

此项目数据表的翻译件是基于其日期为 2015 年 4 月 30 日的英文版。



## 项目数据表（PDS）

项目数据表（PDS）包含关于项目的总结性信息：项目数据表的编制工作是动态的，因此其初始版本并未包括的某些信息将在获得后被纳入项目数据表。拟建项目信息为建议和参考性质。

项目数据表创建日期	-
项目数据表更新日期	2015 年 3 月 26 日

项目名称	重庆现代物流综合发展示范项目
国家	中华人民共和国
项目编号	48024-001
项目状态	已审批
地理位置	-

在编写国别规划或战略、资助任何项目或在本文中指定或提及特定区域或地理区域时，亚洲开发银行并无意图对其法律或其他状态作出判断。

行业	交通
子行业	多式联运物流
战略议程	包容性经济增长（IEG）
变革驱动因素	性别平等和主流化（GEM） 私营部门发展（PSD）
性别平等和主流化的类别	类别 3：部分性别因素（SGE）
项目发起方	-

### ■ 融资

援助类型/方式	审批号	资金来源	批准金额 (千美元)
技术援助	8689	技术援助特别基金	600
-	-	配套资金	100
总计			<b>\$700</b>

## ■ 保障类别

欲了解保障类别详情，请浏览：

<http://www.adb.org/site/safeguards/safeguard-categories>

---

环境	-
----	---

---

非自愿移民	-
-------	---

---

原住民	-
-----	---

---

## ■ 环境和社会问题概要

---

环境

-

---

非自愿移民

-

---

原住民

-

---

## ■ 利益相关方的交流、参与和咨询

### 项目设计阶段

为确保能与所有利益相关方开展有意义的协商，将为该项目制定相应的协商和参与策略。协商和参与策略旨在保证将相关信息及时传递至社区、受项目影响家庭和所有相关机构。协商和参与方式包括组织公开会议、专题小组，以及与受影响社区和家庭直接协商等其他方式。

### 项目实施阶段

在技术咨询专家的支持下，实施机构将负责与主要利益相关方进行协商。

---

## ■ 项目描述

---

拟建项目旨在改善中华人民共和国（中国）重庆市的物流网络和服务水平，从而打造一个综合的多式联运物流系统。其重点是建立物流园区及配套设施，以加速重庆物流业的发展。该项目还有利于改善并升级物流服务和物流信息系统。此外，该项目还将向执行机构和实施机构提供 60 万美元的技术援助（技援），以协助其筹备亚行项目融资。该技援将（1）制定一份经双方同意的项目设计与范围、进度及实施规划，并需符合项目预期价值；（2）确保项目收益与成本成正比，以澄清亚行干预的原因；（3）为执行机构和实施机构提供了解国际高水平物流发展专业技术的机会，并确保其拥有成功实施项目的能力；（4）确保项目能够为中国的发展战略以及亚行-中国《国别伙伴战略》（2011—2015）起到支持作用，以及（5）确保执行机构和实施机构严格遵守亚行的《保障政策声明》（2009）。

---

## ■ 项目理由及其与国别/区域战略的相关性

---

中国的物流行业虽然领先于许多亚洲国家，但和一些发达国家相比还有一定差距。根据世界银行的物流绩效指数，中国物流业的全球排名为第 26 位（1 为最好，155 为最差）。这一排名说明中国仍有很大的提升潜力。2014 年 6 月 11 日，中国国务院批准了一项有关发展物流业的计划。这再次证明了中国政府将持续关注物流业的发展和改革。预计物流业改革将在中国的“十三五”规划期间继续开展。重庆不仅是位于长江上游沿岸的中国西南部主要城市，还是五大核心城市之一。作为中国最大的直辖市，重庆的面积达 82,400 平方公里，人口多达 3,000 万，现辖 19 个区、15 个县和 4 个自治县。它是重要的工商业中心和交通物流枢纽，其中铁路网络达 1,450 公里（五条干线和两条支线）、高速公路网络达 1,900 公里（两条环城公路和八条干线），内河航道网络货运吞吐量每年达 1.45 亿吨。作为区域交通物流枢纽城市，重庆的进一步发展有利于促进中国中西部地区的经济增长，而该地区较中国东部而言仍相对落后。目前，重庆的 20 个物流终端均位于内城区和环城路内。这就导致了内城道路上货运量巨大（主要是大货车），以及交通拥堵和空气污染。自 2014 年 4 月以来，政府已经限制了大货车在部分内城区域行驶的时间段。要缓解内城日益严重的交通拥堵，预计未来还需要采取更加严格的限制措施。为长久地解决交通拥堵问题，就必须将物流设施移至内环道路以外地区。此外，还需要扩大并改善重庆物流终端的基础设施，以实现更加高效的物流服务。由于许多物流终端无法在一个地点提供所有需要的物流服务，因而造成了不必要的货运。众多新开发项目会增加往返重庆的货运交通，这就需要更多的物流基础设施。新开发项目包括设立两江新区。该新区将吸引很多制造业与服务业企业进驻重庆。另一个新开发项目即建立渝新欧国际铁路大通道，这条从中国通往欧洲的货运路线比海运更快速，且成本要远低于航空运输。无论是运输贵重货物，还是无法承受 40 天海运时间、而空运成本又过高的易腐货物，铁路运输将是一个极具吸引力的方式。这条国际铁路总长 11,200 公里，从重庆到德国杜伊斯堡仅需 16 天，途径哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯和波兰。这条被称为“新丝绸之路”的新通道有望成为未来主要的货运路线。对该通道使用需求的不断增加需要配套物流基础设施来支持，以处理转运及相关作业流程，如分拣、包装、储存等。物流作业流程正变得越来越复杂，对于灵活性的要求也在日益增加。要想满足这些要求，就需要及时提供最新信息，并实现所有物流服务供应商的信息共享。当前信息系统主要依赖双边信息交换，无法满足这一要求。为此，有必要创建云信息系统，可供所有物流节点和服务供应商共同使用。信息共享方面的限制造成了物流行业的瓶颈，并导致了高额成本和延迟。因此，有必要整合物流信息服务与基础设施设计和建设。只有这样才能确保实现服务与基础设施利用的最大化。拟建项目将应对上文强调的诸多挑战。该项目与中国政府发展物流行业的规划一致，同时也符合“十三五”规划的预期方向。将物流发展作为该项目的重点符合“可持续交通计划”的要求，该计划将提升物流行业视为实现可持续交通运输业务的一个重要契机。此外，该项目还将借鉴亚行早前针对中国物流发展所开展研究的相关建议。

---

## ■ 对发展的影响

---

-

---

## ■ 项目成果

---

成果描述

取得成果的进度

-

-

---

## ■ 项目产出及实施进度

项目产出描述	实施进度状态（产出、活动及问题）
-	-
开发目标状态	运营/施工状况
-	-
重大变化	
-	

## ■ 商业机会

首次公布日期 2014年8月7日

### 咨询服务

在开展该项目准备技术援助过程中，将采用咨询专家与国际咨询公司相结合的方式。咨询专家将主要负责与公私合作等特定活动相关的准备工作和项目协调。咨询公司则负责开展与项目有关的技术、经济、财务、环境、社会发展以及保障措施等方面的尽职调查。此外，咨询公司还将协助开展其他研究、调查和研讨会。

### 采购

该项技援下所有采购服务均须遵照亚行的《采购指南》（2013年，不时进行修订）实施。

### 采购和咨询事宜通告：

<http://www.adb.org/projects/48024-001/business-opportunities>

## ■ 时间表

概念书审批	-
尽职调查	-
投资委员会会议	-
审批	2014年7月17日

## ■ 阶段性目标

审批号	审批	签订	生效	结束		
				初始情况	修订情况	实际情况
技术援助 8689	2014年7月17日	2014年8月15日	2014年8月15日	2016年3月31日	-	-

## ■ 资金利用情况

日期	审批号	亚行 (千美元)	其他 (千美元)	净占比
累计合同授予数				
-	-	-	-	-
累计支付金额				
-	-	-	-	-

## ■ 技术援助总额（千美元）

审批号	审批额	修订额	承诺总额	未承诺金额	支付总额	未支付额
技术援助 8689	600	600	449	151	140	460

## ■ 条款

条款可分为以下几类：经审计的账户、保障、社会、行业、金融、经济以及其他。合规情况根据以下标准按类别评定：（1）满意——某类条款全部得到遵守，最多允许有一个例外；（2）较满意——某类条款中最多有两条未得到遵守；（3）不满意——某类条款中有三个或三个以上未得到遵守。依照《2011 年公共信息交流政策》的规定，针对项目财务报表的合规评级标准仅适用于在 2012 年 4 月 2 日之后发出谈判邀请的项目。

批号	类别						
	行业	社会	金融	经济	其他	保障	项目财务 报表
-	-	-	-	-	-	-	-

## ■ 联系方式及更新详情

---

亚行负责官员 沙拉德·萨克西纳 (Sharad Saxena) (ssaxena@adb.org)

---

亚行负责业务局 东亚局

---

亚行负责处 交通和通信处 (东亚局)

---

执行机构 -

---

## ■ 相关链接

---

项目网址 <http://www.adb.org/projects/48024-001/main>

---

项目文件列表 <http://www.adb.org/projects/48024-001/documents>

---