEE) is mandatory to be carried out for the upgrading of Feeder Roads. The project area does not fall under any national park, conservation area or wildlife reserve areas and does not require clearance of any forest area. The project falls under category B project where IEE is mandatory according to Environmental Assessment Guidelines of ADB (2003).

An IEE of the proposed road is necessary in order to assess the environmental consequences of the road upgrading activities and suggest appropriate, practical and site specific mitigation and enhancement measures. Since this is a feeder road, an IEE is a legal requirement according to Environment Protection Act, 1997 (EPA, 1997) and Environment Protection Rules, 1997 (EPR, 1997). Preparation of IEE report by the Proponent and approval by the Ministry of Physical Infrastructure and Transport (MoPIT) according to Nepalese legal provision is considered sufficient by the ADB.

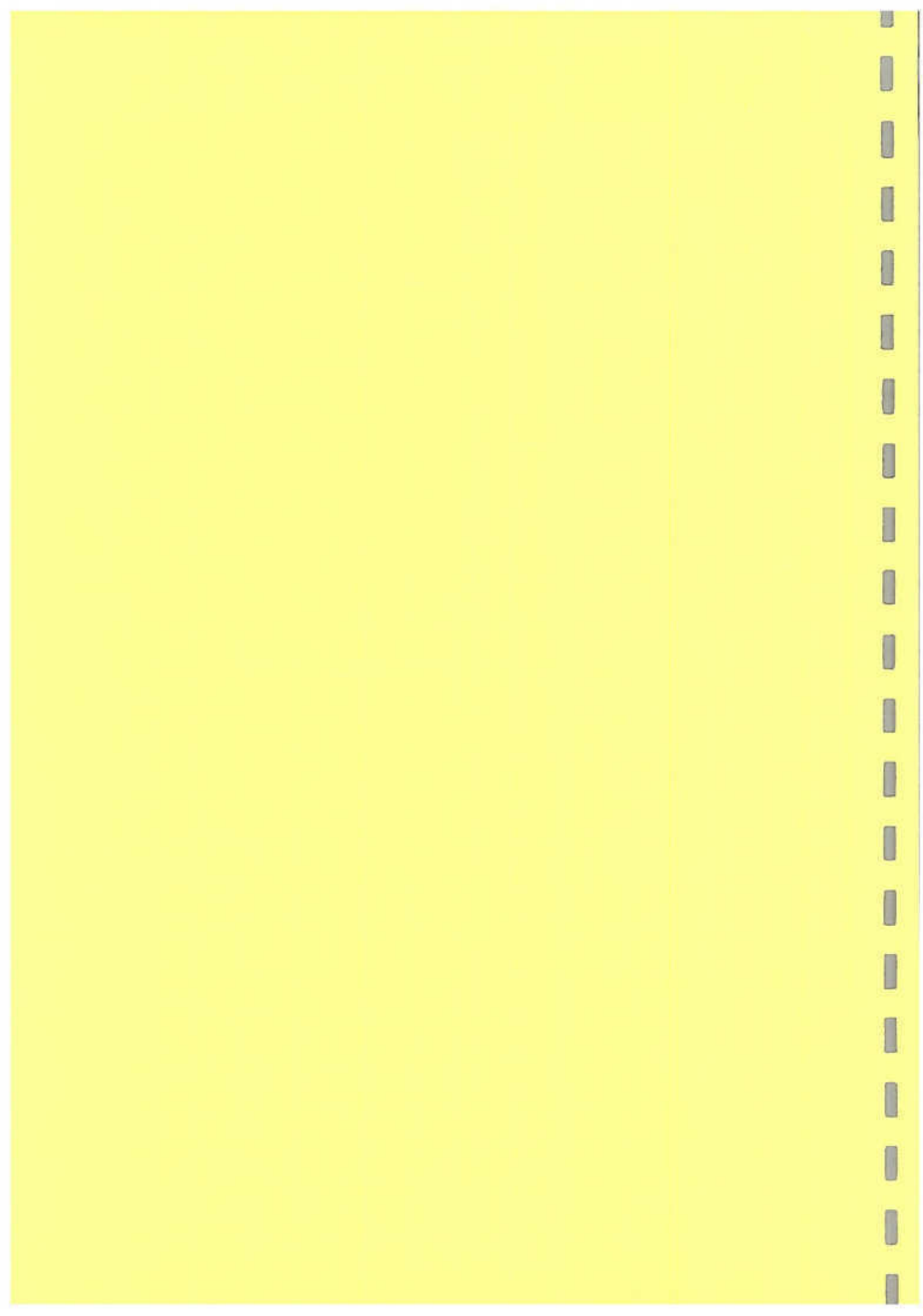
2.6 Objectives of the IEE Study

The main objective is to carry out an IEE Study in accordance with Environment Protection Rule, 1997 (first amendment, 1999).

ANNEX 3

Recommendation Letters







प्रशासन

भीमेश्वर नगरपालिका कार्यालय, चरिकोट, दोलखा ।

पत्र संख्या : ०७२/०७३

च.न १२२

श्री सडक विभाग,
आयोजना निर्देशनालय, (ए.डी.वी.),
विशालनगर, काठमाण्डौ ।

फोन नं. : ०४९-४२११००

०४९-४२१४९९

मिति: २०७२/०७/१८

विषय: सिफारीश गरिएको बारे ।

उपरोक्त सम्बन्धमा प्रस्तावित दोलखा-सिंगटी सडक खण्ड स्तरोन्नती कार्यबाट यस नगरपालिकाको भौतिक, जैविक, सामाजिक, आर्थिक तथा सांस्कृतिक वातावरणमा नकारात्मक असर पर्ने तथा प्रस्तावको कार्यान्वयनबाट यस क्षेत्रको सामाजिक अवस्था र आर्थिक स्तरमा उन्नतीका अवसरहरू प्राप्त हुने देखिन्छ । तसर्थ, उक्त प्रस्ताव कार्यान्वयनको लागि सम्बन्धित निकायलाई सिफारिश गरिएको व्यहोरा अनुरोध गरिन्छ ।


(माधव प्रसाद सुबेदी)
प्रशासकीय अधिकृत





गाउँ विकास समितिको कार्यालय

Office of the Village Development Committee

सुपक्षमाती दोलखा
Suspakshamawati, Dolakha

पत्र संख्या/Ref. No :- १६१/१७३

चलानी न/Dispatch No:-

मिति/Date :- १७/०१/७२

विषय/Subject:- राय बुझाउनु सङ्गन्धमा

श्री नेपाल सरकार
मौजिदु खोद्या तथा आगारा नमस्ते
सुपक्षमाती
शु. गोलबारा तथा समाजिक आगारा

प्रस्तुत विषयमा सुपक्षमाती प्रयोजना कुर्गुनपन निर्देशना
लेप विगतमगाङ्गा Emergency Emergency Support Project) अन्तर्गत
वर्तमानमा लेपि निर्मा प्रस्ताव अर्पितको कालमा शिबि सद्व निर्मा
कारणले यस क्षेत्रको सारा समाजिक आर्थिक, मौजिदु क्षेत्रमा पर्ने आगारा
व्युत्पन्न गरेर शु. गोलबारा निर्मा अर्ग प्रजापि कालमा सम्बन्धित निकुप
लाई अनुगम्य गरेर।

१७/०१/७२
सुपक्षमाती अर्ग
स.वि.स. सचिव

सुपक्षमाती अर्ग
स.वि.स. सचिव



गाउँ विकास समितिको कार्यालय

Office of the Village Development Committee



पत्र संख्या/Ref. No :- ०८६१०६३

चलानी नं/Dispatch No:- १३३

मिति/Date : ०८०१/१०/१३१

विषय/Subject:- राय सुकुन पुष्कधमा ।

१. नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
शुद्ध विभाग
मु. वातावरण तथा सामाजिक भाना ।

उपरोक्त पुष्कधमा शुद्ध विभाग आयोजना कार्यान्वयनस्थित
शान्तिय निश्चलता Emergency/Disaster/quake support
project अन्तर्गत स्तरस्तरको लागि प्रस्तावनी
छा सैन्याबा खिचि शुद्ध विभाग कार्यन्वयन यत् क्षेत्र
सामाजिक, आर्थिक, भौतिक र वातावरणीय हेतुमा -
अस्मा तर्फे अहोरा अवगत गराउँदै यो शुद्ध
सिर्माण कार्य उगाडी वडाका सिद्धिनि हाथ हुने
छ ।

०८०१/१०/१३१
तीर्थ कुमार भण्डारी
गा.वि.स. अध्यक्ष

गा.वि.स. अध्यक्ष
पुष्कधमा, काठमाडौं



गाउँ विकास समितिको कार्यालय

Office of the Village Development Committee

सुनसरी जिल्ला
दोलखा
Dolakha

पत्र संख्या/Ref. No :- ०६५६३

चलानी न/Dispatch No:- ८२६

मिति/Date :- २०७२/१०/१२

विषय/Subject:- राय सुभाष सम्बन्धमा

श्री नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा आवागमन मन्त्रालय
सडक विभाग
भु-वातावरण तथा सामाजिक शाखा

प्रस्तुत विषयमा सडक विभाग आयोजना कार्यमा
यस निर्देशनालय विशालनगर (Emergency Earth-
quake support project) कर्तव्यगत स्तरोन्नतीका
लागि निर्माण प्रस्ताव गरिएको दोलखा सिंगी सडक
निर्माण कार्यमा यस क्षेत्रको समग्र सामाजिक, आर्थिक
भौतिक क्षेत्रमा पर्ने असरलाई चुनिन्दा गर्दै घटाइरा
इ निर्माण कार्य अगाडि बढाउन सम्बन्धित निका-
यलाई अनुरोध गर्दछु।

भरत बहादुर पौडेल
गाविस अध्यक्ष/सचिव



गाउँ विकास समितिको कार्यालय

Office of the Village Development Committee



पत्र संख्या/Ref. No :- ४०६/०६२

चलानी नं/Dispatch No:- २८३

मिति/Date : २०६२/१०/१२

विषय/Subject:- राप्त लुम्बाक सम्बन्धमा ।

श्री नेपाल सरकार
कैलिके पुर्वाधार तथा आवागमन मन्त्रालय
सडक विभाग
भु-मापन तथा सामाजिक विकास

प्रस्तुत विषयमा सडक विभाग माथो-
जस्तै कार्यन्वयन निर्देशनालय विकास नगरपालिका
(इमर्जेन्सी Emergency support project) को
तर्फ स्तरोन्नतीका लागि निर्माण हुलाक शाखको
बालाका सिंगो सडक निर्माण कार्यले यत्र क्षेत्रको
समग्र सामाजिक, आर्थिक, कौतिक क्षेत्रमा पर्ने
सल्लाई अनुनिर्माण गर्दै यथास्थिति निर्माण कार्य
अगाडि बढाउन सम्बन्धित निकायलाई अनुरोध
गरिन्छ ।

२०६२/१०/१२
राजन धिमाल
गा.वि.स. अध्यक्ष

गा.वि.स. अध्यक्ष



श्री तिलिञ्चोक रानी वन सामुदायिक वन

उपभोक्ता समूह

मौ० नं० १० - ३ दोलखा

पत्र संख्या:- २००७/०८३
बसानी नं. १० १४

मिति २०६२/११/१४

विषय:- वायु शुद्धीकरण सम्बन्धमा।

वी नेपाल सरकार

श्रीतीर्थ प्रवेष्टा तथा घाताघात प्रशासन
सिद्धि विभाग,

ए-वातावरण तथा सामाजिक विकास

उपरोक्त विषयमा सिद्धि विभाग आयोगको कार्यसमय विधि-
शान्तलय विभागलाई हाल स्थापना (५२ गन्धी पृष्ठ) कानून
प्रस्ताव गरिएको छ। *Environmental Conservation Department*
प्रमुख आन्दोलन दोलखा- सिद्धि सिद्धि विभागको प्राथमिक
कानून (६०४ परिच्छेद) (१६६) स्थापना गर्ने कार्यमा
प्रमुख भएर कार्यमा प्रवेश गरेको छ। उक्त सिद्धि विभाग
कार्य गर्ने भएतापनि वन विभागले लक्षित गर्ने
नियन्त्रण कार्य गर्नु तथा भविष्यमा पुग्ने गएको उक्त विभाग
गर्नु हुने कार्य गर्नु हुने भएतापनि विभागले
अठारोय गर्नुहुने।

(Signature)
अध्यक्ष



वन संरक्षण
नवामो वं.

धो चाथली बाघकोट सामुदायिक वन



दि. २८/०१/१९८४

विषय: वन सुधार सम्बन्धमा ।

को नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग
भु. वातावरण तथा सामाजिक शाखा

उपरोक्त सम्बन्धमा सडक विभाग आयोजना कार्यब-
न्धन निर्देशनालय विद्याल नगर द्वारा (Emergency Earth
quake Support Project अन्तर्गत स्तरोन्नतीका लागि नि-
र्माण प्रस्ताव गरिएको दोस्रो सिर्जनी सडक निर्माण कार्यले
यस क्षेत्रको समग्र सामाजिक आर्थिक, भौतिक क्षेत्रमा सकारात्मक
प्रभाव पर्ने तथा वातावरणीय क्षेत्रमा सकारात्मक असर पर्ने
गरी यथा शिघ्र निर्माण कार्य अगाडि बढाउन सम्बन्धित
निकायलाई अनुरोध गर्दछु ।

प्रमुख

कमल व. थापा
अध्यक्ष

चाथली बाघकोट सामुदायिक वन
उपजोक्त। हस्त

मि. न. पा. २ - चाथली



पत्र संख्या :

घरवासी सं. :

श्री सेतीदेवी सामुदायिक वन उपभोक्ता समुह

मी.न.पा.-३, राम्पा, दोलखा



मिति : २०७३/११/१४

विषय :- राय पुस्ताक सम्बन्धमा

श्री नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
लुइड विभाग
भु- मातावली तथा सामाजिक शाखा

उपरोक्त सम्बन्धमा लुइड विभाग

आयोजना कार्यन्वयन निर्देशनालय विभाग-
नगर सुप. Emergency Disaster Preparedness
Project अर्न्तगत एन्डोमोर्फोला लागि निर्माण
पुस्ताक गरिखो कोषमा सिंगिदि लुइड निर्माण
कार्यको प्रारम्भ गरेको छुम्छु सामाजिक आर्थिक
भौतिक क्षेत्रमा लुइडको प्रभाव गर्ने कथा
यातायातीय क्षेत्रमा लुइडको प्रभाव गर्ने
गति प्रथा शिथिल निर्माण कार्य अगाडि
फाइदा सम्बन्धित विचारणा अनुसन्धान

निवेदन

तिर्थ व. पुवेदी

श्री सेतीदेवी सामुदायिक वन



श्री कालिका सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह
सुन्दावती, दोलखा
स्थापित-२०८५

पत्र संख्या - २०८१/०६६
चलानी नं. -

मिति - ०६३/११/०८

विषय - राय सुन्दावती संकलन समितिमा

श्री नेपाल सरकार
श्रीतर्फे पूर्वाधार तथा आवासीय अन्वेषण
संस्कृति विभाग
य-वातावरण तथा सामाजिक विकास

उपरोक्त विषयका सम्बन्धमा संस्कृति विभाग आपोसा
कार्योन्मूलन अभियान निर्देशनलय विभागबाटै
Emergency Earthquake Support Project अन्तर्गत
गत हप्ता-भन्दा लामो समयमा अगाडि गइरहेको
होस्वा भएता पनि संस्कृति विभागबाटै यो कार्यमा
सामाजिक आर्थिक अवस्थाका कारणले
उत्पादन गर्ने वातावरणीय हानिमा नकारात्मक
आलस्यपूर्ण गरी यो पत्रमा यो कार्यमा
तथा विभिन्न जातिमा अझै पनि यो कार्यमा
यसमा सहभाग्य गरी कार्य अगाडि बढाउन
सम्बन्धीत निर्देशनमा अनुरोध गर्दछु।

कृष्णवहाल शर्मा

अध्यक्ष





श्री दमार थामी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

सुस्थाक्षमावती, आहाल, दोलखा



पत्र संख्या : ०६८/०६५

चलानी नं. १४

मिति २०८०/१०/१८

विषय : राय सुन्नुव सम्बन्धमा

श्री नेपाल सरकार

भौतिक पूर्वाधार तथा प्रसाधन मन्त्रालय

सडक विभाग

भु. वातावरण तथा सामाजिक शाखा

उपरोक्त सम्बन्धमा सडक विभागमा

योजना कार्यसम्पन्न निर्देशनालय विद्यालमजङ्ग

Emergency Earthquake support project

अन्तर्गत हस्तबोक्तीका लागि निर्माण फुल्नाक

जबिछो दोलखा सिंगरी सडक निर्माण कार्यले

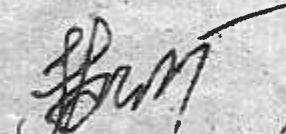
यस क्षेत्रको समग्र सडक, आबिड, भौतिक

क्षेत्रमा सुकरालु पुराव परे तथा वातावरणीय

क्षेत्रमा नकरालु अरु नपर्ने गरि प्रधानमन्त्री

निर्माण कार्य छाड्ने वापत सम्बन्धित निश.

प्रत्येक अनुरोध गर्दछु ।


मोहन व. थामी
सचिव





श्री रमिते मसानडांडा सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

सुस्पामावती, वोलखा

पत्र संख्या :
चलानी नं. :

४१/२०१८
सन्त

मिति : २०८२/१०/१८

विषय :- राय सुभाष लम्बराभा

श्री वेपल लम्बा

भौतिक सुवर्णा लम्बा घातापाव मन्त्रालय

लड्डु विभाग

शु - वीतावला लम्बा लम्बाजिबु शाखा

उपरोक्त लम्बराभा लड्डु विभाग क्षायोजना
नायनलम्बराभा निर्देशानुसार शिक्षालयानुसार एम्बे-
गुल्लु एम्बेगुल्लु सुपरम प्रोजेक्ट मालम्बराभा
उत्तरोत्तरीय लम्बा निर्माण सुल्लु मन्त्रालय देखील
लिम्बराभा लड्डु निर्माण कार्य लम्बराभा क्षेत्र लम्बराभा
लम्बाजिबु, लम्बाजिबु, भौतिक क्षेत्र लम्बाजिबु लम्बराभा
मन्त्रालय लम्बा वीतावला लम्बराभा लम्बाजिबु लम्बराभा
लम्बराभा लम्बा वीतावला लम्बराभा लम्बाजिबु लम्बराभा
लम्बाजिबु लम्बा वीतावला लम्बराभा लम्बाजिबु लम्बराभा
लम्बाजिबु लम्बा वीतावला लम्बराभा लम्बाजिबु लम्बराभा

सन्त

सन्त व. पापी

शिष्ट





श्री सोती र वनारसी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

दर्ता नं. ७१/०५३/०५४

सुनखानी-१, दोलखा

स्थापित - २०५३



मिति : २०७२/१०/१६

पत्र संख्या :
चलानी नं. :

विषय :- राज्य सभाको सम्बन्धमा

श्री नेपाल सरकार

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय
सडक विभाग

शु - वातावरण तथा सामाजिक शाखा
उपलेख सम्बन्धमा सडक विभाग आयोजना कार्यव्यवस्था
निर्देशनालय विशालतार द्वारा Emergency
Emergency Support Project अर्न्तगत हस्तोक्त
कालोछा मिर्गण पत्राव गरीएको बेलमा सिमरी
सडक निर्माण कार्यले यस क्षेत्रको समग्र सामाजिक
आर्थिक, भौतिक क्षेत्रमा सकारात्मक प्रभाव पर्ने तथा
वातावरणीय क्षेत्रमा नकारात्मक असर पर्ने हुना, से
वातावरणमा नकारात्मक असर नपर्ने गरी यथा सिद्ध
निर्माण कार्य अगाडी बढाउन सम्बन्धित विकास
सह अनुपेक्ष गर्दै सबै विग्रे भन्नेको संरचना
पूर्ण निर्माण ढलेका सडकको इच्छित सती प्रतिबोध गरी
गर्दैछु।

कुल प्र० पाक





पत्र संख्या :

घसानी नं. :

श्री सोती कालिपोखरी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

सुनखानी-६, ७ भदेली, दोलखा



दिनांक : २०/०६/१०/१६

विषय :- राय सुभाष सम्वन्धमा ।

श्री नेपाल सरकार
श्रीतिष्ठ पुर्वाधार तथा घाताघात मन्त्रालय
राष्ट्र विभाग
भु- वातावरण तथा सामाजिक शाखा

उपरोक्त सम्वन्धमा राष्ट्र विभाग भाषे
उत्ता कार्यन्वयन निर्देशनालय विद्यालयगृहाण
Emergency Earthquake support project अर्जिस
वस्तुशोधातीका बाडी निर्माण पुर्लाय गरिस्को
दोलाखा सिंगरी सडक विर्माण कार्यले यस क्षेत्रको
समग्र सामाजिक आर्थिक, श्रौतिष्ठ क्षेत्रमा सहभा-
गता प्रभाव पर्ने तथा वातावरणीय क्षेत्रमा न्य-
राष्ट्र असा नपर्ने गरी यथाशक्ति निर्माण कार्य
भण्डो वहाडन सम्वन्धित निकायलाई अनुरोध
उपदिष्ट

पुर्ण व. शिवाकोटी
आचार्य





श्री शिरीषघारी सामुदायिक वन उपभोक्ता समूह

Sirish Ghhari Community Forestry User's Group

लमिडौडा-५-६ र ८, दोलखा,

पत्र संख्या :-

चलानी नं. :-

मिति :- २०६८/१०/१६



विषय : राधा लम्बुधरा

नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास विभाग
सडक विभाग
शु-वातावरण तथा सामाजिक शाखा

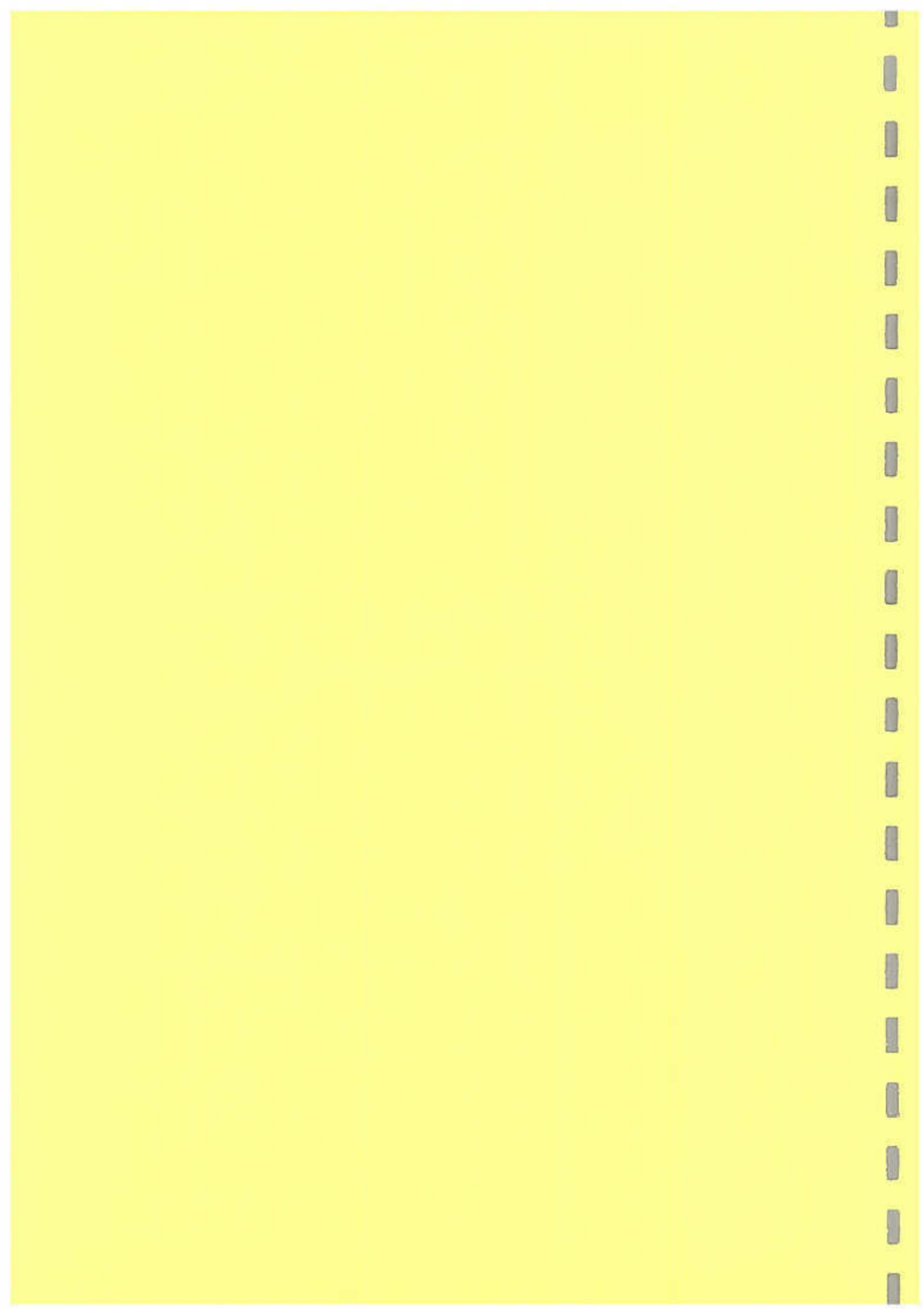
उपरोक्त लम्बुधरा सडक विभाग आपोजना कार्यन्वयन निर्देशनाय विद्यालय गएको Emergency Earthquake support project अन्तर्गत स्वरोन्तलीका लागि निर्माण प्रस्ताव गरिएको कोष सिंगी छड निर्माण कार्यक्रम यस क्षेत्रको लम्बुधरा सामाजिक सुरक्षित, भौतिक क्षेत्रमा सकाउने प्रभाव पर्ने तथा वातावरणीय क्षेत्रमा नकारात्मक असर नपर्ने हुदा यथा सिध निर्माण कार्य भ- जाउने कडाउन लम्बुधरा तिकायलाई अनुरोप गर्दछु ।

धनध्याम पाठ
सन्धि

ANNEX 4

Minutes of Meetings





आज मिति २०७२/११/०६ गते नेपाल सरकार
सडक विभाग आयोजना कार्यान्वयन निर्देशनालय
मिशालमार्फत Emergency Earthquake
Assistance project अन्तर्गत स्तरङ्गलीको लागि
पुनराव गरिएको फोल्डो विजये सडक खण्डको
वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (I.E) तयारी गर्ने
शिलसिलामा यस सडक अन्तर्गत नगापाको
राम्पा स्थानमा निम्न अनुषाङ्को उपस्थितिमा
दलपल गरि पुनराव गरी गरियो ।

उपस्थितिहरू

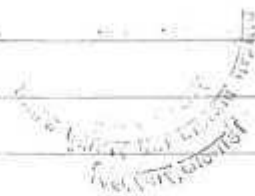
- | | |
|---------------------|---------------------|
| १) निर्ध-पु. सुवेदी | २) निर्ध-पुवेदी |
| ३) गोपिनाथ चौहान | ३) श्री बहादुर |
| ४) भद्रप्रसाद पौडेल | ४) भद्रप्रसाद |
| ५) निरु कार्की | ५) निरु कार्की |
| ६) सहाय पु. सुवेदी | ६) सहाय पु. सुवेदी |
| ७) रामचन्द्र सुवेदी | ७) रामचन्द्र सुवेदी |
| ८) सुन्तली सुवेदी | ८) सुन्तली सुवेदी |

सल्लाह तथा सुझावहरू

- १) यस सडक खण्ड स्तरङ्गलीको लागि कार्य
गर्दा यस खण्डको वातावरण पक्षलाई उच्चतम
ध्यान दिई पहिलो भु-दृश्य स्वस्थ कहान भएर
कार्यना लयचल रही विशेष पु-पाङ्ग अनुरोध
गरियो

- २) सडक निर्माण कार्य गर्दा स्वस्थ कहान गर्दै
पर्ने रक्षण पुन बहाउपन गर्ने अनुरोध
गरियो ।

③ ઘસ લડક નિર્માણ કામલે યસ કોરકો સામગ્રિ
આધિક વિલાસમા લેવા પુચાડતે કુનાલે નિર્માણ
કાર્ય યથાશિય અગાડી વઠાડન સમ્બલિયત મિડા
પલઈ અતુરોડ ગર્જ નિર્ભીય ગરિયો ।



श्री गणेशाय नमः

आज मिति २०६२ साल माघ १५ गते यस कालिका सामुदायिक वन उपमोला समूहका अध्यक्ष कृष्ण बहादुर ओलीको अध्यक्षतामा वसेको बैठकले तयार पारेको वसोदानीका विषयमा फैलफल गरी निर्णय गरियो ।

उपस्थितहरू

- (१) अध्यक्ष - कृष्णबहादुर ओली
- (२) उप-अध्यक्ष - धनश्याम मैनाली
- (३) सचिव - रामसुन्दर मैनाली
- (४) सहसचिव - सरस्वती मैनाली
- (५) कोषाध्यक्ष - गोमा थामी
- (६) सदस्य - दिलीजय मैनाली
- (७) " - रत्न के ओली
- (८) " - जयबहादुर थामी
- (९) " - शान्ता ओली

~~कृष्ण~~
धनश्याम मैनाली
राम कुमार

कोमा थामी
दिलीजय मैनाली
रत्न के ओली

जयबहादुर थामी
शान्ता ओली

- (१) प्रस्ताव तथा निर्णय नं १ पारकर खोल्ने सम्बन्धमा

यस प्रस्ताव उपर फैलफल गर्दा यस कालिका सामुदायिक वनको पारकर खोल्ने सार्वजनिक मिति २०६२ साल माघ २४ देखि प्रस्ताव स्वीकृत गर्ने निर्णय गरियो जसमा सर्वसाधारण उपमोलाहरूलाई सुनिश्चित गर्ने निर्णय गरियो ।

- (२) प्रस्ताव तथा निर्णय नं २ सूचना रोस मुचुल्का तथा शपथपत्रको सम्बन्धमा

यस प्रस्ताव उपर फैलफल गर्दा नेपाल सरकार ओलीकू पूर्वोत्तर तथा थातापाल सडक विभाग अन्तर्गत दोलखा जिल्ला खण्डको पारम्वीक वातावरणीय अध्ययनमा यस सुन्दाको जंगलमा अन्तर्गत कालिका सामुदायिक वन क्षेत्रको निम्न स्तरमा रहेको आर्थिक ओलीकू क्षेत्रको जंकवात्मक अक्षर जपेन गरी वन क्षेत्रको वातावरणीय बलुह हुन गस्मा क्षतिप्रति रोह यसको समाधान त्यस निबन्धन नै गर्ने गरी सम्बन्धित त्रिभुवन कार्य अगाडि बढाउन दिने निर्णय गरियो ।

क्यामिडोडा

आज मिति २०७२/१०/१६ गते नेपाल सरकार सडक विभाग आयोजना कम्पनियन निर्देशनालय विशाल तगर काठमाडौं द्वारा Emergency Earthquake Resistant Project अन्तर्गत अन्तर्गत हलोड-नलीका लागि पुर्ननिर्माण गरिएको होलका. सिंगरी सडक लम्बो बलावगाथ प्रभाव मुलमाडुन (LFE) तथा जो जो शिन्धिजनामा भए सडक अन्तर्गत सिंगरी ^{कोलाप्रिडाडा} स्थानमा निम्नानुसारको कृपयितोका दलफल गरी पुग्नु पर्ने गरियो ।

उपस्थितिकः :-

- ०१ धनकुमार पाण्डे ललितपुर - २ ~~सिन्धु~~
- ०२ प्रकाश पाण्डे " " ~~सिन्धु~~
- ०३ सुरेश कुमार पाण्डे " " ~~सिन्धु~~
- ०४ श्रीम प्रसाद पाण्डे " " श्रीम प्रसाद
- ०५ रामेश्वर मीपाने " १ श्रीम प्रसाद
- ०६ बबुल देवज लडा " ४ ~~सिन्धु~~
- ०७ सोनो श्री बुद्धाथोदी " ४ ~~सिन्धु~~
- ०८ साधु शर्मा (सिवाकोटी) " ४ ~~सिन्धु~~
- ०९ सुवर्ण कार्की " १ ~~सिन्धु~~
- १० रेनुका पौडेल (सिवाकोटी) " ४ ~~सिन्धु~~
- ११ गणेश्वर शर्मा ललितपुर " ८ ~~सिन्धु~~

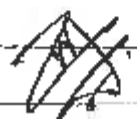
सल्लाह तथा पुर्णवर्णः :-

- ०१ यत सडक यत ललितपुरको मार्ग जोर्दा यत क्षेत्रको बलावगाथ पक्षलाई उचित ध्यान दिई पहिरो, भू-क्षय जल कटान आदि

માર્ચમાં વિશેષ ધ્યાન પુ-પ્રાડને અનુરોધ કરાયો ।

(૨) સડક નિર્માણ કાર્ય ગર્વે કાલ્પ કટાન ગર્વે
પર્વે જાણા પુન વૃક્ષારોપણ ગર્વે નિર્માણ ગર્વે
વૃક્ષારોપણ ગર્વે અનુરોધ કરાયો ।

(૩) યાત્રા સડક કાર્યે યાત્રા ક્ષેત્રે દામોદર
શાંતિકાંક્ષા દેવા પ-પ્રાડને દુર્ગા નિર્મા
ણ કાર્યે યાત્રા ક્ષેત્રે ગંગા કાંઠા સુવ-
નિધિ નિર્માણ અનુરોધ ગર્વે નિર્માણ
કરાયો ।









मुलजाली

आज मिति २०७२/१०/१६ गते नेपाल सरकार सडक विभाग आयोजनामा कार्यान्वयन निर्देशनात्मक विशाल तथा काठमाडौँद्वारा Emergency Response Plan Implementation project अन्तर्गत हलोखर्कीको लागि पुर्लाव जारीको कालावा (सिङली) लडक खण्डको कालावाको पुर्लाव पुर्लाउउन (JRE) तयारी गर्ने निम्नलिखितमा यत्न लडक अन्तर्गत अनुमतिनाको सोते वजालको ल्यानामा निम्नभरालाको उपस्थितिमा सम्पन्न गर्ने पुर्लाव पेसा गरियो ।

उपस्थितिहरू :-

- १) प्रमुख प्रसाद खड्का
- २) पूर्ण व. सिनाउली
- ३) कुल प. पाठक
- ४) कृष्ण नाथ सिवाकोरी
- ५) कृष्ण व. मुगुराही
- ६) शान्ति सिवाकोरी
- ७) तारा डुप्टी
- ८) लक्ष्मी सिवाकोरी
- ९) नवराज सिवाकोरी
- १०) सरस्वती खड्का

सल्लाह तथा पुर्लावहरू :-

- १) यत्न लडक ल्यानाको लागि कति गर्दा यत्न कसको कालावाको पक्षलाई उचित रूपमा हिँडि पडिने भु-भाग जल कटान भादि कारणा विशेष ध्यान पुर्लाउन अनुरोध गरियो

नेपाल सरकार
सडक विभाग
काठमाडौँ

(६) सड़क निर्माण कार्य जल्दी करके उद्घाटन करें
यहाँ भएना पुन वृक्षाणिकण जति अनुरोध
जरिन्द

(७) यस लडक निर्माण कार्यले यस क्षेत्रको
स्वाभाविक, भाँथिउ विकासमा टेवा पुऱ्याउने
दुमाले निर्माण कार्य घटास्नीधु- कलाउने बहाउन
सम्बन्धीत विकासलाई अनुरोध गर्ने निर्माण
जरियो ।

वृन्द



हमनाम

आज मिति २०८१/१०/१८ गते नेपाल सरकार
सकल विभाग आयोगका कार्यालयन निर्देशनात्मक विभाग
तथा कामाडोङ्गा Emergency Evacuation Assistance
project अन्तर्गत स्तरोन्नतीका लागि पुस्ताव जरीएको
होला-विगत एकै वर्षको वातावरणीय पुस्ताव मुल्याङ्कन
(IPE) तथा गते शिक्षाशिक्षाका यस एक अन्तर्गत
हमनाम गणकिकको एकात्मता निम्नानुसारको उप-
स्थितिमा छलफल गरि पुस्ताव केका गरियो ।

उपस्थितहरू :-

- | | |
|----------------------|------------------------------|
| १) भोत्र व. थामी | २) नन्द व. थामी |
| ३) शिव राज शिवाकोटी | ४) शिवराज शिवरे |
| ५) कर्क व. थामी | ६) गोपी थामी |
| ७) रामिका थामी | ८) हरिजित थामी - इकाविला |
| ९) कान व. शिवाकोटी | १०) बाग थामी - कागडा |
| ११) गोपाल थामी | १२) वापुराग थामी - वापुराग |
| १३) उर्मिला शिवाकोटी | १४) युक्ति व. थामी |
| १५) नन्त व. थामी | १६) शिवराज शिवाकोटी - तर्कमी |

सल्लाह तथा पुस्तावको

- १) यस एकै वर्षको वातावरणीय पुस्ताव मुल्याङ्कनको कार्य अझै यस
कोषको वातावरणीय पुस्तावको अझै अझै यस दिई पछि
शु-हय केका उठान आफै कार्यमा सन्नेत रहि विवेक
थपन पु-याउन अनुरोध गरियो ।

- २) यस एकै विभाग कार्यको अझै अझै केका
उठान गर्नु पर्ने भएमा पुन हकापोषण गर्ने



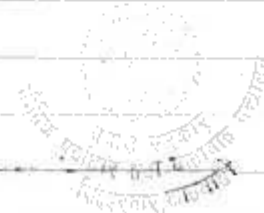
અનુરોધ જારિયો ।

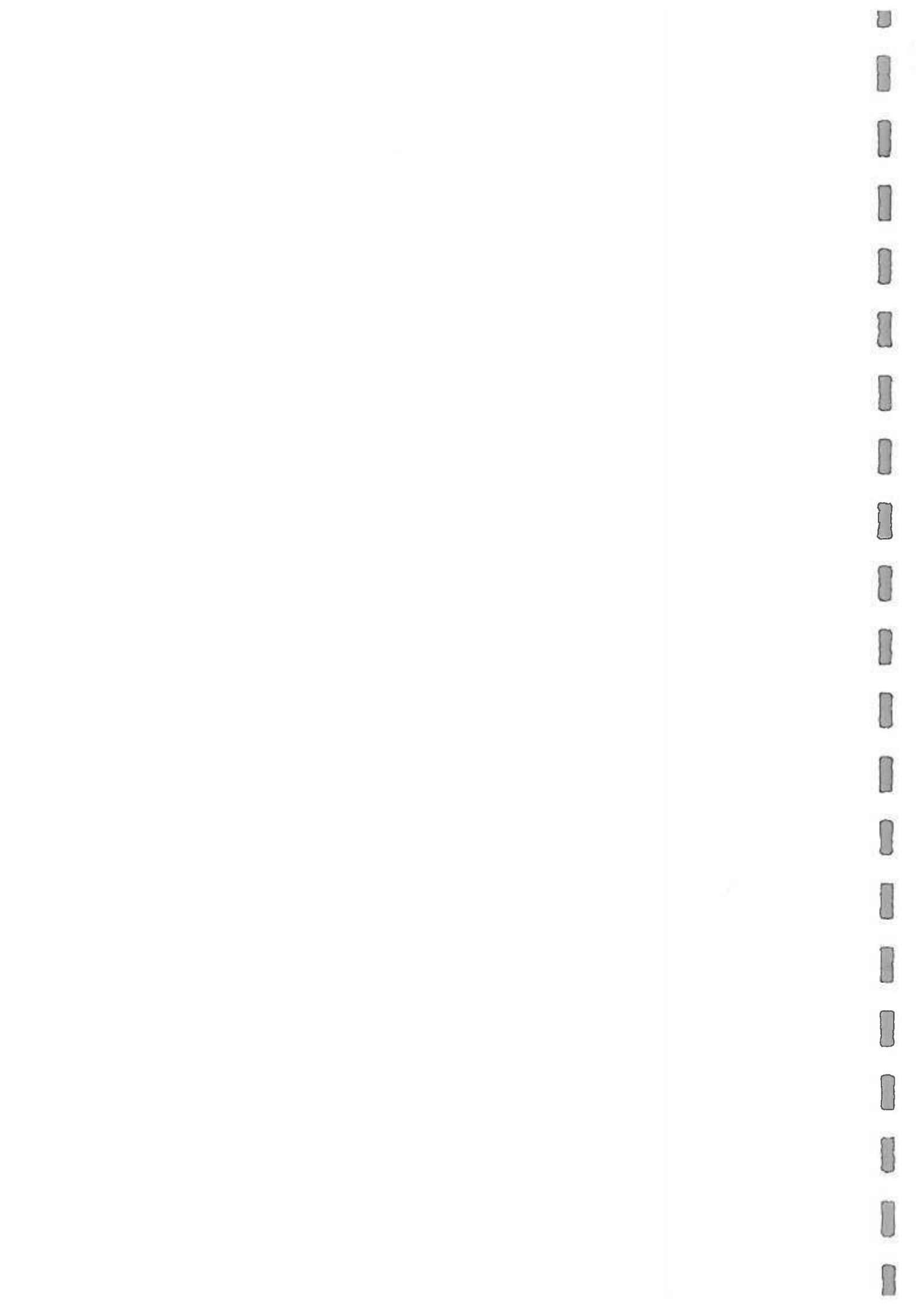
③ યસ સડક નિર્માણ કાર્યને ચલ ક્ષેત્રકો સમાર્પણ
આધિક વિકાસના દેવા પુરુષાઉને કુનાને નિર્માણ કાર્ય
યથાશિષ્ટ ખજાડો વસાડે સમ્બંધિત નિઠાયલાઈ
અનુરોધ ગર્ને નિર્ધાય જારિયો ।

④ સુર્યા હાતાવલીનો વડા નં. ૧, ૨, ૬ કો અમલાર્જી -
આદાલતે કાસ્ટા પર્ને બાલો કુદા પશ્ચિમ તથા ધુ-શય વૈન્ન
હલ તથા તહીનો લયવાધા જરિ સુરક્ષા જારિફિનુ-
કુદા અનુરોધ ગર્ને નિર્ધાય જારિયો ।

Indira

જરિલ

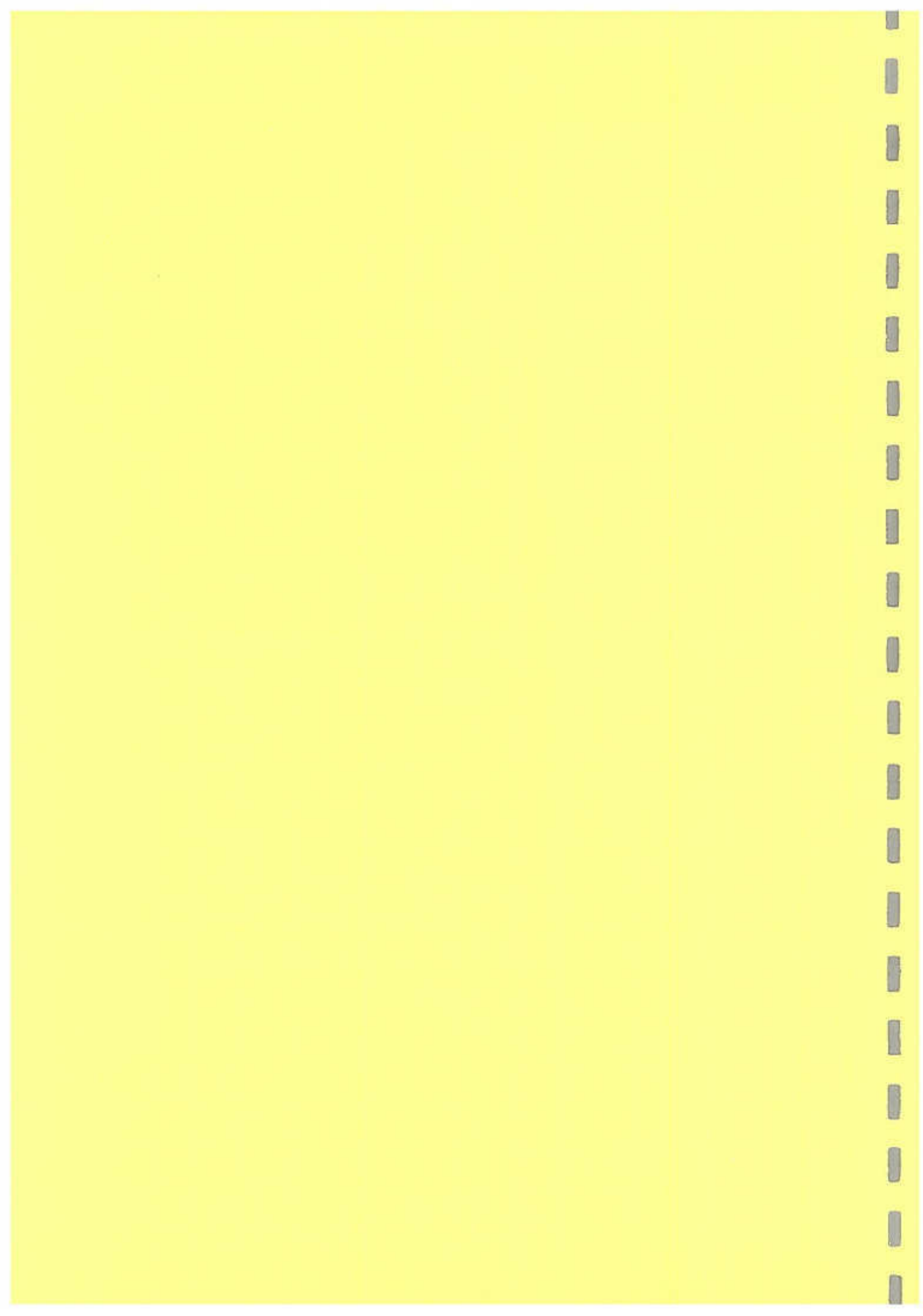




ANNEX 5

Bio-engineering, Cross-section of Road





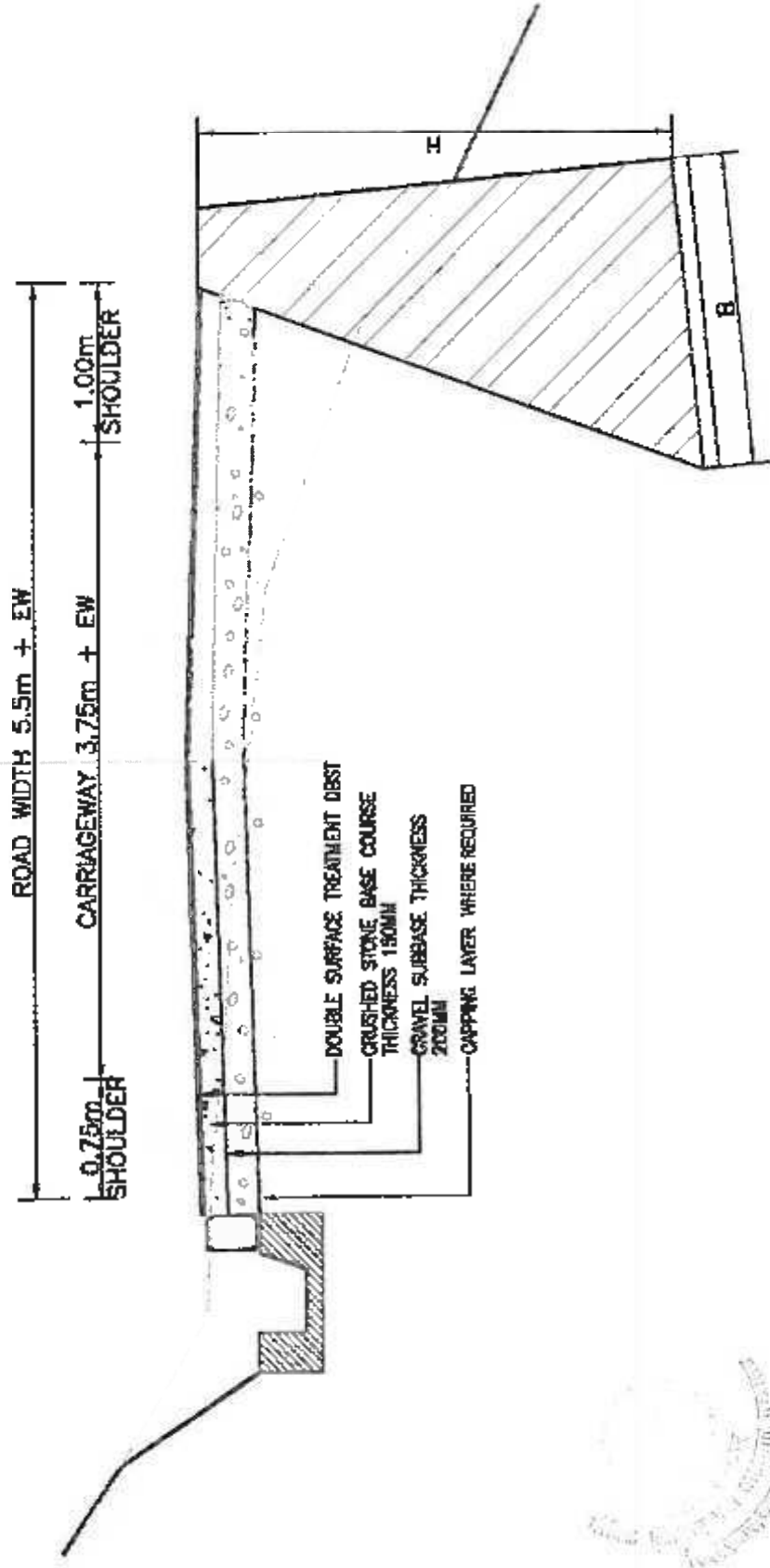
PROPOSED BIO-ENGINEERING LOCATIONS

SN	Location	SN	Location	SN	Location	SN	Location	SN	Location	SN	Location	SN	Location
1	0+565	21	6+740	41	11+790	61	18+770	81	24+200	101	27+960	121	33+020
2	0+610	22	6+930	42	12+890	62	18+850	82	24+260	102	28+530	122	33+440
3	0+620	23	8+420	43	12+935	63	18+880	83	24+270	103	28+730	123	33+620
4	0+630	24	8+610	44	13+005	64	19+210	84	24+280	104	28+940	124	34+080
5	0+990	25	8+640	45	13+025	65	19+820	85	24+360	105	29+100	125	34+300
6	1+280	26	9+000	46	13+145	66	19+830	86	24+475	106	29+150		
7	1+330	27	9+890	47	13+200	67	19+915	87	24+580	107	29+252		
8	1+370	28	10+190	48	13+265	68	20+010	88	24+620	108	29+420		
9	1+400	29	10+230	49	13+300	69	21+280	89	24+775	109	29+430		
10	1+470	30	10+330	50	13+430	70	21+300	90	25+300	110	29+820		
11	4+200	31	10+470	51	13+610	71	21+650	91	25+350	111	30+260		
12	4+210	32	10+560	52	13+675	72	21+660	92	25+360	112	30+390		
13	4+220	33	10+750	53	13+810	73	21+850	93	25+400	113	30+400		
14	4+265	34	10+930	54	13+910	74	21+940	94	25+590	114	30+710		
15	5+300	35	10+960	55	14+660	75	22+140	95	25+680	115	31+410		
16	5+840	36	11+020	56	15+410	76	22+200	96	26+450	116	31+450		
17	6+180	37	11+130	57	16+800	77	22+570	97	26+460	117	31+690		
18	6+280	38	11+170	58	16+910	78	22+890	98	26+470	118	31+750		
19	6+340	39	11+180	59	17+430	79	22+920	99	27+300	119	31+810		
20	6+360	40	11+390	60	18+120	80	23+380	100	27+540	120	31+830		

TYPICAL CROSS SECTION IN CUT-FILL

(CH 10+000 - 10+030)

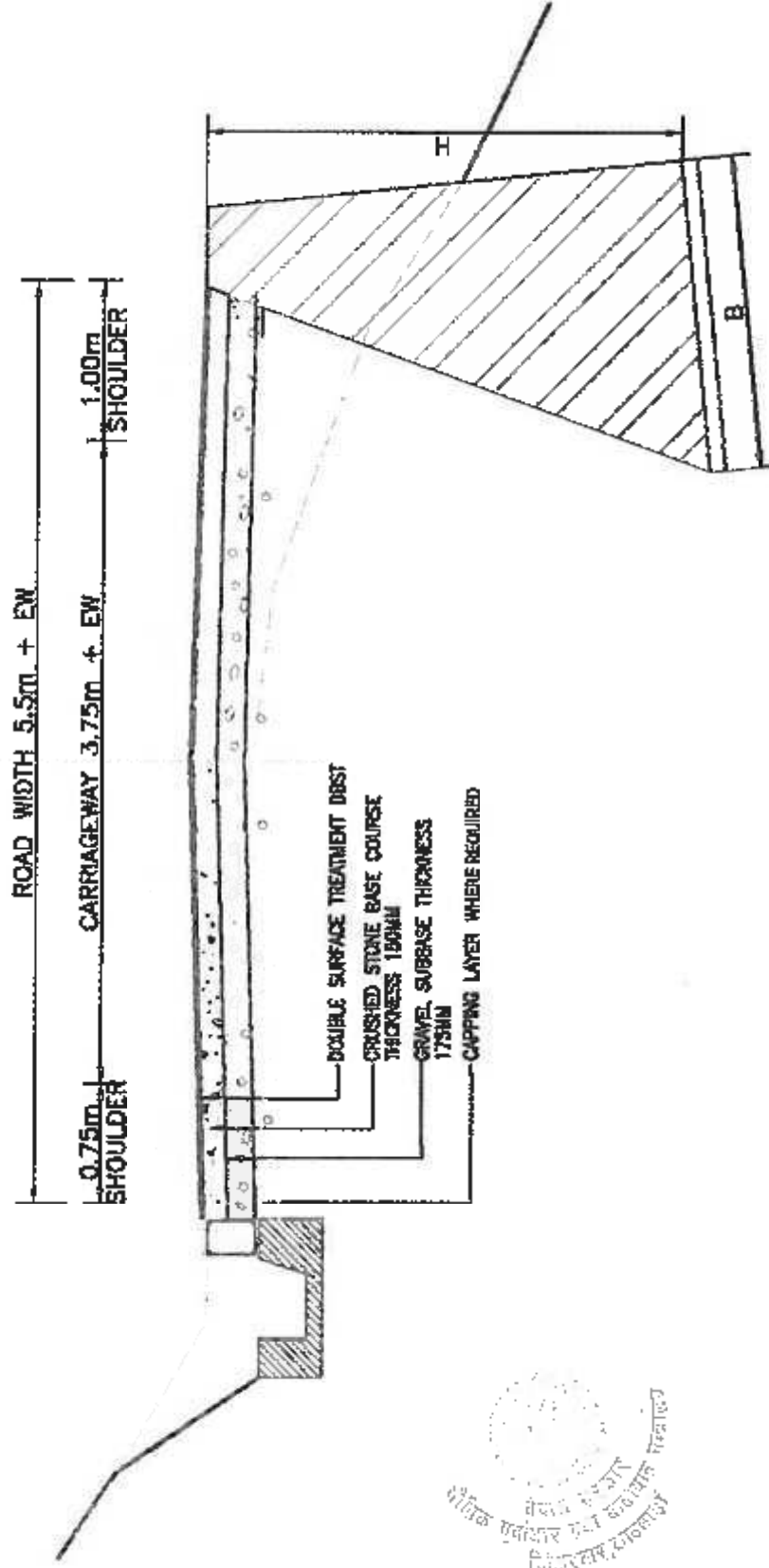
CL OF ROAD

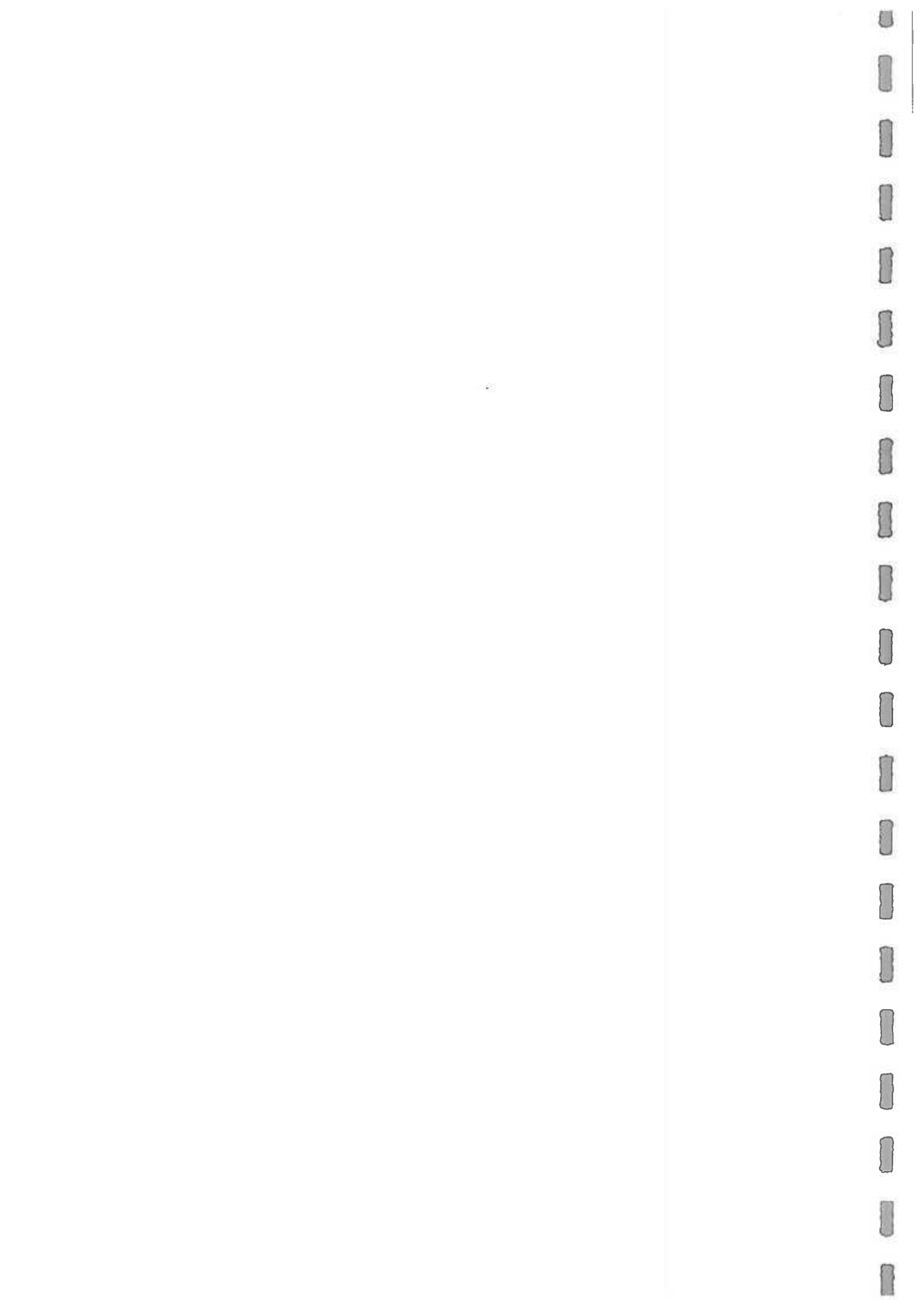


TYPICAL CROSS SECTION IN CUT-FILL

(CH 10+000 - 9+4+100)

CL OF ROAD

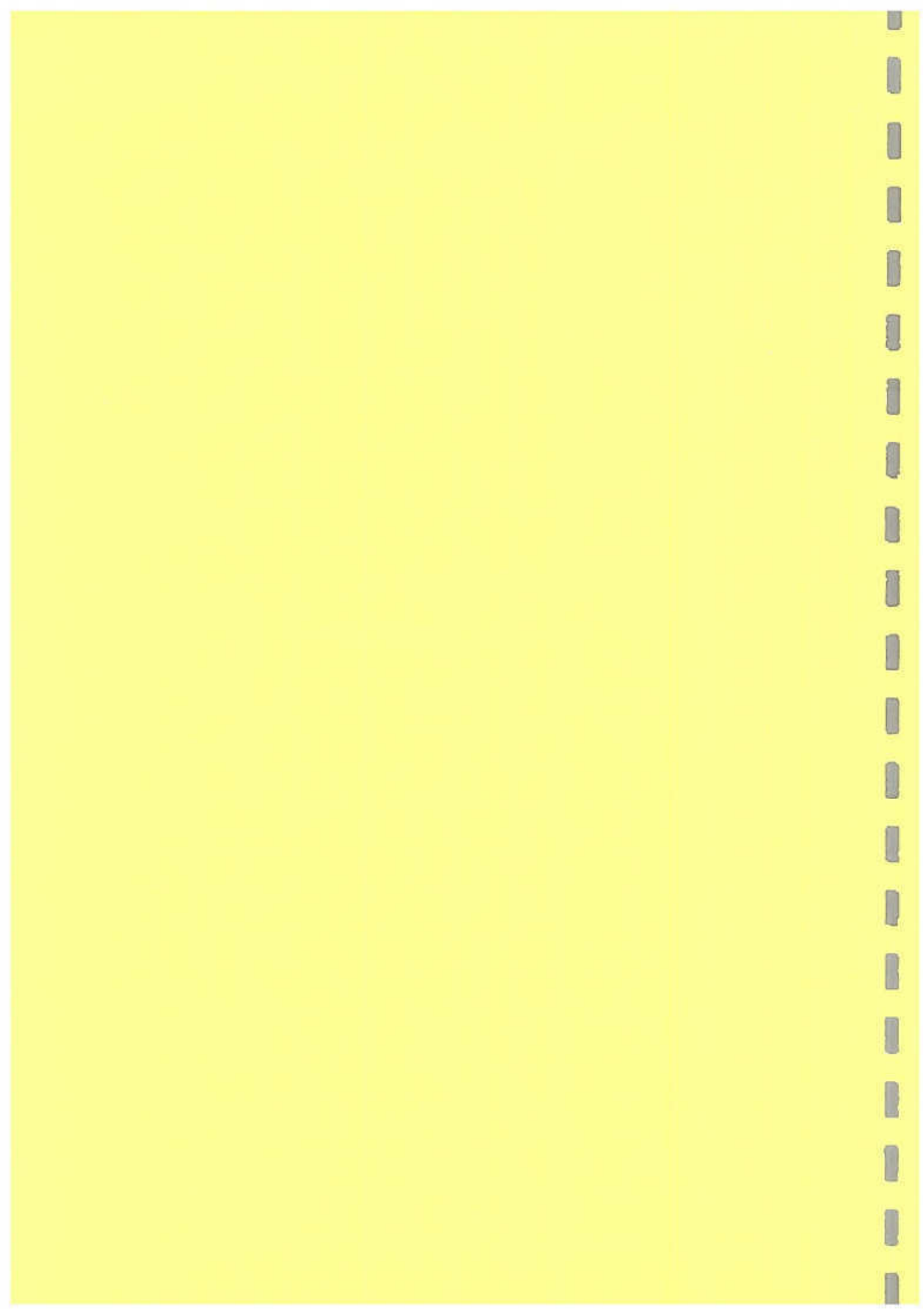




ANNEX 6

Tree Estimation



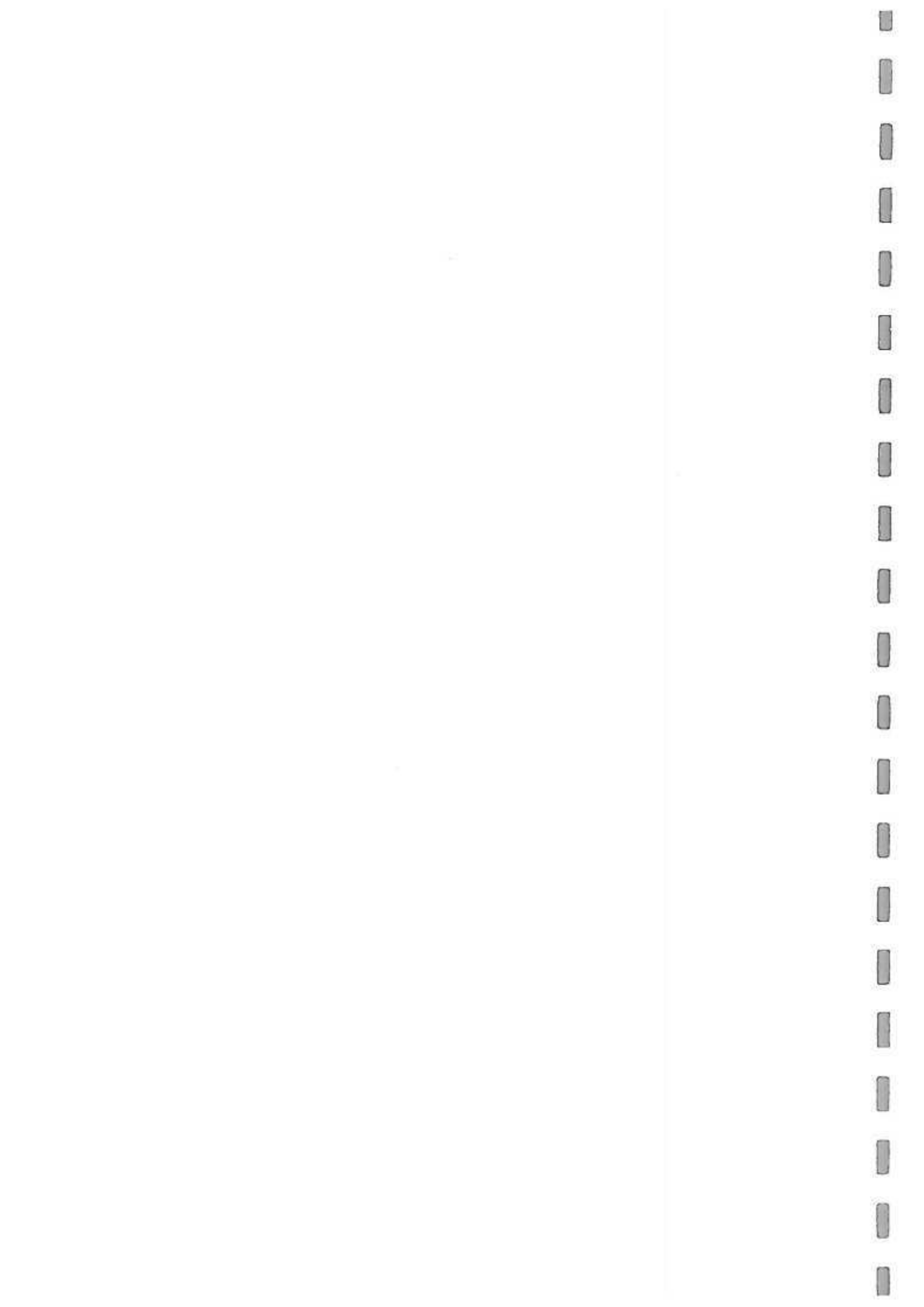


LIST OF TREES TO BE REMOVED

S. N.	Common Name	Scientific Name	Total No.	Volume (cum)
1	Chilaune	Schima wallichii	41	31.04
2	Angeri	Lyonia ovalifolia	10	3.56
3	Sallo	Pinus roxburghii	37	27.35
4	Uttis	Alnus nepalensis	29	13.36
5	Kafal	Myrica esculenta	9	3.11
6	Maledo	Macaranga indica	5	2.49
7	Okhar	Juglans regia	7	1.68
8	Pahele	Listea salicifolia	5	1.98
9	Khirro	Sapium insigne	7	2.35
Total			150	86.92

Source: Field Survey, 2016

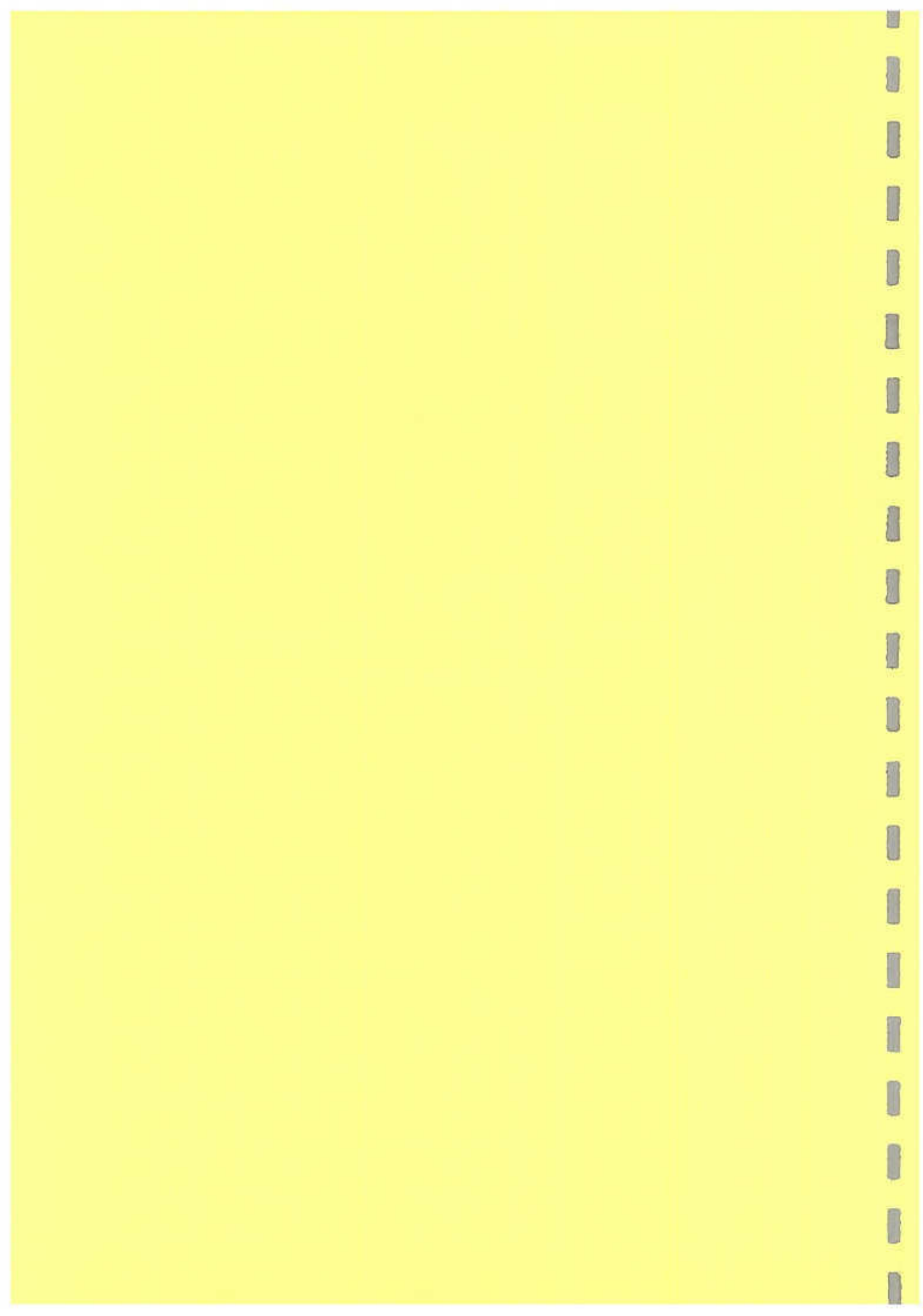


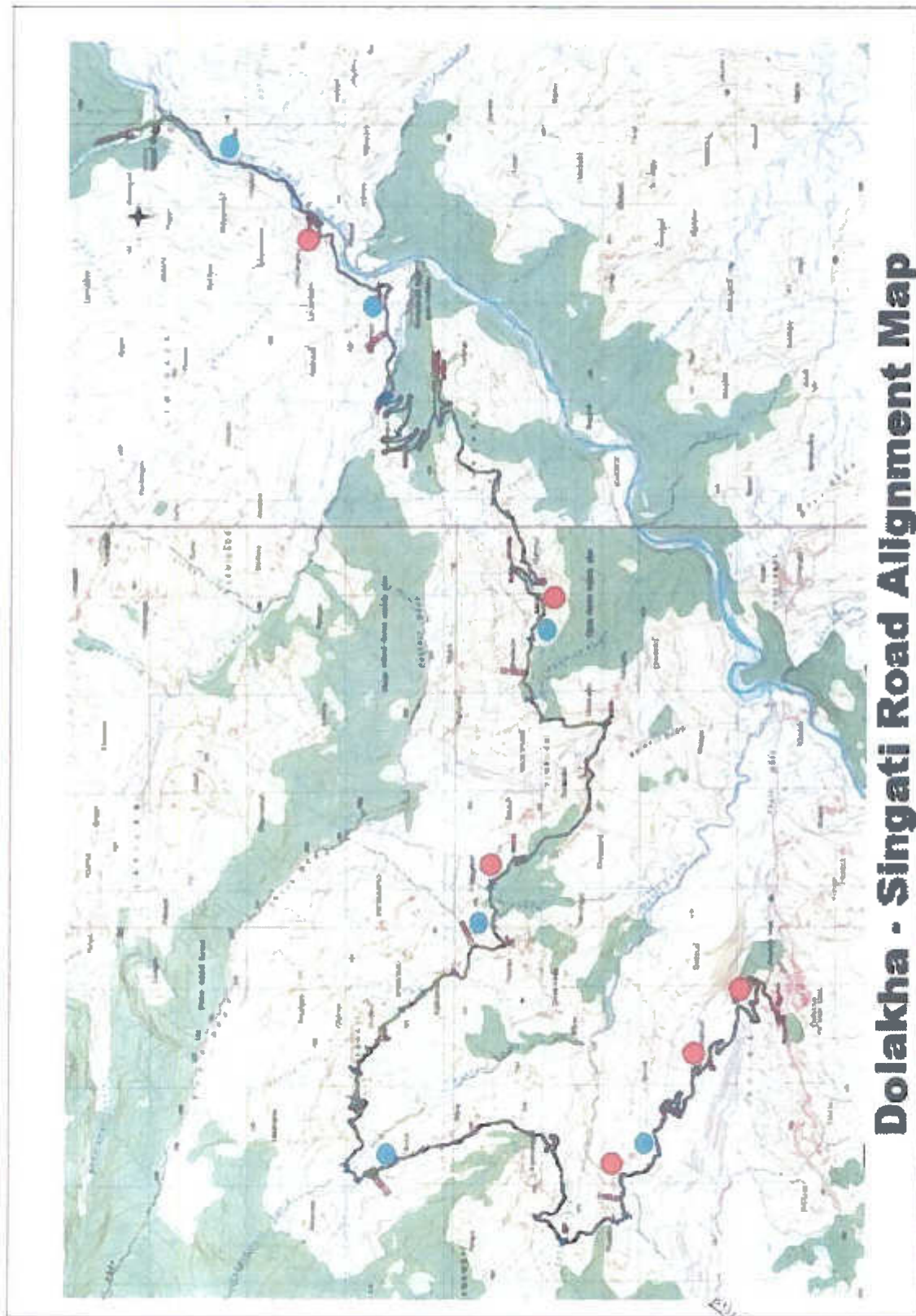


ANNEX 7

Probable Campsites, Disposal Sites Location Map







Dolakha - Singati Road Alignment Map

LEGEND:

- Spoil Disposal Site
- Camp Site



ANNEX 8

Photographs



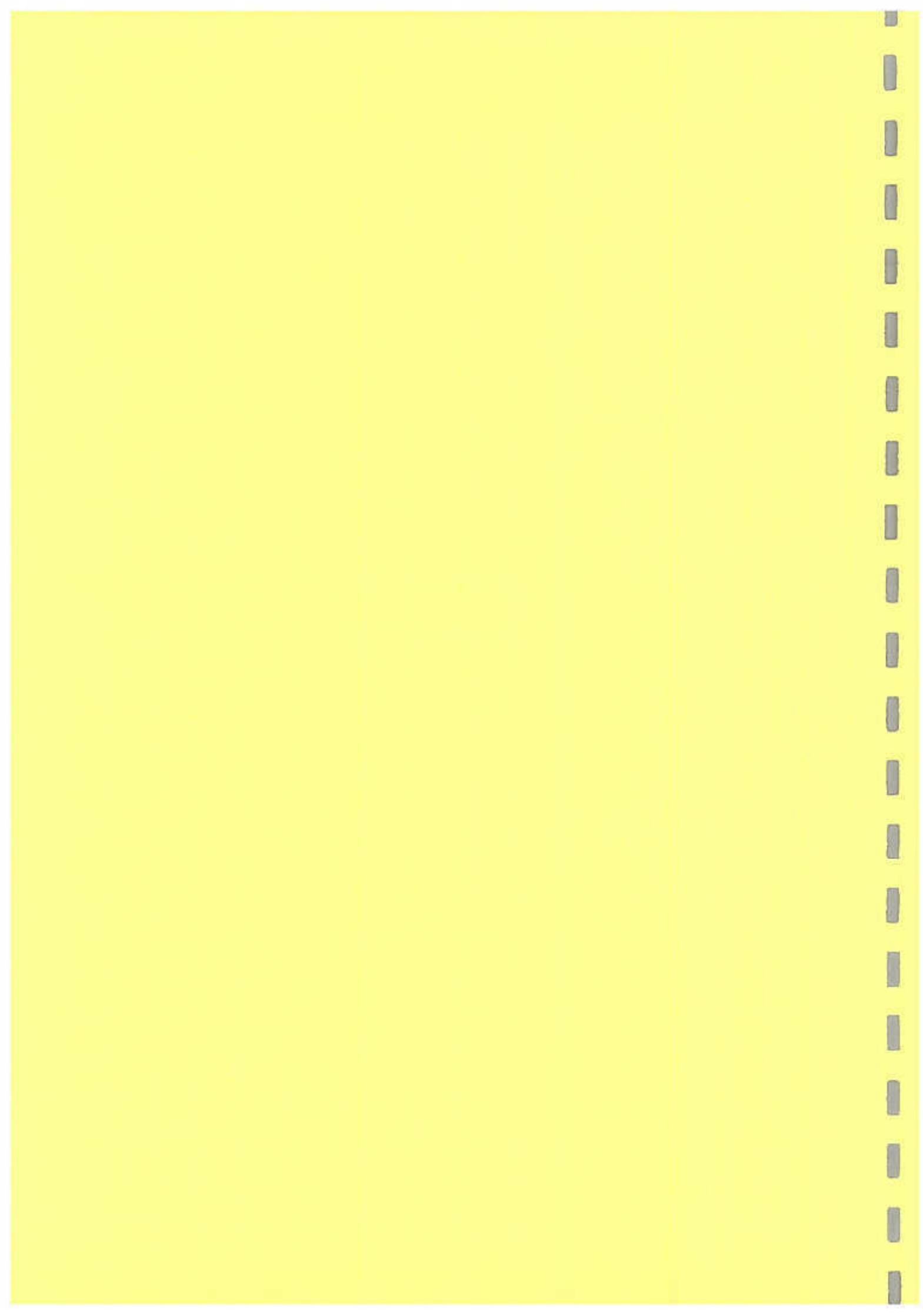




Plate 1: Start Point of Road, Dolakha Bus Park



Plate 2: Private Structure at Ch. 00+050



Plate 3: Rocky Area at Ch. 1+350



Plate 4: Settlement Area at Ch. 2+590



Plate 5: Consultation Meeting at Sundrawati VDC Office



Plate 6: Consultation with CFUG at Chathali

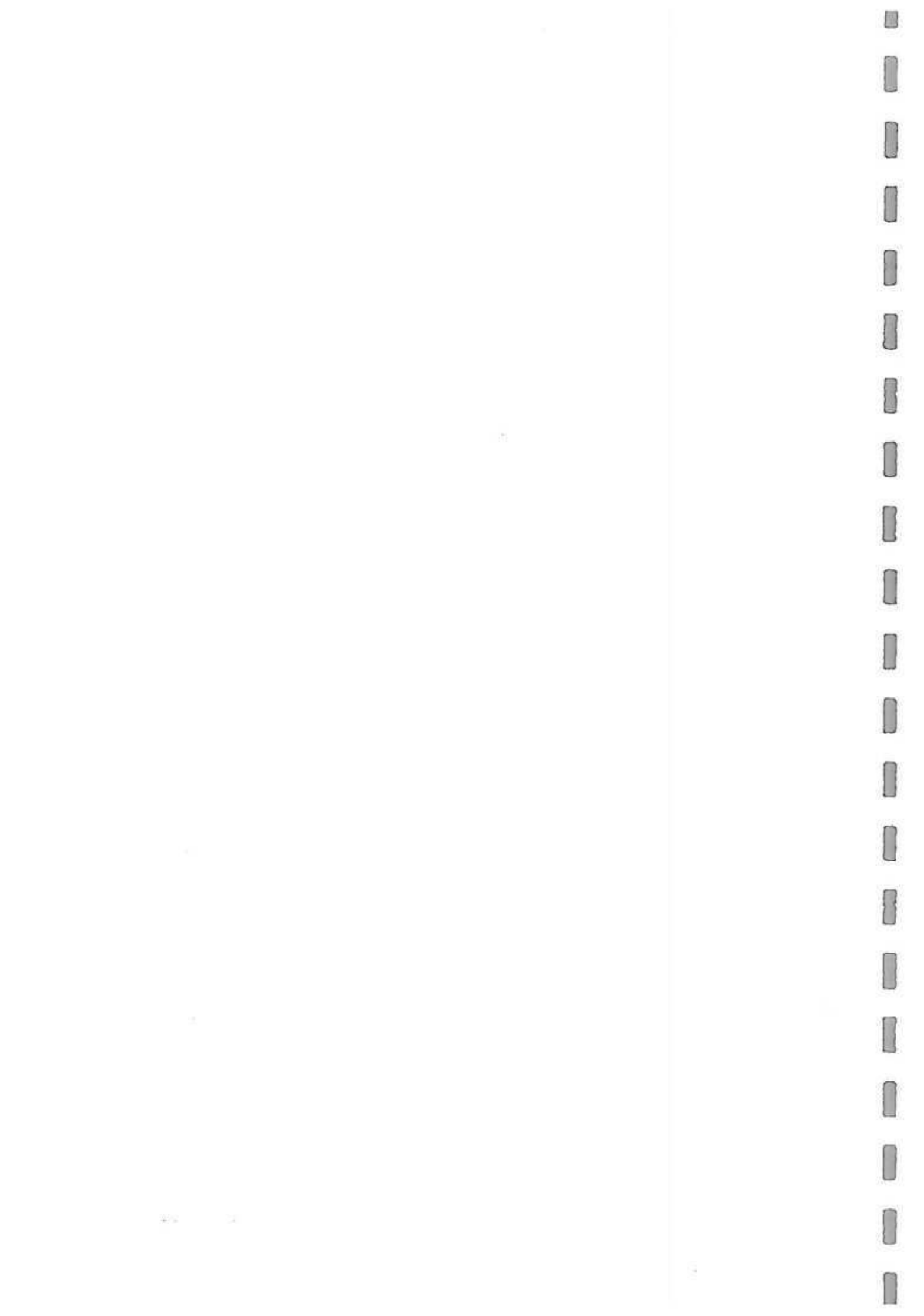




Plate 7: Breast Wall bulged at Ch. 4+250



Plate 8: Sarveshwor Temple on LHS at Ch. 23+735



Plate 9: Fresh Slide at Ch. 5+320



Plate 10: Minor Slide at Ch. 6+350



Plate 11: Sundrawati Health Post (Ch. 14+050)



Plate 12: MulmuleDhara (Tap) at Ch. 14+320



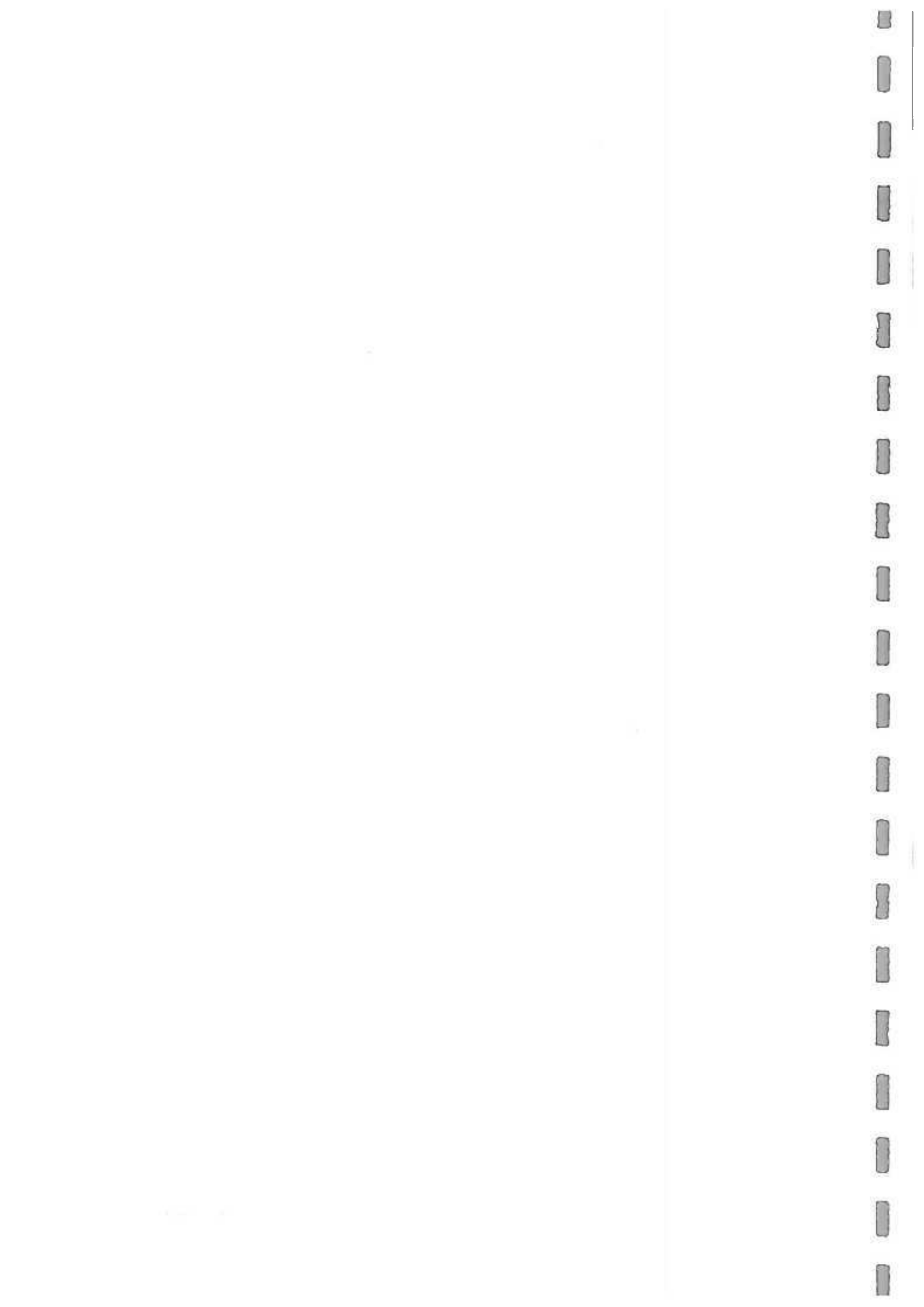




Plate 13: Branch Road to Bhatteli at Ch. 16+050



Plate 14: GurnfungKhola at Ch. 5+780



Plate 15: Way to KalikaMandir at Ch. 13+920



Plate 16: Forest along the Road



Plate 17: Forests along the Road





Plate 18: Minor Slide at Ch. 24+280



Plate 19: Minor Slide at Ch. 24+380



Plate 20: Major Slide at Ch. 24+380



Plate 21: End Point, Singati Bridge, Ch. 34+895





ANNEX 9

Questionnaire Checklists



सडक खण्ड नाम :

कोशीखोला - दिवाडोरी

नेपाल सरकार

सडक विभाग

क्र.सं.

ट्रान्सपोर्ट प्रोजेक्ट प्रिपरेटोरी फ्यासिलिटी (टि.पी.पी.एफ.२)

आवोजना प्रभावित घरघुरी सर्वेक्षण फारम

34

१. अन्तरवार्ता लिनेको नाम: चित्र प्रसाद सिवाडोरी २. अन्तरवार्ता मिति:

१. परिचयात्मक र साधारण जानकारी

१.१ अन्तरवार्ताको नाम: चित्र प्रसाद सिवाडोरी १.२ जिल्ला: झापा

१.३ गा.वि.स. / न.पा.: सुनारवागी १.४ वार्ड नं.: ६

१.५ गृह / टोल: ६३ १.६ जग्गाधनीको नाम: चित्र प्रसाद सिवाडोरी

१.७ नागरिकता नं.: २६५३ १.८ जग्गाधनीको बाबु/आमा वा पति/पत्तिको नाम: राम चन्द्र सिवाडोरी

१.९ जग्गाधनीको ससुरा/बुजेको नाम: काजीमान सिवाडोरी

१.१० जाति/जाति: ब्राह्मण

२. पारिवारिक विवरण

२.१ जन्म पारिकार संख्या ४ जना

क्र.सं.	परिवारको सदस्यको नाम	लिंग	उमेर	शिक्षा (६ वर्ष माथिको)	आर्थिक गतिविधि	घरमुलीको नाम	कैफियत
१	चित्र प्रसाद सिवाडोरी	१	२६	३	१	१	
२	रुकुमा देवी	२	२४	१	१	२	
३	बाबुकाश	१	२३	६	२	४	
४	जुहा	२	१८	६	११	२	
५							
६							
७							
८							

नोट:

लिंग: १= पुरुष, २= महिला

शिक्षा: १= साक्षर मात्र र प्राथमिक शिक्षा प्राप्त गरेको, २= प्राथमिक शिक्षा (कक्षा १-५ सम्म) प्राप्त गरेको, ३= निम्न माध्यमिक (६-८ सम्म) शिक्षा प्राप्त गरेको, ४= माध्यमिक शिक्षा (९-१० सम्म) प्राप्त गरेको, ५= उच्च माध्यमिक शिक्षा (प्रमाण पत्र सहित) प्राप्त गरेको, ६= स्नातक वा माथि, ७= निरक्षर (पढ्न सक्ने नरक्ने)।

आर्थिक गतिविधि: १= खेती (आफ्नै जमिनमा), २= खेती (आफ्नै जमिनमा र बाहिर समेत), ३= खेती बाहिर मात्र, ४= कृषि घरघुरी, ५= सरकारी जागिर, ६= तिनी जागिर, ७= उमेर अनुसार, ८= व्यापार/व्यवसाय, ९= पशुपालन, १०= वनजङ्गलको उत्पादन संग्रहण, ११= विद्यार्थी, १२= केहि पनि छैन, १३= वैदेशिक रोजगार, १४= बेरोजगार, १५= अन्य घर तल्ले गर्ने,

घरमुलीको नाम: १= घरमुली २= श्रीमति, ३= श्रीमान, ४= छोरा, ५= छोरी, ६= बाबु/महिला, ७= विधवा/विधवा, ८= नाती/नातिनी, ९= छोरा/छोरी, १०= भाउजु/सुहार्ता, ११= भतिजा/भतिजी, १२= भुवा/भुवा, १३= अन्य (लेखि भन्नु)



३. जीविकोपार्जनको स्थिति

३.१ तपाईंको वा परिवारको अन्य सदस्यको नाममा कति जग्गा छ र केतिमा खेति गर्नुहुन्छ ? सबै प्लट र उपभोगको बारेमा उल्लेख गर्नुहोस् ।

क्र. सं.	धनीको नाम	लिंग	प्लटको नाम वा स्थान	क्षेत्रफल/इकाई	जग्गाको प्रकार	सिचाई सुविधा	जग्गाको उपयोग	उपभोगको तरिका	कैफियत
१	चित्र प्रसाद		सिन्धुवाट						
२	रमेश प्रसाद								
३									
४									
५									
६									
७									
जम्मा क्षेत्रफल (प्रचलित इकाईमा)					जम्मा क्षेत्रफल (ब.मी.)				

संकेत:
जग्गाको प्रकार: १= ब्रम्बल, २= बोगम, ३= सीम, ४= चाहार ५= अन्यभए ।
सिचाई सुविधा: १= छ, २= छैन ।
जग्गाको उपयोग: १= घरबारी, २= खेत, ३= बारी, ४= व्यापारीक क्षेत्र, ५= खरबारी/बुट्ट्यान, ६= बाँझो/चरिचरन, ७= निजी वन, ८= अन्य भए उल्लेख गर्ने,
उपभोगको तरिका: १= आफ्नो जग्गा बाँडेर कमाएको, २= आफ्नो जग्गा अरुलाई अधिपतिमा दिएको, ३= धनको दिएको, ४= मोहो, ५= ठेक्का वा भाडामा दिएको ।

३.२ तपाईंको परिवारले कसैको जग्गा अधिपति/ठेक्कामा कमाएको भए सोको विवरण दिनुहोस् ।

क्र. सं.	धनीको नाम	लिंग	प्लटको नाम वा स्थान	क्षेत्रफल/इकाई	जग्गाको प्रकार	सिचाई सुविधा	जग्गाको उपयोग	उपभोगको तरिका	कैफियत
१									
२									
३									
४									
५									
जम्मा क्षेत्रफल (प्रचलित इकाईमा)					जम्मा क्षेत्रफल (ब.मी.)				

संकेत:
जग्गाको प्रकार: १= ब्रम्बल, २= बोगम, ३= सीम, ४= चाहार ५= अन्य भए ।
सिचाई सुविधा: १= छ, २= छैन ।
जग्गाको उपयोग: १= घरबारी, २= खेत, ३= बारी, ४= व्यापारीक क्षेत्र, ५= खरबारी/बुट्ट्यान, ६= बाँझो/चरिचरन, ७= निजी वन, ८= अन्य भए उल्लेख गर्ने,
उपभोगको तरिका: १= अरुको जग्गा आफूले अधिपतिमा कमाएको, २= चल्नको दिएको, ३= ठेक्का वा भाडामा लिएको ।

३.३ तपाईंको आफ्नो जग्गाको उत्पादनले वर्षको कति महिना खान पुग्छ ?

- (१) उत्पादन नभएको (२) १ महिना भन्दा कम
(३) ३-६ महिना (४) ६-९ महिना
(५) ९-१२ महिना (६) बचत हुन्छ ।

३.४ यदि तपाईंको परिवारलाई आफ्नो जमिनमा उत्पादित खाद्यान्न तभएको समयमा किनेर खानुपर्दा मासिक कति रूपैयाँ खर्च गर्नुपर्दछ ? २०००। रूपैयाँ ।

३.५ खाद्यान्न नभएको समयमा तपाईंले कुन स्रोतबाट खाद्यान्नको लागि आवश्यक व्यवस्था गर्नुहुन्छ ? [बहुउत्तर]

संकेत:

- १= नोकरी, २= व्यापार, ३= कृषि श्रम, ४= गैर कृषि श्रम, ५= वैदेशिक रोजगारीबाट प्राप्त हुने कमाइ,
६= सापट, ७= संपत्ति बेचेर, ८= अन्य भए उल्लेख गर्ने,



४. **परिवारीक आम्हानी तथा खर्चको विवरण**
४.१ परिवारीक आम्हानीका स्रोतहरू

क्र.स.	आम्हानीका स्रोतहरू	वार्षिक आम्हानी (रु.)
१	व्यापार / व्यवसायबाट	—
२	कृषि मजदुरीबाट	—
३	अन्नपात/तरकारी/फलफूल/पशु र पशुजन्य विक्री	—
४	सम्पत्ति बेचबिखनबाट	—
५	ज्वाला मजदुरीबाट	—
६	भोकरीबाट	२,१६,०००।—
७	लघुउद्यमबाट	—
८	पेन्सन/विदेशबाट पठाएको	—
९	भाडा/व्याज	—
१०	अन्य	—
	जम्मा वार्षिक आम्हानी	—

४.२ परिवारीक खर्च को विवरण

क्र.स.	खर्चको किसिम	जम्मा वार्षिक खर्च (रु.)
१	खानेपसु	४०,०००।—
२	कताकपडा	१०,०००।—
३	स्कूल शुल्क, किताब कपी आदि	४०,०००।—
४	औषधी, डाक्टर अस्पताल आदि	६,०००।—
५	नसि बाल्ने, पकाउने इन्धन आदि	१,०००।—
६	सुनघाँटी, गरगहना आदि	—
७	वस्तुभाउ / मनखाद आदि	—
८	यातायात / सञ्चार आदि	४,०००।—
९	सामाजिक, आइपर्व, पुजा, चन्दा / दान आदि	१०,०००।—
१०	बिद्या सुतिजन्य तथा यादक पदार्थमा तासआदिमा	२,०००।—
११	आयआर्जन सम्बन्धी कार्यमा लगानी	—
१२	ऋण/व्याज तिर्न	३,०००।—
१३	कर/विभिन्न शुल्क/जरिवाना आदि	—
१४	अन्य	—
	जम्मा वार्षिक खर्च:	—

४.३ यदि आम्हानी भन्दा खर्च अगिल्लो रूपले बढी आएमा त्यसो हुनाको कारणहरू उल्लेख गर्नुहोस्?

५. **पूर्वाधार सम्बन्धी योजनामा कामको अनुभव**

५.१ तपाईंको परिवारका सदस्यहरूमा पूर्वाधार निर्माण सम्बन्धी कुनै प्रकारको सीप/ज्ञान छ ?

१. [] छ । २. [X] छैन ।

यदि छ भने, कस्तो प्रकारको सीप/ज्ञान छ कृपया ठिक चिन्तो लगाउनुहोस् र [बहुउत्तर]

१. [] सडक २. [] पुल ३. [] खानेपानी ४. [] भोरेटो ५. [] वृक्षारोपण ६. [] अन्य ।

५.२ के तपाईं वा तपाईंको परिवारका अन्य सदस्यहरू सडक निर्माण सम्बन्धी योजनामा काम गर्न चाहन्छन् ?

१. [] चाहन्छन् । २. [X] चाहदैनन् ।

生、理

क्र.सं.	नाम	लिङ्ग	दक्ष	अदक्ष
१.				
२.				
३.				

संकेतः १=गाहो लगाउने, २=हुहा काट्ने, ३=हुहा बाट्ने ४=जाती मुन्ने, ५=पाईप जोड्ने, ६=भोलुनेपल सम्बन्धी काम गर्ने, ७=सिमेटको काम गर्ने, ८=वायोईन्जिनियरिङको काम गर्ने, ९=साधारण मेसिन चलाउन जान्ने, १०= अन्य भए उल्लेख गर्ने ।

अदक्षः १=हुहामाटो छान्ने/बोक्ने, २=हुहा फटाउने, ३=उधामी/हेल्पर, ४= अन्य भए उल्लेख गर्ने ।

4. Y

राजगड भूलक तालिगाहद सुड्यानि गनुपे

4.2

अभ्यासः उचित कतिहो दिवस

4.5

क) जमिनसाथ ख) जमिन र संरचना दुवै ग) जमिन र खेतिवाली दुवै घ) संरचनाभात्र ङ) सबै

यदि संरक्षणात्मक क्षति होने भए जग्गाको प्रकार कन हो ?

क) निजी ख) बैसानी ग) अतिक्रमित घ) व्यत्य

२.६ आभासोऽप्यित्युक्तं कतिपयं न भवति । लिखतु ।



६ आयोजनामा पर्ने घर परिवारको जग्गा तथा अन्य सम्पत्तीको विवरण ।

६.१ आयोजनाबाट प्रभावित ल्याटमा सम्बन्धित गतिविधी र खेतिपातीको विवरण दिनुहोस् (निम्न सकेत प्रयोग गर्नुहोस्) ।

क्षेत्र	सम्पत्ति	नक्सा / सिट नं.	कित्ता नं.	जग्गापुर्जाको मोठ नं र पाना नं उल्लेख गर्नुहोस्	ठेगाना	क्षेत्रफल / ईकाई		सतिका प्रकार [वहुउत्तर]			सुदुरोत्तर	सुदुरोत्तर	सुदुरोत्तर	कैफियत
						प्रभावित क्षेत्रफल	जम्मा क्षेत्रफल	मिटर	फुट	अर्धमिटर				
			६२६०		छि वारी		८५००	✓	✓	—	१	३		

सकेत

उपयोगको तरिका: १= आफ्नो जग्गा बाँकेले कमाएको, २= कप्तानो जग्गा बल्लाइ बाँधियामा दिएको, ३= अरुको जग्गा बाँधियामा बाँधुले कमाएको, ४= सम्बन्धी दिएको, ५= सम्बन्धी लिएको, ६= मोही, ७= ठेक्का वा माझमा दिएको ८ = अन्य भए उल्लेख गर्ने।

जग्गाको उपयोग: १= घर, २= खेत, ३= बारी, ४= व्यापारीक क्षेत्र, ५= खरवासी / बुढ्याय, ६= बाँधो, ७= चरिचर, ८= निजी वन, ९= अन्य भए उल्लेख गर्ने,

जग्गाको किसिम: १= अक्कल, २= होक्म, ३= सीम, ४= चाहर, ५= अन्य भए उल्लेख गर्ने

६.२ नामपुर्जा कसको नाममा जारी भएको छ ?

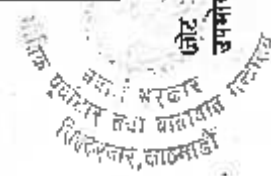
१. नाम मि. प्रसाद शिवाकोष र मि. [] महिला

६.३ आयोजनामा पर्ने जग्गामा अरु कुनै परिवारले काम गरिरहेकोछ भने, सो सम्बन्धी विवरण दिनुहोस् ।

क्र. सं.	जग्गा उपयोग गर्नेको नाम	ठेगाना	परिवार संख्या	कहिले देखि उपयोग गरैको	उपभोगको तरिका	कित्ता नं.	कैफियत

उपभोगको तरिका: १= मोही, २= बन्दी, ३= ठेक्का वा माझ ४= अन्य ।

(नोट: प्रभावित जग्गामा कुनै व्यक्ति, संस्था वा परिवारले काम गरिरहेकोछ भने, सो सम्बन्धमा विशेष ध्यान दिनुहोस् । सोही वा अन्य कुनै व्यक्ति छन भने पत्ता लगाउनुहोस् । जग्गा कमाएको प्रकार र उपभोगको तरिकाका बारेमा पूर्ण विवरण दिनुहोस् । जस्तै उपयोग गरेको अबधी, अधिष्ठा/बन्दि वा ठेक्का के हो उल्लेख गर्ने ।)



६.४ कार्योजनामा पर्ने जग्गाधनीको हाल बासोवास गरिरहेको ठेगाना बिगुहोस् ?

१. जग्गाधनीको नाम:
२. पुरा सम्पर्क ठेगाना र फोन नं.:
३. कहिले दोस्रो बारिद बसोबास गर्दै बाएको:
४. वारिसको नाम:

७. कुपया, चिगत एक वर्षको अवधिमा आयोजनामा पर्ने प्लटमा भएको कल्लु तथा मगदौलीको उत्पादन र बिक्रीको विवरण दिनुहोस् ।

क्र.सं.	प्रभावित प्लटको		तर्फ	बाली चक्र	उत्पादित क्षेत्रफल	जम्मा उत्पादन (के.जी.)	गत वर्षको औषत बिक्री		प्रभावित भएमा हुने उत्पादन (के.जी.)
	सिट नं.	बिस्ता नं.					परिमाण (के.जी.)	अवधि (रु.)	

८. कार्योजनामा पर्ने घर/संरचनाको पूर्ण विवरण दिनुहोस् ।

क्र.सं.	संरचना/संरचना नं.	गणित	घाई नं.	बस्ती	चेनेब	तर्फ (एर.)	केन्द्रबाटको दूरी (मि.)	सिट नं. / बिस्ता नं.	बस्तीको नाम	संरचनाको प्रकार	निर्माणमा प्रयोग भएको सामग्री	कम्मा क्षेत्रफल (ला.चौ.)	तल्लो तल्ला संख्या	प्रभावित क्षेत्रफल (चौ.चौ.)	% प्रभावित	निर्माण वर्ष	हलको उपयोग	अनुमानित मूल्य
१																		
२																		
३																		
४																		
५																		

*संरचनाको प्रकार: १= बस्ने घर, २= व्यापारीक भवन, ३= सामुदायिक भवन, ४= गोठ, ५= शौचालय, ६= पखाल, ७= अन्य भागमा उल्लेख गर्नुहोस् ।

**निर्माणमा सामग्री १= बुझा र माटोको गारो सहित खरको जस्ता छाना २= बुझा र माटोको गारो सहित जस्ता वा स्लेटको छाना ३= बुझा र माटो बगिरी भागमा सिमेन्ट प्लास्टर सहित जस्ता मिडिटीको छानो ४= सिमेन्ट र बुझा वा छुटाको गारो सहित छाना ५= चाँस वा फाउले बरेफा ६= बसोबास वा व्यापार व्यवसाय दुबैमा प्रयोग भएको ७= अन्य कसैलाई भाडामा दिएको ।

***हालको उपयोग: १= औद्योगिक/व्यवसायमा उपयोग भएको, २= व्यापार/व्यवसायमा उपयोग भएको, ३= बसोबास वा व्यापार व्यवसाय दुबैमा प्रयोग भएको ४= अन्य कसैलाई भाडामा दिएको ।

(भवन वा संरचनाको जम्मा क्षेत्रफल वा प्रभावित क्षेत्रफल निकाल्दा तलको क्षेत्रफल (ला.चौ.) लाई तपा संख्याले गुणन गरि निकाल्नुपर्नेछ ।)

नियमित रूपले भवन/संरचनाको विवरण दिनुपर्नेछ ।
नियमित रूपले भवन/संरचनाको विवरण दिनुपर्नेछ ।
नियमित रूपले भवन/संरचनाको विवरण दिनुपर्नेछ ।

- ८.१. यदि घर/संरचना हटाउनु पर्ने छ भने, के यो संरचना तपाईंको आफ्नै जमिनमा बनेको हो?
१. ☐ हो २. ☐ होइन
यदि होइन भने, यो जमिन कस्को हो नाम लेगाना बताइदिनुहोस्।
- ८.२. यदि बसोबास गरिरहेको घर हटाउनु पर्ने भएमा तपाईं बसोबास गर्नको लागि यो बाहेक कुनै अर्को घर छ?
१. ☐ छ २. ☐ छैन।
- ८.३. यदि छ भने कहाँ छ?
१. ☐ यही लपटको अर्को स्थानमा २. ☐ दोस्रो कुनै लपटमा।
- ८.४. यदि यो घर आयोजनाको कारणले भत्काउनु पर्ने भएमा अर्को घरमा तपाईंको परिवार बस्न थकेको छैन उपलब्ध छ?
१. ☐ छ २. ☐ छैन।
- ८.५. यदि हाल बसिरहेको लपटदेखि फरक लपटमा जानुपर्ने भएमा, सो लपट कति टाढा छ? कि.मि.।
- ८.६. हालको लपटबाट नयाँ लपटसम्म सामान लैजान कस्तो प्रकारको साधन प्रयोग गर्नुपर्दछ?
१. ☐ पैदल २. ☐ बस ३. ☐ रिक्सा
४. ☐ ट्रयाक्टर ५. ☐ निजी कुनै सवारी साधन ६. ☐ अन्य कुनै
- ८.७. नयाँ लपटसम्म सामान लैजान अनुमानित कति जति खर्च लाग्दछ? रूपैयाँ।
- ८.८. यदि अर्को घर छैन भने, बसोबासको व्यवस्था कसरी गर्नुहुन्छ?
१. ☐ नयाँ घर बनाएर २. ☐ बसाइँ सरी नयाँ ठाउँमा गएर
३. ☐ भाडामा घर लिएर ४. ☐ अन्य कुनै सोच भएमा
- ८.९. यदि तपाईंले यो घर सडक आयोजनामा परेपछि नयाँ घर किन्ने वा बनाउने योजना बन्नेभन्दा भएको छ भने, यस्तो प्रकारको घर बनाउन कति जति रकम खर्च होला?
..... रूपैयाँ।
- ८.१०. सडक आयोजनामा पर्ने यो घरमा तपाईंको बाहेक अन्य कुनै परिवारका सदस्य पनि बसोबास गर्दछन्?
१. ☐ छैन २. ☐ छैनन्।
- ८.११. यदि छान्ने भने, पूर्ण विवरण दिनुहोस्।

घर नं.	परिवारमुखीको नाम	ठेगाना	जात/जाति	जम्मा परिवार सङ्ख्या	मुख्य पेशा	कति समयदेखि बसोबास गरिरहेको	उपभोग गरेको कोठा सङ्ख्या	भाडा प्रति महिना	बस्ने बिकल्प

९. आयोजनामा पर्ने लपटबाट कुनै रूखबिरुवा हटाउनु पर्दछ।

१. ☒ पर्छ।

२. ☐ पर्दैन।

११. आयोजनामा पर्ने लपटबाट कुनै रूखबिरुवा हटाउनु पर्ने भएमा निम्नानुसारको विवरण दिनुहोस्।

श्रेणी		तर्फ (R/L)	नाम/जात	प्रकार	गोलाई (सेमी)	उचाई (मि.)	सङ्ख्या	हटाउने समय लाग्ने समय	कैफियत
देखि	सम्म								
		R/L	उत्तिर	१			७	२ मि	
		R/L	मिल्लो	१			१	१ ११	

संकेत: प्रकार: १= काठका लागि प्रयोग हुने रूख, २=दाउराको लागि प्रयोग हुने रूख, ३=बन्धु प्रयोगको रूख, ४= गैर काष्ठ वन पैदावर, ५= अन्य भए उल्लेख गर्ने



१.२ आयोजनामा पर्ने प्लेटबाट कुनै फलफुलको बिरुवा/लहरा हटाउनु पर्ने भएमा निम्नानुसारको विवरण दिनुहोस् ।

क्षेत्र		तर्फ (R/L)	फलफूलका बिरुवा/सहरा को नाम	प्रकार	फल लागेको		फल नलागेको		वार्षिक उत्पादन (कि.ग्रा.)	यदि गत वर्ष धिक्का भएको भए		तपाईंले रोप्नु भएको हो*	रोप्नुको उद्देश्य के थियो**
देखि	सम्म				संख्या	उमेर	संख्या	उमेर		(कि.ग्रा.)	(रुपैया)		

संकेत: प्रकार १= फलफूलको रूप, २ = गीठ फाट्टे वन पैदावर, ३ = बाँस/सिगाडी, ४ = अन्य भए उल्लेख गर्ने

*तपाईंले रोप्नु भएको हो १= हो २= होइन

**रोप्नुको उद्देश्य १= घरायसी प्रयोजन मात्र २= घरायसी + बिक्री दुवै

९.३ आंगोभजासा पर्नेप्लटवाट कनै घांस/अद्विटीको रूख/भिरुवा हटाउनु भनै भएमा, निम्नानुसारको विवरण दिनुहोस्

[illegible]

९.४ आयोजनामा पर्ने प्लम्ब्याट तथा पाईको बसोबास भएको घरसम्म रुखबिरुवा बुझानी गर्ने कति समय लाग्छ/दुरी छ ?
समय १० मिनेट, दूरी २०० मिटर

१०. स्थानीयत्व हस्तान्तरण र यसका लागि प्रभावित परिवारको प्राथमिकता ।

५०.१ यदि तपाईं असोजास भरिरहेको घर आयोजनाले लिएमा, कस्तो प्रकारको क्षति भोग्नुहुन्छ (बहुसंख्य)

१. [] दैनिक कामकाजीको क्षति २. [] घर/जग्गाको क्षति ३. [] जग्गा/खेतिपातीको क्षति

४. [] अन्तर्भाष्यमा (उल्लेख गर्नु).....

१०.२ यसआयोजनामा पर्ने घर जग्गा/संरचना क्षतिपूर्ती भिना दिन ईच्छुक हुनुहुन्छ?

१, [] दिनांक २, [] दिन सन्दिग्ध

५०.३ योजनामा पर्ने परिवारका नैसर्गिकले योजनाबाट कस्तो प्रकारको अवसर/सहयोगको अपेक्षा राख्नुहुन्छ? (बहुतर)

१. [] रोजगारीको अवसर २. [x] क्षीप विकास तालिम

3. [] वसुधा तथा शृणु कार्यक्रम ४ [] अन्य भए

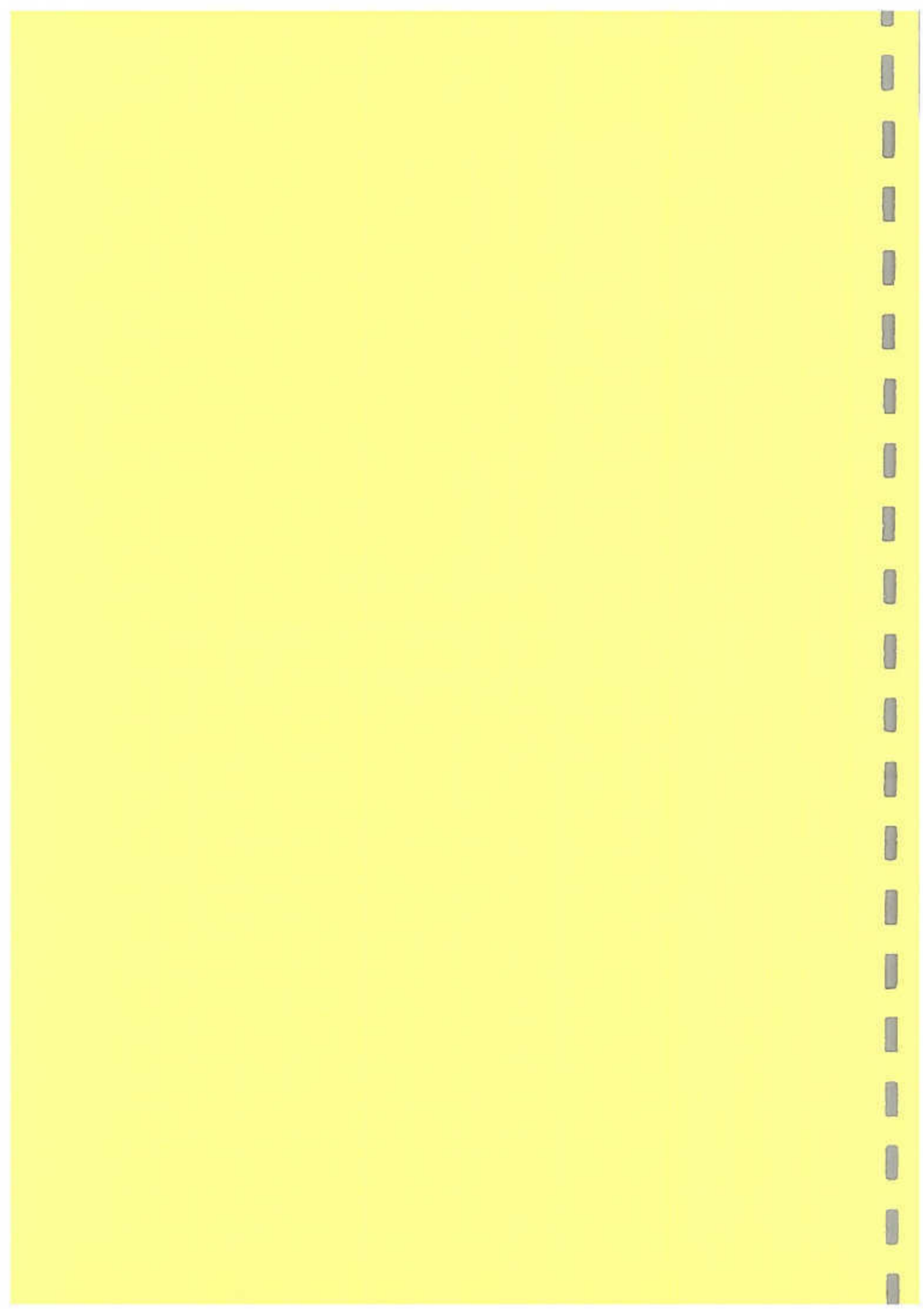
अन्यथाह :



ANNEX 10

Compliance to MoPIT Evaluation Committee's Comments of IEE Report



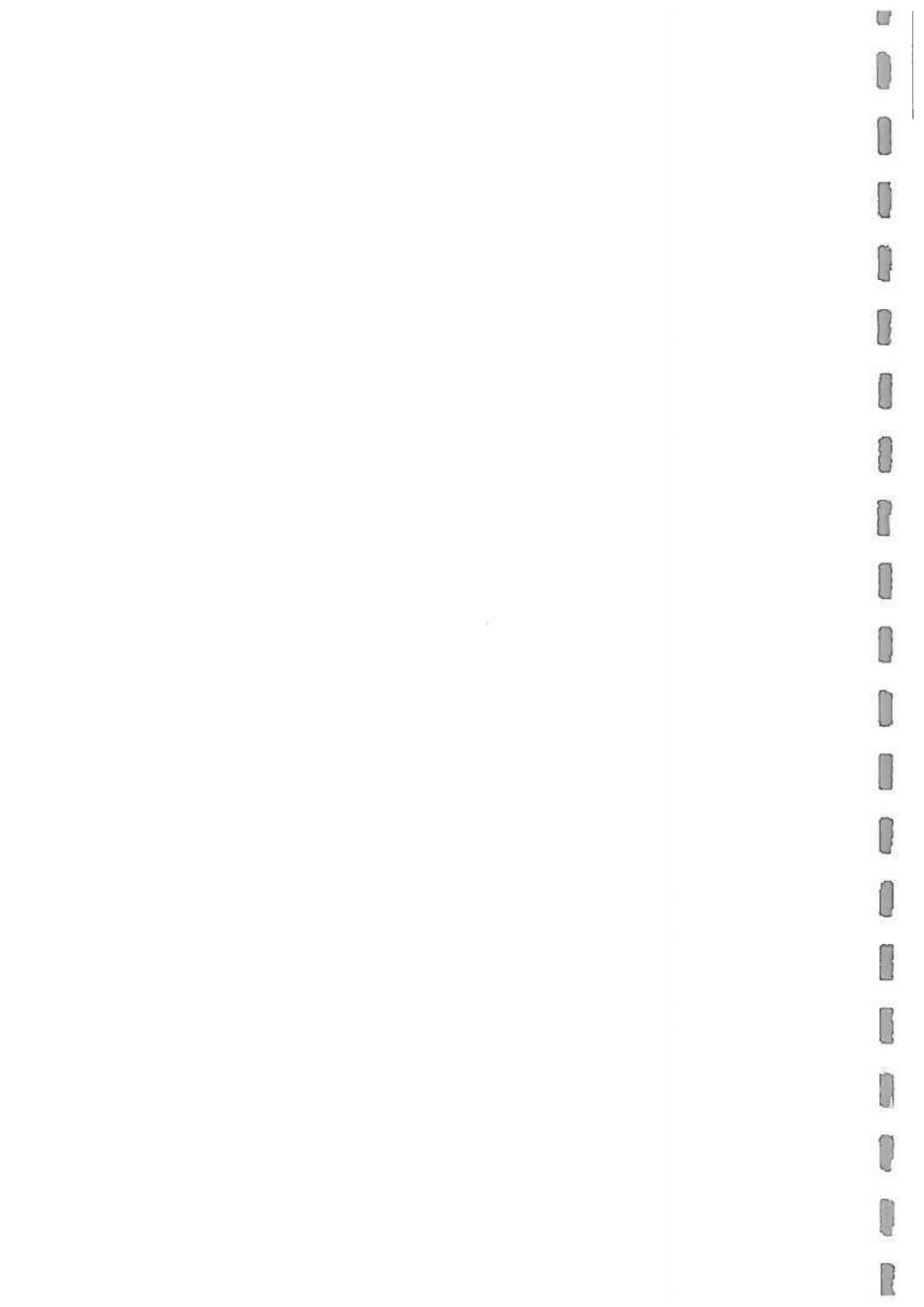


Comment Matrix of IEE Report of Dolakha-Singati Road from MoPIT (August 10, 2016)

S No	Comments	Comment added Page No.	Response
(I) Shova Bhandari, Sociologist, MoPIT			
1	Include project layout in an original colored topo map showing road alignment, affected VDCs & their boundaries, location of camp sites, quarry sites, disposal sites, batching, aggregate crushing & storage facilities	Figure 3.1, 3.3 & Annex 6	Added executive summary in Nepali
2	Forest Sector Policy 2071 & Biodiversity & conservation Strategy should be added	Table 2.1	Clearly mentioned
3	Change the date of the cover page. Also correct the "Draft Report" to Final Report	Cover page	Changed accordingly
4	Provide annex of list of trees with its name & volume	Annex 6	Added accordingly
5	Review current/relevant laws, Acts, Plan & policies, guidelines etc & avoid irrelevant acts & laws. Also list it with first Nepali & English date	Sub-section 2	Inserted and made consistent accordingly and Legislation in BS
6	Correct spelling & grammatical errors throughout the report	Whole Report	Corrected
7	Review & check the approved TOR		Reviewed & Checked
(II) Ishwor Datt Paneru, MoPE			
8	Review the Standards and International Conventions & Treaties mentioned in Sub-sections 4.5 & 4.6 of ToR	Page no. 26	Reviewed
9	Constitution of Nepal, 2072 to be changed to Constitution of Nepal only	Table 2.1, Page 21	Changed accordingly
10	Remove the discrepancy between formation width, carriage way width & length of road mentioned in Salient feature s/n Pg. 9 & Salient features of IEE Report	9, 27	Corrected accordingly
11	"Muck & spoils generated during road upgrading works shall be reused to the extent possible". This statement shall be added in the report	Section 6.2.1, C (ii) 3 rd bullet, Pg. 80	Included in mitigation measures
12	Repeat of Table number in pg. 15 & 20	35 & 41	All Table numbers are corrected
13	Additional land is required or not for the project? Clarify	Section 4.2.3, A (i), (iii) & B (v)	No additional land is required
14	It is better to add following beneficial impact during operation phase – "Upgrading of project road will help in timely completion of hydropower projects in the region"	59, 4.1.2 vii	Added
15	In pg. 46 (vii), it is mentioned that 2 temples will be affected. Mention about their historical, archaeological importance, if any.	Pg. 68	Mentioned accordingly
16	Quarry sites and waste disposal sites environmental impacts study to be carried out by study team. Write-up for quarry sites required.	43, 44, Section 3.14.1, (i) & Table 3.8.	Sites identified for quarry & waste disposal are only probable sites. So, their separate impact study is beyond the scope of present IEE study team. Write-up for quarry site is already included in the report
17	Insignificant impacts shall be removed (Page 65, Section 6.2.3, a, b, d, e) under socioeconomic environment	Page 65, Section 6.2.3, a, b, d, e) under socioeconomic environment	Removed

(III) Chatur Bahadur Shrestha, MoE		
1. What is the main objective of upgrading the existing Dolakha-Singati Road? Also, is it necessary to connect the road to the road network? Also, is it necessary to connect the road to the road network?	Pg. 19, Section 2.1	
2. Is there any possibility to upgrade the road to a road having transportation to connect the road to the road network? Also, is it necessary to connect the road to the road network?		Co-ordination will be made with Upper Tamakoshi HEP during the construction as a part of traffic management
3. Subchapter 2.5: Are all these listed international conventions and treaties relevant and attached to the proposed upgradation project? Also, is it necessary to connect the road to the road network?	Pg. 21-27, Subchapter 2.5 & Table 2.1	Added in Physical issues
4. Subchapter 3.2: Select features given and add them. Also, is it necessary to connect the road to the road network?	Table 3.1	Added
5. Figure 3.1 shall be enhanced giving proper legend, north direction, scale and if possible a column to show the affected Vols and their boundaries. Also show the location of camp sites, quarry sites, disposal sites, crusher plants (if necessary) and storage facilities.	Figure 3.1	Corrected
6. "Draft" shall be removed from the cover page of the report.	Cover Page	Removed
7. Show the road alignment in Figure 3.1, and make it a bit larger covering half of A4 size paper.	Figure 3.1	Corrected
8. In Table 3.6 (page 22): Specify which earthquake is considered as a cause.	Table 3.7	Specified (Earthquake 2015)
9. Description of impacts in chapter 4 are mostly general. Impacts should be specific and quantified. For example, disruption to existing public utilities should provide information like how many, where they are located, number of people using them, etc.	Pg. 57-70, Chap. 4	Elaborated accordingly

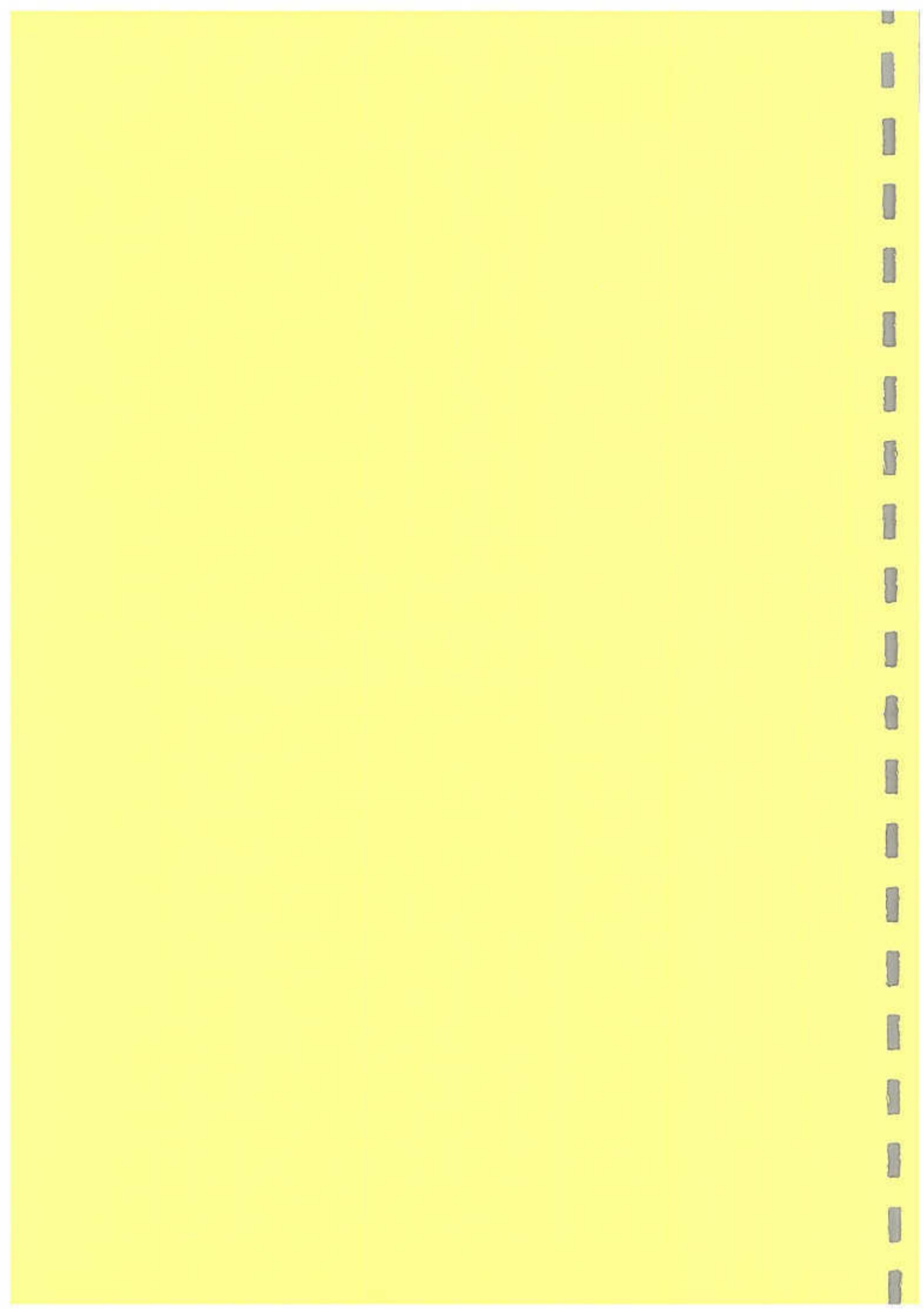
<p>10 Table 6.1: Impact like relocation of activities has been proposed with mitigation such as "identify critical relocation sites in advance". This document should actually propose such relocation sites as mitigation measure. So, revisit the whole chapter to present mitigation measures in a more to the point manner. This is only one example.</p>	Pg. 78-93	Modified accordingly
<p>11. If the proposed mitigation measures are not a relocation of project components then it needs to be clearly identified and identified; measures to ensure implementation of those mitigation measures as compliance of contractors shall be proposed.</p> <p>12. Create one section to show explaining what the public queries, comments and suggestions are and also describe how and where in the report they are included.</p>	Chapter 7	Mitigation measures proposed have been part of BoQ items.
<p>12. Create one section to show explaining what the public queries, comments and suggestions are and also describe how and where in the report they are included.</p> <p>13. Page xvi: Change the heading by abbreviations and change. Moreover, list all about in the main text.</p> <p>14. All the annexes shall be referred in the main text.</p> <p>15. Subchapter 4.2.3-A-ii: Population displacement of 47 people Subchapter 6.2.3-i-b: No mit. measure proposed saying "there will be no impact of pop. displacement". Clarify and make things clear. Same in Subchapter 4.2.3-A-iv and Subchapter 6.2.3-i-d.</p>	<p>Subchapter 4.4</p> <p>Page xvi</p> <p>Pg. 89, 90, Subchapter 6.2.3.i-b & d</p>	<p>Added as heading 'Other issues raised by public during IEE study' Changed the heading Addressed the issue accordingly Corrected accordingly Added accordingly</p>
<p>16. Subchapter 4.2.3-B-iv impact on 12 private structures Subchapter 6.2.3-i-e only mentioned about providing compensation but not identified the way how much and when to compensate. So these matters should be explained more clearly.</p> <p>17. Subchapter 6.2.3-ii-g: written about for a and compensating as per Resettlement Action Plan for public infrastructures (2 temples) written in Subchapter 4.2.3-B-vii. Where is the RAP?</p>	Pg. 90, Subchapter 6.2.3.ii-e & f	Described accordingly
<p>18 Awareness raising programmes suggested and proposed mitigation measures in chapter 6 shall be elaborated more in detail to present who will conduct, where, and to whom and the cost necessary to carry out such programmes. Revisit the chapter to make the corrections.</p>	Pg. 95, Chapter 7.1: Environment al Management Roles and Responsibility	Corrected



ANNEX 11

GoN MoPIT Evaluation Committee's Comments on IEE Report







नेपाल सरकार

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

(वातावरण तथा सामाजिक शाखा)

URL : www.moppw.gov.np
email: info@moppw.gov.np

फोन नं. : ४२११५५०
४२११५५१
४२११५५२

फ्याक्स नं. ४२११५२०
सिंहदरबार, काठमाडौं,
नेपाल ।

०७३/०७४/२३

पत्र संख्या:-

च. नं.:- ६६

विषय: Comment सुझाव गरी पठाइदिने सम्बन्धमा ।

श्री/सदक विभाग,

भू-वातावरण तथा सामाजिक शाखा,

पुल्चोक, ललितपुर ।

तहसिल

मूकान्तर्गत पत्र नं. सिङ्गल

दता नं. ५८

मिति: ०७३/४/३०

प्रस्तुत विषयमा तहबाट प्राप्त Dolakha-Singati Road, Dolakha को प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षणको प्रतिवेदनमा छलफल तथा प्रतिक्रियाको लागी श्रीमान् सहसचिवज्यूको संयोजकत्वमा मिति २०७३/४/२६ गते बसेको बैठकले दिएका सुझावहरु समावेश गरी परीमार्जित प्रतिवेदन पठाइदिनु हुन निर्देशानुसार अनुरोध छ । साथै सुझावको पाना ३ पनि यतै पत्रसाथ संलग्न छ ।

- Include project layout in an original colored topographic map distinctly showing road alignment, affected VDCs and their boundaries, location of camp sites, quarry site, disposal sites, batching aggregate crushing and storage facilities.
- Forest Sector Policy -2071 and Bio-diversity and conservation strategy should be added.
- Change the date of the cover page. Also correct the "Draft Report" to "Final Report".
- Provide annex of the list of the trees with its name and volume.
- Review current/ relevant laws, Acts, plan and policies, guidelines etc. and avoid irrelevant acts and laws. Also list it with first Nepali date and English date.
- Correct spelling and grammatical errors throughout the report.
- Please review and check the approved TOR



५१/मा
४/२६

(शोभा भण्डारी)
समाजशास्त्री

माल मिति २०६३ [०४] २६ गते सडक विभाग, म. वातावरण तथा सामाजिक
शारता प्रस्तावक रहेको Upgrading of Dolakha - Singuati Road,
Dolakha को प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण (IEE) को प्रतिवेदनमा
हलफल तथा प्रतिक्रियाको लागि श्रीमान सह-सचिवहरूको संयोजकत्वमा
ढेठका ढेठकले उपबिल समितिमा संज्ञाव दिने निर्णय गरेको छ ।

उपस्थिति :

सह-सचिव (संयोजक) श्री धुवराज जोशी, प्रमुख, प्रशासन महाशाखा
सह-सचिव (सदस्य) श्री विष्णु ओझा वारे, प्रमुख, वैदेशिक महाशाखा

सह-सचिव (सदस्य) श्री कृष्ण कुमार् कार्की, प्रमुख, कानून शाखा
सि. डि. ई. (सदस्य) श्री सुतिल काबु पन्त, योगदा शाखा

उप-आयोजना निर्देशक श्री राम विक्रम खोपा, आयोजना निर्देशकालय
उप सचिव, श्री सुन्दर गुरुङ, भौतिक पूर्वाधार तथा या. म.

श्री गिरी, प्रमुख वातावरण, आयोजना निर्देशकालय

शक्तिजीव, नवराज डी. सी. सडक विभाग, GESU

वातावरण विद धुवराज जोशी आयोजना निर्देशकालय

सन्तुष्टि विनोदमणि शर्मा MM.M. STDCO TMS & Material for
सि. डि. ई. सु.

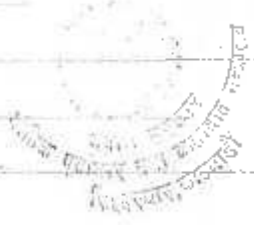
स. वा. अ. कुमार् कुमार् शर्मा, वन तथा मृ. संरक्षण मन्त्रालय
सि. डि. ई. वि. - वन विभाग, वन मन्त्रालय

श. क. इन्जिनीयर पन्त जेनेट, जमरुङ्गा तथा कानून मन्त्रालय

इन्जिनियर, सरला न्यौपाने, भौतिक पूर्वाधार तथा
मातायत मन्त्रालय ।

समानशाली शुभा श्रेष्ठ, सडक विभाग, GESU

समानशाली शोभा मण्डारी, भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय



कोलरा -सिंहरी सुडक स्तरों जगत आवाजनाक I C E

TOR को 4.5 मा Review गरिएका standards हउ लाया 4.6 मा उल्लेख नसका International Conventions and treaties हुनुलाई Review गर्नु पर्ने।

नेपालको संविधान, २०७२ मध्येकोमा विभिन्न संविधानमा खाल उल्लेख नसका कारणले सात लेखहरू Pg. 9 को Salient features मा उल्लेखित Formation width, Carriage way width र उल्लेखित Salient features मा उल्लेख नसके width मा पाइ के कागजले पनि गएका हो प्रष्ट हुनु पर्ने

Salient features मा Design Speed सुतेर उल्लेख गर्दा राखे हुने Road upgrade गर्दा लम्वारु निस्किने MUK E Spoil माई खडे सय RE-use गरिने कसो नसकेर प्रविधिकमा पर्नु पर्ने। → Pg. 58, Sect 6.2.1 (ii) c. Mitigation measures 3rd bullet.


पेज नं. २० र पेज नं. १४ मा उल्लेखित देखल नं. डोहरिलको सम्बन्धित पर्ने। आयोगमा लाई अप्रत्याशित खानखु पर्ने डि रपर्ने १ थडि खानखु पर्नेछो भने त्यसो उडार लेख गरिनु पर्ने। जस्तै: जिनी, हरदारी, अन्य आडि: → पृष्ठ २०। operation phase मा आर सयमात्र आयोगमा हुने Beneficial Impact मा कुन अर्थमा का Hydropower हुनुलाई कार्य सिद्ध सयमात्र गर्नु कायमा पुग्ने गले निस्कन थप्दा उपयुक्त नै।

पेज नं. ६५ को (vii) मा २ वटा मन्दिरलाई अस्मर पुग्ने गरिनुको तर की मन्दिर पुरातात्विक स्थल, ऐतिहासिक र धार्मिक पुराता हुन को कुरा कहि कसै नबुझेकोले खुल्नु पर्ने।

आयोगको लागि आवश्यक गर्ने विभिन्न सामग्रीको Quarry site Waste disposal site Controller ले परिचार गर्ने गरिनुको को पनि समय सम्म ले पहिचान गरी लम्वार कातासमीन अक्षर को सतेर अस्मरमा गर्दा उपयुक्त हुने। (Site Map मा दोस्रोको Waste disposal site हुनुपर्ने) → 13.14.1 (iv) + 13.14.2

पेज नं. ५४, ६.२.३ सामाजिक तथा आर्थिक मामलाको pre-construction phase मा उल्लेखित Impacts अन्तर्गत a, b, d, e मा जुन Impact सामीपको क अक्षर नै नपर्ने नसकि छिन नै, हराउदा उपयुक्त हुने र मात्र छिपले अस्मरमा पनि Mitigation Measures नै नसकि सयमा Impact गतेर राखी सय उपयुक्त नै देखिनेछो।

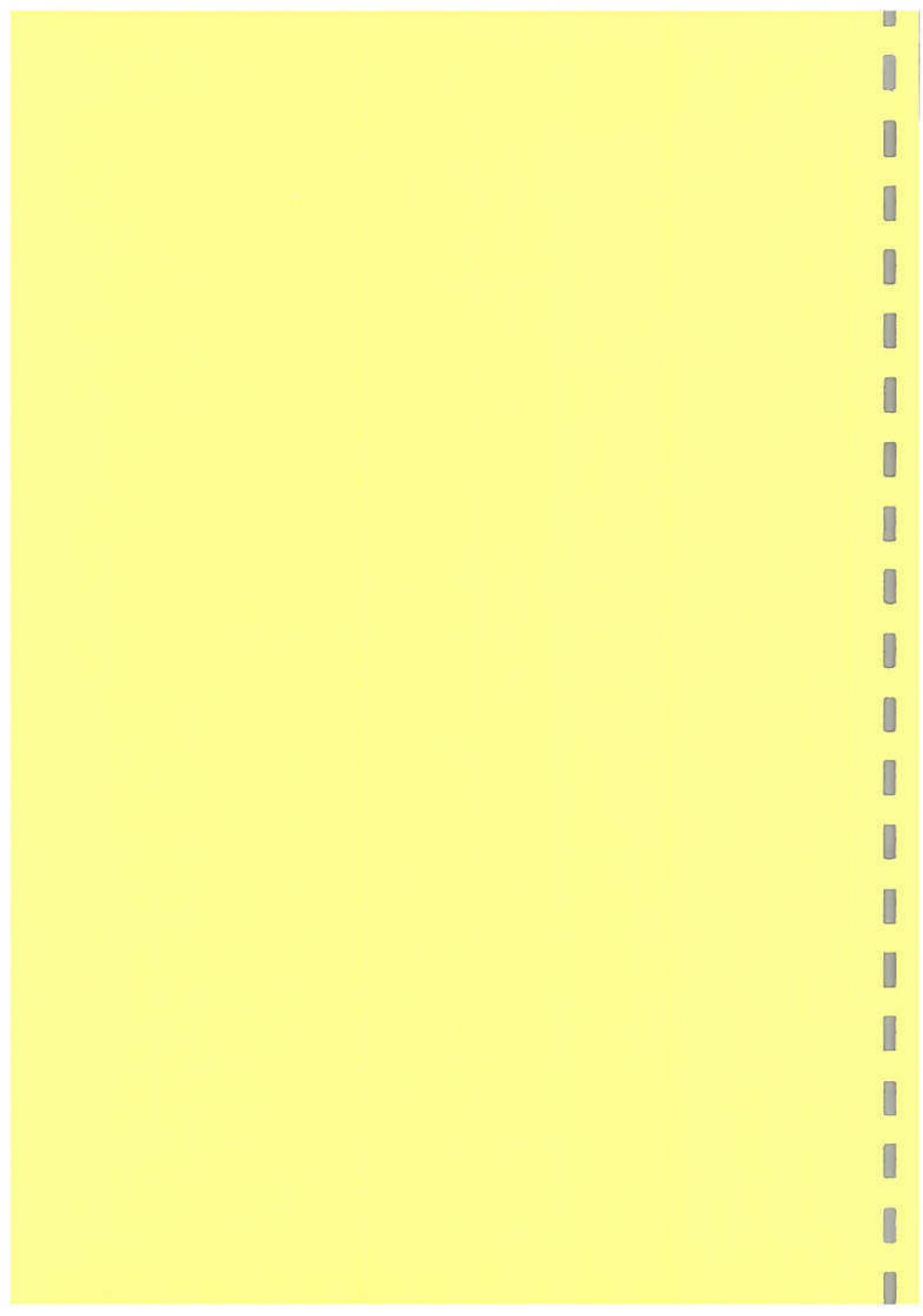



श्रीहरी पौडेल
कार्यकारी अध्यक्ष

Comments on IEE Report of Dolakha-Singati Road (Upgrading).

1. What is the prime objective of upgrading the existing Dolakha-Singati Road? Why is it necessary to carry out the upgradation work? Elaborate where applicable.
2. Is there a possibility the upgradation work of the said road hampering transportation of goods to Upper Tankeki Hydroelectric Project and other being constructed in that region.
3. Subchapter 2.5: Are all those listed International Conventions and Treaties relevant and attracted to the proposed upgradation project? Likewise, acts and regulation in Table 2.1.
4. Subchapter 3.2: Salient features given are insufficient. Certain design parameters could be added.
5. Figure 3.1 shall be enhanced giving proper legends, north direction, scale and if possible a coloured one. Also show the affected VDCs and their boundaries, location of camp sites, quarry sites, disposal sites, crusher plants (if necessary) and storage facilities.
6. "Draft" shall be removed from the cover page of the report.
7. Show the road alignment in Figure 3.1, and make it a bit larger covering half of A4 size paper.
8. In Table 3.6 (page 22): Specify which earthquake is considered as a cause.

9. Description of impacts in chapter 4 are mostly generic. Impacts should be specific and quantified. For example: disruption to existing public utilities should provide information like how many, where they are located, number of people using them, etc.
10. Table 6.1: Impact like "relocation of utilities" has been proposed with mitigation such as - "identification of relocation site in advance". This document should actually propose such relocation sites as mitigation measure. So, revisit the whole chapter to present mitigation measures in a more to the point manner. This is only one example.
11. If the proposed mitigation measures are part of contractual obligation of project construction then it shall be clearly identified and clarified; mechanisms of ensuring implementation of those mitigation measures as compliance of contractors shall be proposed.
12. Create one section to show explaining what the stakeholder queries, comments and suggestions are and also describe how and where in the report they are integrated.
13. Page xvi: Change the heading by Abbreviations and Acronyms. Moreover, list all used in the main texts.
14. All the annexes shall be referred in the main text.
15. Subchapter 4.2.3-A-ii: Population displacement of 47 people.
Subchapter 6.2.3-i-b: No mit. measure proposed saying "there will be no impact of popⁿ displacement". Clarify and make things clear.
Same in Subchapter 4.2.3-A-iv and Subchapt. 6.2.3-i-d.



16. Subchpt. 4.2.3-B-v: impact on 32 private structures.
Subchpt. 6.2.3-ii-e: only mentioned about providing compensation but not identified to whom, how much and when to compensate and how. These matters should be explained here clearly.
17. Subchapter 6.2.3-ii-f: written about proponent compensating as per Resettlement Action Plan for public infrastructures (2 temples) written in Subchpt. 4.2.3-B-vii: Where is the RAP?
18. Awareness raising programmes suggested and proposed as mitigation measures in chapter 6 shall be elaborated more in detail to present who will conduct, when, where, and to whom and the cost necessary to carry out such programmes. Revisit the chapter to make the corrections.

Review Meeting at Ministry of Physical Infrastructure and Transport (MoPIT)

Date: 2073/04/26 (Wednesday)

