Перевод информации о проекте основан на его английской версии от 29 марта 2016 г.

ADB ASIAN DEVELOPMENT BANK

Узбекистан: Третья инвестиционная программа мультитраншевого финансирования развития коридора ЦАРЭС

Наименование проекта	Третья инвестиционная программа мультитраншевого финансирования развития коридора ЦАРЭС
Номер проекта	48414-001
Страна	Узбекистан
Статус проекта	Одобрен
Тип проекта / Модальность содействия	Техническое содействие
Источник финансирования / Сумма	ТС 8950-УЗБ: Третья инвестиционная программа мультитраншевого финансирования развития коридора ЦАРЭС Специальный фонд технического содействия 1.50 млн. долл. США
Стратегические задачи	Инклюзивный экономический рост Региональная интеграция
Движущие силы изменений	Управление и развитие потенциала Решения, основанные на знаниях Партнерства Развитие частного сектора
Сектор / Подсектор	**Транспорт** – автомобильный транспорт (не городского типа)
Категории продвижения гендерного равенства	Без гендерных элементов
Описание	В рамках реализации программы Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) в стране, Правительство Республики Узбекистан попросило содействия АБР в продолжении восстановления коридоров ЦАРЭС. Целью предлагаемой Третьей инвестиционной программы мультитраншевого финансирования развития коридора ЦАРЭС является дополнение текущих усилий по улучшению коридоров

	ЦАРЭС посредством предоставления необходимых транспортных соединений от Узбекистана к международной границе Казахстана, восстановление автомобильных дорог в Хорезмской и Кашкадарьинской областях, и развитие придорожной инфраструктуры. В рамках проекта предполагается развитие потенциала научно-исследовательского института автомобильных дорог и других агентств ГАК «Узавтойул» с целью внедрения эффективности и инноваций в сектор автомобильных дорог. Техническое содействие по подготовке программы мультитраншевого финансирования будет структурировано на две фазы. Фаза 1 – перед одобрением программы мультитраншевого финансирования. Планируется наём международной консалтинговой фирмы для этой фазы. В дополнение, будут привлечены индивидуальные консультанты – специалист по изменению климата (международный консультант) и специалист по продвижению развития торговли (международный и национальный консультанты). Первая фаза включает в себя (a) подготовку всех документов для трех траншей, вместе с одобрением первого транша инвестиционной программы; и (b) мероприятия по развитию потенциала для агентств ГАК «Узавтойул», влючая подготовку плана мероприятий по реализации институциональных реформ, а также проведение технических тренингов по улучшению стандартов строительства автомобильных дорог. Исполнительное агентство – Республиканский дорожный фонд, осуществляет техническую экспертизу и разрабатывает детальный дизайн проекта для Транша 1. Консультант, привлеченный в рамках технического содействия по подготовке проекта, будет проводить техническую, экономическую и финансовую оценку проекта, анализ уровня бедности и социального развития, оценку по защитным мерам и подверженности вопросам изменения климата. Фаза 2 – после одобрения программы мультитраншевого финансирования. Планируется наём индивидуальных международных и национальных консультантов для этой фазы. После одобрения инвестиционной программы мультитраншевого финансирования, консультанты окажут содействие Республиканскому дорожному фонду в процессах закупок и соблюдения защитных мер, в частности, при присужении контрактов в рамках Транша 1 и вступления в силу этих контрактов.
Обоснование проекта и его взаимосвязь со страновой/ региональной стратегией	Правительство Республики Узбекистан запросило АБР предоставить техническое содействие по подготовке проекта для проведения экспертизы и разработки полного дизайна мультитраншевого финансирования для Третьей инвестиционной программы развития коридора ЦАРЭС. Дизайн программы должен соответствовать требованиям для финансирования Азиатским банком развития (АБР) и, при возможности, других софинансирующих организаций. В рамках технического содействия по подготовке проекта предусматривается (i) разработка инвестиционного плана, включающего заём АБР; (ii) проведение экспертизы по технической, экономической, финансовой,

	социальной и экологической устойчивости проекта; (iii) содействие исполнительному агентству (ИА) в разработке необходимой документации по распределению страновых ресурсов; и (iv) содействие ИА в процессах закупок, присуждения контрактов и управления вопросами защитных мер для Транша 1 мультитраншевого финансирования.
Воздействие проекта	

Результаты проекта

Описание конечных результатов	
Достижение проектом результатов	
Статус реализации проекта	
Описание результатов проекта	
Статус хода реализации проекта (результаты, мероприятия и проблемные вопросы)	
Географическое расположение	

Сводка экологических и социальных аспектов

Экологические аспекты	
Вынужденное переселение	
Коренные народы	

Участие, консультации и взаимодействие с партнерами

Во время проектирования проекта	Консультации будут проводиться с потенциальными участниками проекта – местным населением, исполнительным агентством, государственными официальными лицами, председателями органов самоуправления граждан и другими участниками через фокус-группы.
Во время реализации проекта	Продолжение консультаций во время реализации проекта с потенциальными участниками – местным населением, исполнительным агентством, государственными официальными лицами, председателями органов самоуправления граждан и другими участниками через фокус-группы.

Бизнес-возможности

Консалтинговые услуги	Техническое содействие по подготовке проекта предполагает следующие консалтинговые услуги: Фаза 1 Наём международной консалтинговой фирмы для Фазы 1 на период 8 календарных месяцев. Информация о найме консалтинговых услуг опубликовано 5 сентября 2015 г. Наём индивидуальных консультантов - международных экспертов около 10 человеко-месяцев и национальных экспертов около 9 человеко-месяцев. Фаза 2 Наём индивидуальных консультантов – международных экспертов около 10 человеко-месяцев и национальных экспертов около 10 человеко-месяцев. Наём всех экпертов будет осуществляться в соответствие с Руководством АБР по использованию консалтинговых услуг (опубликован в 2013 г., изменения вносятся на периодической основе).
Закупки	

Ответственные сотрудники

Ответственный специалист АБР	Кунг Лу
Ответственный департамент АБР	Департамент Центральной и Западной Азии
Ответственное подразделение АБР	Отдел транспорта и коммуникаций, Департамент Центральной и Западной Азии
Исполнительные агентства	**г-н Шухрат Тагаев** **Заместитель Директора** **Республиканский дорожный фонд** **при Министерстве финансов** **Республики Узбекистан** ул. Истиклол, 29 Ташкент, 100017

График реализации

Одобрение концептуальной записки	-
Ознакомительная миссия	-
Обзорное заседание руководства	-
Одобрение проекта	07 сентября 2015 г.
Последняя обзорная миссия	-
Последнее обновление информации о проекте	18 сентября 2015 г.

ТС 8950-УЗБ

Этапы реализации технического содействия

Одобрение	Дата подписания	Дата вступления в силу	Дата закрытия		
			Первоначальная	Пересмотренная	Действительная
7 сентября 2015	29 сентября 2015	29 сентября 2015	28 февраля 2017	-	-

План финансирования/Использование технического содействия

Кумулятивная сумма освоенных средств

АБР	Софинансирование	Местное финансирование				Всего	Дата	Сумма
		Правительство	Бенефициары	Спонсоры проекта	Другие			
1,500,000.00	0.00	100,000.00	0.00	0.00	0.00	1,600,000.00	7 сентября 2015	90,097.00

Информация о проекте содержит сводную информацию по проекту или программе. В связи с тем, что информация о проекте может изменяться, некоторая информация может быть не включена в её первоначальную версию, но будет представлена как только будет доступна. Информация о предлагаемых проектах является предварительной и индикативной.

АБР представляет информацию о проекте исключительно в качестве ресурса для его пользователей без заверения в её достоверности. АБР старается обеспечить содержание высокого качества, и информация предоставляется таковой как есть, без каких либо заверений, заинтересованности, коммерческих и каких-либо других целей. АБР не дает каких-либо гарантий и заверений относительно точности и полноты информации, содержащейся в данном документе.