



Кыргыз Республикасы: Орто Азиядагы Регионалдык Экономикалык Кызматташуу алкагындагы 1 жана 3 коридорлорун кошуусунун долбоору

Долбоордун аталышы	Орто Азиядагы Регионалдык Экономикалык Кызматташуу алкагындагы 1 жана 3 коридорлорун кошуусунун долбоору	
Долбоордун номери	48401-001	
Өлкө	Кыргыз Республикасы	
Статусу	Бекитилди	
Тиби/жардам көрсөтүүнүн модалдуулугу	Техникалык Өнөктөштүк	
Каржылоонун булагы / Сумма	ТА 8887-KGZ: Орто Азиядагы Регионалдык Экономикалык Кызматташуу алкагындагы 1 жана 3 коридорлорун кошуусунун долбоору	
	Техникалык Өнөктөштүктүн атайын Фонду	1.00 млн. АКШ долл.
Стратегиялык күн тартиби	Туруктуу Айлана-Чөйрөлүк Өсүү Элдин бардык катмарларын камтыган өнүгүү Регионалдык Интеграциялоо	
Өзгөрүүгө алып келүүчү күчтөр	Жергиликтүү башкаруу жана дараметти өстүрүү Билимдин негизиндеги чечимдер Өнөктөштүк Жеке секторду өнүктүрүү	
Сектор, кичи сектор	Транспорт – Жол транспорту (шаардык эмес)	
Гендерлик теңчилик жана Негизги багыттоо	Кээ бир гендердик элементтер	
Сүрөттөлүшү	Долбоорду иштеп чыгучу техникалык көкмөктөшүү (ДИЧТК) ОАРЭК Корридорлорунун 1 жана 3 Кошуучу Жол Долбоорун аныктап, формулировкакалап, тиешелүү насыя карызын жана/же грантын даярдап берет. ДИЧТКнын негизги жыйынтыгы – бул АӨБ каржылай ала турган алдын ала техникалык сунуш даярдап чыгуу. ДИЧТК негизги үч секцияны камтыган сунуш иштеп чыгышы керек: (i) Баклычыдан 43-километр (км)	

	маркерине чейин 43 км; (ii) Кочкор айылынан Жылдыз айылына чейин болжол менен 119 км, жана (iii) Аралдан ОАРЭК 3 жол корридорунуна чейин (Суусамыр өрөөнү аркылуу), болжол менен 91 км.
Долбоорду негиздөө жана анын өлкөлүк жана регионалдык стратегиясы менен болгон байланышы	ДИЧТК ОАРЭК Корридорлорунун 1 жана 3 Кошуучу Жол Долбоорун даярдоо катары каралат (долбоорду караңыз). Бул долбоор алкагында Кыргыз Республикасынын ортосундагы ОАРЭК Корридорлорун 1 жана 3 бириктирүүчү жолдорунун 253 км реабилитацияланып, регионалдуу жана мамлекеттик байланыш жакшыртылат. Сунушталган долбоор мамлекеттин регионалдык жана мамлекеттик байланыштарына альтернативдүү жетишкендикти түзүү приоритетине шайкеш, жана АӨБнын Мамлекет менен Кызматташуу стратегиясына (2013 -2017), 2020-жылга кайра каралган Стратегияна, жана мамлекеттик операциялардын бизнес планына (2015-2017 жж.) туура келет.
Долбоордун таасири	
Долбоордун жыйынтыктары	
Долбоордун жыйынтыктарын сүрөттөп жазуу	
Долбоордун жыйынтыктарга жетишиши	
Долбоорду ишке ашыруунун статусу	
Долбоордун жыйынтыктарын сүрөттөп жазуу	
Долбоорду ишке ашыруунун жүрүшүнүн статусу (жыйынтыктары, иш чаралар, көйгөйлүү маселелер)	
Географиялык жайгашышы	
Экологиялык жана социалдык аспектилердин чыгарылган жыйынтык көрсөтмөсү	
Айлана-чөйрө аспекти	
Аргасыздан жер которуу	
Жергиликтүү калк	

Катышуу, консультациялар жана өнөктөштөр менен биргелешип иш алып баруу

Долбоорду түзүү мезгилинде	Кызыкдар тараптардын долбоорду иштеп чыккан учурда жумушчу кезигүүлөргө, чогулуштарга, жана окутууларга катышуусу колдоого алынат
Долбоорду ишке ашыруу мезгилинде	Жапа-тырмак катышуу жана маалымат таратууга шарт түзүү үчүн тиешелүү бей-өкмөттүк уюмдар жана жергиликтүү калктын өкүлдөрү менен болгон коомдук консультациялар регулярдуу өткөзүлүп турат.

Бизнес-мүмкүнчүлүктөр

Консалтинг кызматтары	Баардык төлөнүүчү консалтинг кызматтары АӨБнын консультанттарды колдонуу эрежелерине ылайык ишке тартылат
Сатып алуулар	Баардык төлөнүүчү товарлар жана кызматтар АӨБнын Сатып-алуу эрежелерине ылайык сатып алынат.
АӨБнын жооптуу адиси	Сюзан Лим
АӨБнын жооптуу департаменти	Орто жана Батыш Азия Департаменти (ОБАД)
АӨБнын жооптуу бөлүмү	Транспорт жана Байланыш бөлүмү, ОБАД
Аткаруучу агенттиктер	Транспорт жана Байланыш министрлиги Насриддин Исанов көчөсү, 42. Бишкек шаары 720017 Кыргыз Республикасы

Долбоорду ишке ашыруу графиги

Долбордун концепциясын жактыруу	-
Такталган Маалымат чогултуу	-
Жетекчиликтин жалпы кеңешмеси	-
Долбоорду жактыруу, бекитүү	22-Апр., 2015
Долбоор боюнча карап чыгуучу жалпы акыркы миссиясы	-
Долбоордук Маалымат Бюллетенинин акыркы жаңылануусу	22-Апр., 2015

ТА 8887-KGZ

Долбоорду ишке ашыруу этаптары									
Бекитилген күнү	Кол коюлган күнү	Күчүнө кирүү күнү	Карызды жабуу күнү			Чыныгы			
			Эң алгачкы	Кайра каралып чыккан					
22-Апр 2015	18-Июнь 2015	18-Июнь 2015	3-Авг 2016	-		-			
Каржылоо планы/ТК көлөмү								Кумулятивдик суммасы	
АБР	Чогуу каржылоо	Өнөктөштөр			Долбоор спонсору	Башкалар	Баардыгы	Күн	Сумма
		Мамлекеттик бенефициарлар	Бенефициарлар						
1,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,000,000.00	22-Апр., 2015	115,249.00

Долбоор жөнүндө маалымат долбоор же программа боюнча жалпы жыйынтыкталган маалыматты камтыйт. Долбоор жөнүндөгү маалымат өзгөрүп кете тургандыгына байланыштуу, кээ бир маалымат анын алгачкы версиясына кирген жок, бирок даяр болоору менен берилип турат. Сунушталган долбоордо алдын ала жана божомол маалымат гана көрсөтүлгөн.

Бул Долбоор тууралуу маалымат бюллетенинде көрсөтүлгөн маалыматты АӨБ колдонуучулар үчүн ресурс катары гана сунуштоодо, жана эч кандай түрдөгү кепилдик жок деп эскертүүдө. Жогорку сапаттагы мазмүндү сунуштаганга аракеттенүү менен бирге, АӨБ бул маалыматтын учурдагы абалын гана берет, эч кандай коммерциялык колдонуу, кандайдыр бир максатка колдонуу, керектөөгө кепилдик бербейт, жана автордук укуктарды сактоого же бузууга кепилдик бербейт. Маалыматтын туурасы жана толуктугу тууралуу АӨБ эч кандай кепилдик бербейт