



Таджикистан: Проект восстановления транспортных коридоров ЦАРЭС 2, 5 и 6 (Душанбе-Курган-Тюбе)

Название проекта	Проект восстановления транспортных коридоров ЦАРЭС 2, 5 и 6 (Душанбе-Курган-Тюбе)	
Номер проекта	49042-001	
Страна	Таджикистан	
Статус	Утвержден	
Тип проекта / вид помощи	Техническая помощь	
Источник финансирования / сумма	ТП 8945-ТАЈ: Проект восстановления транспортных коридоров ЦАРЭС 2, 5 и 6 (Душанбе - Курган-Тюбе)	
	Специальный фонд технической помощи	1 млн. дол. США
Стратегическое направление	Инклюзивное экономическое развитие	
Движущая сила перемен	Управление и создание потенциала Управление знаниями	
Сектор / подсектор	Транспорт – Автомобильный транспорт	
Равенство полов и стратегия гендерного равенства	Отдельные гендерные элементы	
Описание	Правительство Таджикистана (правительство) обратилось к Азиатскому банку развития (АБР) с просьбой о предоставлении Технической помощи для подготовки проекта (ТППП) с целью определить, сформировать и подготовить кредит и / или грант для 20-километрового участка дороги Душанбе – Курган-Тюбе протяженностью 90 км, которая является частью коридоров ЦАРЭС 2, 5 и	

6. Проект также повысит безопасность дорожного движения путем предоставления финансирования для безопасных городских районов и усилит управление дорожными активами путем обеспечения Министерства транспорта (МОТ) системой управления дорожными активами. ТППП оценит техническую, экономическую, финансовую, социальную, экологическую эффективность проекта и подготовит необходимые, тщательно подготовленные документы. Главный итог ТППП - технико-экономическое обоснование, охватывающее весь коридор между Душанбе и Курган-Тюбе. Технико-экономическое обоснование рассмотрит разделение дороги на участки; предусматривается, что АБР может профинансировать до 2-х участков с другими партнерами по развитию, которые профинансируют остальные участки. По ТППП, используя метод отбора на основе качества и стоимости с упрощенным техническим предложением для отбора консалтинговой компании, будет нанята международная консалтинговая компания. Услуги будут представлены в течение приблизительно 8 календарных месяцев и потребуют 30 международных человеко-месяцев и 28 местных человеко-месяцев. АБР проведет отбор и наймет консалтинговую компанию в соответствии с Руководством АБР по использованию консультантов (изд. 2013, в действующей редакции). В отношении консультационных услуг, будет рассматриваться контракт на основе результатов деятельности (с фиксированной единовременной оплатой).

Обоснование проекта и связь со Страновой/Региональной стратегией

Таджикистан является горной страной Центральной Азии, не имеющей выхода к морю, в большей степени, зависящей от дорожной сети для торговли, инвестиций и экономического роста. Однако, из-за сочетания географического положения и слабо развитого состояния дорожной сети, действующая высокая стоимость перевозки товаров и людей оказывает негативное влияние на конкурентоспособность, торговлю и экономическое развитие. Население Таджикистана составляет 8,2 млн. человек и его площадь оставляет около

140 000 кв. км. Он граничит с Китайской Народной Республикой (КНР) на востоке, Республикой Кыргызстан на севере, Узбекистаном на западе и Афганистаном на юге. Душанбе, столица и самый крупный город страны, находится на западе. В около 90 км к югу от Душанбе находится город Курган-Тюбе, который является столицей Хатлонской области и третьим по величине городом в Таджикистане с населением около 100,000 человек. В Курган-Тюбе находится ряд промышленных предприятий, университетов, колледжей и больниц.

Предложенный проект согласуется со стратегией регионального сотрудничества (Стратегия по транспорту и содействию торговле (СТСТ) 2020 г.). В общей сложности, через Таджикистан проходит 4 дорожно-транспортных коридора ЦАРЭС, три из которых, коридоры ЦАРЭС 2, 5 и 6, включают дорогу Душанбе - Курган-Тюбе. В период с 2000 по 2014 год, валовой внутренний продукт (ВВП) Таджикистана в среднем составлял 7,8% и, по прогнозам, в среднем составит 4,5% в период до 2020 года. Объем перевозок и нагрузка на ось на дороге Душанбе- Курган-Тюбе неуклонно растут, и без вмешательства, темп ухудшения состояния дорожного покрытия, как предполагается, будет увеличиваться в соответствии с объемами трафика. Предполагается, что недавнее подписание протокола об обмене данными между Таможенной службой Таджикистана и Таможенным департаментом Афганистана, уменьшит торговые издержки и повысит товарооборот между этими странами, тем самым, увеличив в будущем количество грузовых транспортных средств на дороге Душанбе - Курган-Тюбе. Существующая дорога, в общем, относится к стандартной категории II (2-х полосная дорога) с небольшими встроенными средствами обеспечения безопасности (например, барьеры, ограничители скорости). Некоторые участки дороги были реконструированы в рамках предыдущего проекта АБР и в настоящее время находятся в приемлемом состоянии. Несмотря на это, многие из оставшихся участков нуждаются в реконструкции или восстановлении в связи с распространенностью трещин, выбоин и

повреждений на краю дороги, сооружений и дренажных систем.

Воздействие

Результат проекта

Описание результата

Движение в направлении результата

Ход реализации

Описание результатов проекта

Статус хода реализации (результаты, мероприятия, и вопросы)

Географическое местонахождение

Краткое изложение экологических и социальных аспектов

Экологические аспекты

Принудительно переселение

Коренное население

Взаимосвязь, участие и консультации заинтересованных сторон

В ходе разработки проекта

В ходе проведения технико-экономического обоснования и реализации ТП будут проводиться регулярные встречи / консультационные совещания с заинтересованными сторонами с целью обеспечить учет мнения заинтересованных сторон в окончательном дизайне проекта.

В ходе реализации проекта

В ходе проведения технико-экономического обоснования и реализации ТП будут проводиться регулярные встречи / консультационные совещания с заинтересованными сторонами с целью обеспечить учет мнения заинтересованных сторон при реализации ТП.

Возможности деловой активности

Консультационные услуги Техническая помощь для подготовки проекта (ТППП) в сумме, эквивалентной 1 миллион долларов США, требующая услуги международных консультантов (30 человеко-месяцев [ч/м]) и национальных консультантов (28 ч/м), предложенная для финансирования посредством TASF-V, была запланирована для подготовки проекта. Правительство обеспечит вклад в натуральном выражении в виде персонала, офисной техники, секретарских услуг, внутренних перевозок, предоставления офисных помещений и других взносов в натуральном выражении. АБР отберет и привлечет консалтинговую компанию в соответствии с Руководством АБР по использованию консультантов (издание 2013 г., в действующей редакции). В отношении консультационных услуг, будет рассматриваться контракт на основе результатов деятельности (с фиксированной единовременной оплатой).

Закупки Предварительное заключение контрактов и ретроактивное финансирование для ускорения реализации проекта будет осуществляться в соответствии с Руководством АБР по закупкам (издание 2015г., в действующей редакции) и Руководством по использованию консультантов (издание 2013 г., в действующей редакции).

Ответственный сотрудник АБР Фергал Трейс

Ответственный департамент АБР Департамент Центральной и Западной Азии

Ответственный отдел АБР Отдел транспорта и коммуникаций, ДЦЗА

Исполнительное агентство **Министерство транспорта**
Г-н Шокулов Исмонкул Салимович, Исполнительный директор Центра реализации проектов восстановления дорог
piurr@tojikiston.com
Таджикистан, г. Душанбе 734042, ул. Айни 14

График

Одобрение концепции по проекту	-
Ознакомление с ситуацией	-
Заседание руководства по рассмотрению проекта	-
Утверждение	21 августа 2015 г.
Последняя миссия по обзору	-
Последнее обновление СЛП	21 августа 2015 г.

ТА 8945-ТАЈ

Этапы

Утвержде ние	Дата подписани я	Вступлени е в силу	Закрытие		
			Первоначальн о	Изменен о	Фактическо е
21 авг. 2015 г.	15 сен. 2015 г.	15 сен. 2015 г.	30 сен. 2016 г.	-	-

План финансирования/использование средств ТП

Кумулятивн ые выплаты

АБР	Софинансирован ие	Партнер				Всего	Дата	Сумм а
		ПР Т	Бенефициа ры	Спонсор ы проекта	Прочи е			
1,000,000. 00	0.00	0.0 0	0.00	0.00	0.00	0.00	21 Aug 2015	0.00

Справочный лист проекта (СЛП) содержит краткую информацию о проекте или программе: Так как СЛП находится в стадии разработки, то некоторые данные могут быть не включены в его первоначальную версию, но будут добавлены при их наличии. Информация о предлагаемых проектах является предварительной и ориентировочной.

АБР предоставляет информацию, содержащуюся в данном Справочном листе проекта (СЛП), исключительно в качестве ресурса для своих пользователей вне какой-либо формы помощи. Несмотря на то, что АБР пытается обеспечить высокое качество содержания, информация предоставляется "как есть", без каких-либо гарантий, явных или косвенных, включая, без ограничения, гарантии коммерческой выгоды, пригодности для конкретной цели, и не нарушения прав. АБР не представляет напрямую никакие гарантии или заверения относительно точности или полноты такой информации.