

## پراجیکٹ ڈیٹا شیٹ



پراجیکٹ ڈیٹا شیٹس (Project Data Sheet - PDS) میں پراجیکٹ یا پروگرام سے متعلق معلومات کا خلاصہ بیان کیا گیا ہے: چونکہ PDS جاری پراجیکٹس کے بارے میں ہوتی ہے، اس لیے اس کے ابتدائی مرحلے میں بعض معلومات شامل نہیں کی جاسکتی لیکن جب یہ معلومات دستیاب ہوتی ہیں تو انہیں شامل کر لیا جاتا ہے۔ مجوزہ پراجیکٹس کے بارے میں مذکورہ معلومات عارضی اور اشاراتی نوعیت کی ہوتی ہیں۔

### PDS تیار کرنے کی تاریخ

PDS اپ ڈیٹ کرنے کی تاریخ 20 فروری 14

### پراجیکٹ کا نام

بلوچستان میں سڑکوں کے نیٹ ورک کو بہتر بنانے کا منصوبہ

### ملک

پاکستان

### پراجیکٹ/پروگرام نمبر

001-47281

### کیفیت/ صورت حال

مجوزہ

### جغرافیائی محل و وقوع/جگہ

بلوچستان

کسی بھی ملکی پروگرام یا حکمت عملی تشکیل دینے۔ کسی پراجیکٹ کی مالی معاونت کرنے یا کسی عہدے یا حوالہ دینے سے ایشیائی ترقیاتی بینک کا کسی علاقے یا جغرافیائی حدود کی قانونی یا دیگر حیثیت کے بارے میں رائے قائم کرنا مراد نہیں ہے۔

### شعبے یا ذیلی شعبے کی درجہ بندی

ٹرانسپورٹ اور آئی سی ٹی روڈ ٹرانسپورٹ

### بنیادی درجہ بندی

معاشی ترقی  
علاقائی تعاون اور یکجہتی

### صنف کو مرکزی دھارے میں لانے کی کیٹیگریاں

کوئی صنفی عنصر نہیں

## مالیت کاری

منظور شدہ رقم [ہزار]	فنانسنگ کا ذریعہ	منظور شدہ نمبر	مالی معاونت کی قسم / طریقہ
195,000	سرمایہ کے عام ذرائع	-	قرضہ
40,000	ہم منصب	-	-
-	-	-	-
<b>US\$ 235,000</b>			<b>میزان</b>

## تحفظ کی کیٹیگریاں

تحفظ کی کیٹیگریوں کے بارے میں مزید معلومات کے لیے مہربانی فرما کر یہ ویب سائٹ دیکھیں: <http://www.adb.org/site/safeguards/safeguard-categories>

ماحول	بی
غیر رضاکارانہ نوآباد کاری	بی
مقامی لوگ	سی

## ماحولیاتی اور سماجی مسائل کا خلاصہ

### ماحولیاتی پہلو

ماحولیات، غیر رضاکارانہ آبادکاری اور مقامی لوگوں پر اثرات کا جائزہ لیا جائے گا۔ ابتدائی اندازے کے مطابق منصوبہ ماحولیاتی اور غیر رضاکارانہ آبادکاری کے اثرات کے لحاظ سے کیٹیگری بی کے زمرے میں آتا ہے جبکہ مقامی لوگوں پر اثرات کے حوالے سے اس کی حیثیت کیٹیگری سی ہے۔

### غیر رضاکارانہ آباد کاری

ماحولیات، غیر رضاکارانہ آبادکاری اور مقامی لوگوں پر اثرات کا جائزہ لیا جائے گا۔ ابتدائی اندازے کے مطابق منصوبہ ماحولیاتی اور غیر رضاکارانہ آبادکاری کے اثرات کے لحاظ سے کیٹیگری بی کے زمرے میں آتا ہے جبکہ مقامی لوگوں پر اثرات کے حوالے سے اس کی حیثیت کیٹیگری سی ہے۔

### مقامی لوگ

ماحولیات، غیر رضاکارانہ آبادکاری اور مقامی لوگوں پر اثرات کا جائزہ لیا جائے گا۔ ابتدائی اندازے کے مطابق منصوبہ ماحولیاتی اور غیر رضاکارانہ آبادکاری کے اثرات کے لحاظ سے کیٹیگری بی کے زمرے میں آتا ہے جبکہ مقامی لوگوں پر اثرات کے حوالے سے اس کی حیثیت کیٹیگری سی ہے۔

## اسٹیک ہولڈرز (متعلقہ افراد اور اداروں) سے ابلاغ، ان کی شرکت اور مشاورت

### پراجیکٹ کے ڈیزائن کے دوران

پراجیکٹ کے ڈیزائن کے مرحلے پر انتہائی احتیاط برتی جا رہی ہے اور اس کے مختلف پہلوؤں کا باریک بینی سے جائزہ لیا جا رہا ہے۔ دوبارہ آباد کاری، ابتدائی ماحولیاتی جانچ اور منصوبے کے معاشی تجزیوں کے حوالے سے اسٹیک ہولڈرز سے بات چیت جاری ہے۔

### پراجیکٹ کے عملدرآمد کے دوران

منصوبے پر عملدرآمد کے دوران معلومات کی نشر و اشاعت اور مشاورت کا عمل جاری رہے گا

## تفصیل

اس منصوبے سے پاکستان کے صوبہ بلوچستان میں واقع 79 کلومیٹر ژوب مغل کوٹ (N50) کی موجودہ دو رویہ سڑک اور 128 کلومیٹر لمبی قلعہ سیف اللہ واغوم (N70) کی موجودہ دورویہ سڑک کی بحالی اور مرمت کی جائے گی۔

## پراجیکٹ کی خصوصیات اور اس کا ملکی/علاقائی حکمت عملی سے تعلق

بلوچستان، پاکستان کے جنوب مشرق میں واقع رقبے کے لحاظ سے پاکستان کا سب سے بڑا صوبہ ہے۔ یہ پاکستان کے کل رقبے کا 44 فی صد پر مشتمل ہے۔ شمال اور شمال مغرب میں اس کی سرحدیں افغانستان اور جنوب مغرب میں ایران سے ملتی ہیں۔ اس کے شمال مشرق میں صوبہ پنجاب، سندھ، خیبرپختونخوا اور وفاق کے زیر انتظام قبائلی علاقے جبکہ جنوب میں بحرہ ہند واقع ہے۔ یہ مشرق وسطیٰ، وسطیٰ اور جنوبی ایشیاء کے جیوپولیٹیکل خطوں کو ملانے کے ساتھ ساتھ وسطی ایشیاء اور چین کے صوبہ سنکیانگ سے آبی بندرگاہوں تک مختصر ترین راستہ بھی فراہم کرتا ہے۔ آمدورفت کے وسیع امکانات رکھنے کے باوجود ناقص سیکورٹی اور سیاسی عدم استحکام اس صوبے کی معاشی ترقی ناگفتہ بہ ہے۔ یہاں کی سڑکوں اور شاہراہوں کی حالت ابتر ہے اور علاقائی ٹرانزٹ ٹریفک کا بوجھ اٹھانے کے قابل نہیں۔ یہاں کی سڑکوں کے نیٹ ورک کی حالت بھی ناقابل بیان ہے۔ صوبے میں شاہرات کی لمبائی 2300 کلومیٹر کے قریب ہے۔ صوبہ بلوچستان میں دوسرے صوبوں کی نسبت سڑکوں اور راستوں کی تعداد بہت کم ہے۔ رابطوں کی سہولتوں کے فقدان سے یہاں کی غریب آبادی جو زیادہ تر دیہات میں آباد ہے، خاص طور پر متاثر ہوئی ہے۔ اس وقت موجود سڑکوں اور شاہرات کے بہت سے حصے تنگ ہیں جو ٹریفک کے بوجھ کو نہیں اٹھا سکتے۔ سڑکوں کی حالت ابتر ہونے کے باعث گاڑیوں پر اضافی بوجھ پڑتا ہے اور اس سے حادثات کے خطرات بھی بڑھ گئے ہیں۔

## ترقیاتی اثرات

بلوچستان میں قابل رسائی، قابل برداشت اور محفوظ سڑکوں کا نیٹ ورک

## پراجیکٹ کے نتائج

### نتائج کی تفصیل

اس سے بلوچستان کو ملک کے دوسرے سیاسی اور صنعتی مراکز تک جوڑنے کے سلسلے میں نقل و حمل پر اٹھنے والی اخراجات میں کمی آنے گی

## کوششوں اور عملدرآمد کی پیش رفت

### عملدرآمد کی پیش رفت کی صورت حال (کوششیں، سرگرمیاں اور مسائل)

### پراجیکٹ کی کوششوں کی تفصیل

ژوب۔ مغل کوٹ اور قلعہ سیف اللہ – واغم دو رویہ سڑکیں

### مادی تبدیلیاں

### ترقیاتی مقاصد کی صورت حال

## ■ کاروباری مواقع

11 نومبر 13

پہلی فہرست کی تاریخ

مشاورتی خدمات

تمام کنسلٹنٹ ایشیائی ترقیاتی بینک کے کنسلٹنٹس کے حوالے سے رہنما اصولوں کے تحت بھرتی کئے جائیں گئے۔ [2013، وقتاً فوقتاً ترمیم شدہ]

پروکیورمنٹ

ADB کے قرض سے سامان اور سول ورکس کا حصول ایشیائی ترقیاتی بینک کے پروکیورمنٹ اصولوں کی روشنی میں ہوگا۔ [2013، ترمیم شدہ]۔ مقابلے کو یقینی بنانے کیلئے، بین الاقوامی مسابقتی بولی کے معاہدے کی حوصلہ افزائی کی جائے گی۔ پراجیکٹ کو ڈیزائن پر نظرثانی اور تعمیراتی سپرویزن کے لیے مشاورتی خدمات درکار ہوں گی۔

پروکیورمنٹ اور کنسلٹنسی کے مواقع کے لیے دیکھیں:

<http://www.adb.org/projects/47281-001/business-opportunities>

## ■ نظام الاوقات

8 نومبر 13	تصوراتی خاکہ کی وضاحت
-	حقائق کی جانچ پڑتال
20 مارچ 14	انتظامیہ کی جائزہ کمیٹی
-	منظوری
-	آخری جائزہ مشن

## ■ سنگ میل

اختتام			موثریت	دستخط	منظوری	منظوری نمبر
حقیقتی	نظرثانی شدہ	اصل				
-	-	-	-	-	-	-

## ■ استعمال

فیصد	دیگر [ہزار ڈالر]	ADB [ہزار ڈالر]	منظوری نمبر	تاریخ
				معاہدہ کامجموعی ایوارڈ
-	-	-	-	-
				رقم کی مجموعی ادائیگی
-	-	-	-	-

## ■ معاہدہ جات کی صورت حال

معاہدہ جات کی اقسام کی مندرجہ ذیل درجہ بندی کی جاتی ہے۔۔۔۔۔ آڈٹ شدہ مالیاتی گوشوارے، تحفظ کے امور، سماجی شعبہ، مالیاتی، معاشی اور دیگر۔ مندرجہ ذیل معیار کے مطابق معاہدہ جات کی ہر ایک قسم کی درجہ بندی کی جاتی ہے: (i) تسلی بخش۔۔۔۔۔ اس درجہ بندی میں تمام معاہدہ جات کی شرائط کی تعمیل کی جاتی ہے اور زیادہ سے زیادہ ایک استثناء دینے کی اجازت ہوتی ہے، (ii) جزوی تسلی بخش۔۔۔۔۔ اس درجہ بندی میں زیادہ سے زیادہ دو معاہدوں کی شرائط کی تعمیل نہیں کی جاتی ہے، (iii) غیر تسلی بخش۔۔۔۔۔ اس درجہ بندی میں تین یا اس سے زائد معاہدوں کی شرائط کی تعمیل نہیں کی جاتی ہے۔ ابلاغ عامہ پالیسی 2011 کے مطابق پراجیکٹ کے مالیاتی گوشواروں کے لیے معاہدہ کی درجہ بندی کا اطلاق صرف ان پراجیکٹس پر ہوتا ہے جن کی بات چیت کی دعوت 2 اپریل 2012 کے بعد دی گئی ہو۔

کیٹیگری							منظوری نمبر
پراجیکٹ کے مالیاتی گوشوارے	تحفظ کے امور	دیگر	معاشی	مالی	سماجی	شعبہ جاتی	
-	-	-	-	-	-	-	فرض -
-	-	-	-	-	-	-	-

## ■ رابطے اور تازہ ترین تفصیلات

(Dong-SooPyo (dspyo@adb.org	ADB کا ذمہ دار افسر
سنٹرل اینڈ ویسٹ ایشیا ڈیپارٹمنٹ	ADB کا ذمہ دار محکمہ
ٹرانسپورٹ اینڈ کمیونیکیشن ڈویژن، CWRD	ADB کے ذمہ دار ڈویژن
-	عملدرآمد کرنے والی ایجنسی

## ■ رابطے

<a href="http://www.adb.org/projects/47281-001/main">http://www.adb.org/projects/47281-001/main</a>	پراجیکٹ کی ویب سائٹ
<a href="http://www.adb.org/projects/47281-001/documents">http://www.adb.org/projects/47281-001/documents</a>	پراجیکٹ کی دستاویزات کی فہرست