



Social Monitoring Report

Project Number: 47229-001
October 2015
Period: November 2014 – June 2015

IND: Uttarakhand Emergency Assistance Project (UEAP)

Submitted by

Project implementation Unit – Uttarakhand Emergency Assistance Project (Civil Aviation Program)

This report has been submitted to ADB by the Project implementation Unit – Uttarakhand Emergency Assistance Project (Civil Aviation Program), Dehradun and is made publicly available in accordance with ADB's public communications policy (2011). It does not necessarily reflect the views of ADB.

This social monitoring report is a document of the borrower. The views expressed herein do not necessarily represent those of ADB's Board of Directors, Management, or staff, and may be preliminary in nature. In preparing any country program or strategy, financing any project, or by making any designation of or reference to a particular territory or geographic area in this document, the Asian Development Bank does not intend to make any judgments as to the legal or other status of any territory or area.

Asian Development Bank

SGS/AS

Project Implementation Unit
Uttarakhand Emergency Assistance Project (Civil Aviation Program)
 UCADA, DoonHelidrome, Sahastradhara, Village-Kulhan, Dehradun-248001
 Tel: +91-135-2608681, Fax: +91-135-2608681, E-mail: piu.ca.uk@gmail.com

Ref. **156** /PIU(Civil Aviation)/UEAP () /2015-16

Date **13/10/2015**

To,

Ms. M Teresa Kho,
 Country Director, IWRM
 South Asia Department
 India Resident Mission
 4 San Martin Marg, Chanakyapuri
 New Delhi,



Sub: ADB Loan No. 3055 IND. UEAP (Civil Aviation) Submission of Social Safeguard Monitoring Report of 12 Helipads/Heliports/Helidromes of PIU-Civil Aviation under Uttarakhand Emergency Assistance Project from November 2014 to June 2015 regarding.

Dear Madam,

This is in reference of above cited subject, we would like to inform you that the Social Safeguard Monitoring Report of 12 Helipads/Heliports/Helidromes of PIU-Civil Aviation under Uttarakhand Emergency Assistance Project from November 2014 to June 2015 has been prepared and submitted to you for your kind information and approval.

Annexure-

1. Social Safeguard Monitoring Report-PIU CA
2. 12 Location's NOCs

Your's sincerely

G. Seetaiah

(G. Seetaiah)
Deputy Program Manager
PIU- Civil Aviation



Government of Uttarakhand

Project Implementation Unit
Uttarakhand Civil Aviation Development Authority
Project Management Unit
State Disaster Management Authority

Uttarakhand Emergency Assistance Project
(Civil Aviation Sector)
(ADB Loan No: 3055-IND)

IND: Uttarakhand Emergency Assistance Programme

Design, Planning and Supervision of Construction Works for Civil Aviation Sector towards Disaster Preparedness(Helipads, Heliports or Helidrome with associated facilities, and Amenities like Multipurpose Halls/Shelters, etc.)

First (1st)

SOCIAL SAFEGUARD MONITORING REPORT

(Period 1 November 2014 to 30 June 2015)

Semi-Annual Social Safeguard Monitoring Report

Loan Number:3055-IND

Month Year: June 2015

IND: Uttarakhand Emergency Assistance Programme

Design, Planning and Supervision of Construction Works for Civil Aviation Sector towards Disaster Preparedness (Helipads, Heliports or Helidrome with associated facilities, and Amenities like Multipurpose Halls/Shelters, etc.)

ABBREVIATIONS

ADB	Asian Development Bank
BEL	Bharat Electronics Limited
BIS	Bureau of Indian Standards (Indian Standard-IS Code)
BPL	below poverty level
CAR	Civil Aviation Regulations
CPWD	Central Public Works Department
DEA	Department of Economic Affairs
DEC	Departmental Empowered Committee
DGCA	Director General of Civil Aviation
DPR	detailed project report
EA	executing agency
EARF	environmental assessment and review framework
EIA	environmental impact assessment
EIRR	economic internal rate of return
EMMP	environmental management and monitoring plan
FATO	final approach and take-off area
GoI	Government of India
GoU	Government of Uttarakhand
HPC	High Powered Committee
HQ	head quarter
IA	implementing agency
IAF	Indian Air Force
ICAO	International Civil Aviation Organization
ICIMOD	International Centre for Integrated Mountain Development
IEE	initial environmental examination
IND	India
INR	Indian Rupees
IP	indigenous people
IPDP	indigenous people development plan
IR	involuntary resettlement
ITBP	Indo-Tibetan Border Police
ITI	Industrial Training Institute
JRDNA	joint rapid damage and needs assessment
km/kms	kilometre(s)
LS	lump sum
m/mtrs	meter(s)
MoU	memorandum of understanding
MPH	multi-purpose hall/shelter
MSL	mean sea level
MTOM	maximum take-off mass
NBC	National Building Code

NDBR	Nanda Devi Biosphere Reserve
NDRF	National Disaster Response Force
No./No's	number(s)
NOC	no objection certificate
O&M	operation and maintenance
PAM	project appraisal manual
PIU	Project Implementation Unit
PMU	Project Management Unit
PPP	public-private partnership
PTI	Police Training Institute
PWD	Public Works Department
REA	rapid environmental assessment
RF	resettlement framework
RP	resettlement plan
SAR	sub-project appraisal report
SC	scheduled caste
SDMA	State Disaster Management Authority
SIDCUL	State Infrastructure and Industrial Development Corporation of Uttarakhand Limited
SOR	schedule of rates
SPS	safeguard policy statement
sqm/km	square meter/kilometer
ST	scheduled tribe
TLOF	touchdown and lift-off area
UASRTC	Uttarakhand State Road Transport Corporation
UCADA	Uttarakhand Civil Aviation Development Authority
UEAP	Uttarakhand Emergency Assistance Project
US\$	United States Dollars
UTDB	Uttarakhand Tourism Development Board
ZA	Zamindari Abolition

CONTENTS

Abbreviations

1. INTRODUCTION	4
2. PROJECT DESCRIPTION	8
3. LAND ACQUISITION AND INVOLUNTARY RESETTLEMENT	11
4. INDIGENOUS PEOPLES AND SCHEDULED TRIBES	13
5. GENDER ISSUES	14
6. OTHER SOCIAL ISSUES	14
7. PUBLIC CONSULTATIONS	14
8. IMPLEMENTATION PROGRESS	22
9. PUBLIC PARTICIPATION AND CONSULTATION	28
10. GRIEVANCE REDRESS MECHANISM (GRM)	29
11. INSTITUTIONAL ARRANGEMENT	30
12. FOLLOW UP ACTIONS, RECOMMENDATION AND DISCLOSURE	33

Annexure–1 NOCs of 12 Sub Project

1. INTRODUCTION

A. OVERVIEW OF THE PROJECT

The Uttarakhand Emergency Assistance Project (UEAP) funded by Asian Development Bank (ADB) is intended to finance a series of investments including construction of 60 in total (helipads, heliports and helidrome) with multi-purpose halls/shelters as part of disaster preparedness infrastructure improvement for Civil Aviation Sector in Uttarakhand state. These helipad sites are designated to be used for *“Temporary Landing Areas¹”* and for *“Non-Instrument Day VFR (Visual Flight Rules)”* Operations and relevant circulars issued by the governing authorities/regulators. The subproject is envisaged to provide better connectivity and enhance the rescue, relief, and emergency evacuations mechanism, thereby restoring the faith/confidence in tourists and local host communities about safe tourism or stay and travel in Uttarakhand Himalayan region with difficult mountainous terrain.

The Civil Aviation component of the UEAP, envisages to undertaking up-gradation/ construction of about 37 Helipads, 19 Heliports and 4 Helidrome. The Preparatory Consultant, UCADA, has already worked on Sub-project Appraisal Report (SAR) and Detail Project Reports (DPRs) for 19 helipad sites in priority which includes 12 Helipads and 7 Heliports, to be executed through 3 DPRs/Contract Packages covering 19 locations spread over 9 districts (Chamoli, Rudraprayag, Pauri Garhwal, Tehri Garhwal, Nainital, Udham Singh Nagar, Almora, Bageshwar, and Champawat) initially planned for phase- I.

The Government of Uttarakhand has designated the State Disaster Management Authority (SDMA) as the Executing Agency (EA) for all reconstruction and rehabilitation works under this Loan. A Project Management Unit (PMU) in SDMA has been setup for oversight and management of the Loan project covering all sectors. A PIU has been constituted at Uttarakhand Civil Aviation Development Authority (UCADA)- the Implementation Agency (IA) to implement/execute all proposed sub-projects in Civil Aviation sector.

B. BENEFIT OF THE PROJECT

The Uttarakhand state has faced large scale devastations of property and life due to heavy torrential rains, cloud burst and massive flash-floods in many parts of the state in June 2013. This natural calamity resulted in complete loss of road connectivity and communications; loss of human lives; large scale damage to personal and civic infrastructure property; natural alteration in local ecology; complete disruption of civic services in affected towns; impacts on local and regional livelihood and loss of tourism footprint; complete disruption in pilgrimage; etc. The Government of Uttarakhand since then had been in the process of providing immediate relief and rehabilitation, and in perspective of the disaster preparedness for future and restoration of normalcy of life and business, has initiated the process of long term planning, recovery, reclamation and reconstruction under the aegis of State Disaster Management Authority (SDMA).

During this natural disaster, air transport was proved to be an efficient and reliable mean to evacuate affected peoples/ pilgrims who were remained stranded at several spots due to damage of road connectivity. Since, the state is prone to many natural disasters the state government felt a need to strengthen/ upgrade its air transport and to provide more efficient search and rescue mission in future.

¹As per DGCA Civil Aviation Regulations (CAR), Section 4, Series 'B', Part II, 21st December 2005

The project will provide better connectivity and enhance the rescue, relief, and emergency evacuations mechanism, thereby restoring the faith/confidence among the tourists and local host communities about safe tourism in Uttarakhand state.

Project Objectives

Uttarakhand being a tourist and pilgrimage State attracts a large number of tourist and pilgrims. A major disaster during 15-17 June 2013 resulted in severe damages in several parts of Uttarakhand, which has a mountainous terrain and a fragile geology. Several towns have been washed away by the unprecedented flash floods and landslides, and a large number of houses, public buildings, roads, bridges, urban, rural, and tourism infrastructure, power generation and distribution facilities have been damaged. The impact on the affected population due to the loss of connectivity has been manifold.

The Natural Disaster of June 2013 has resulted in huge loss of lives of tourists/residents and severe damage to infrastructural facilities in the region, highlighting the requirement to strengthen the disaster preparedness by creating proper rescue/relief/evacuation mechanism through aerial route in such eventualities in the difficult Himalayan terrain.

Based on the request of India, a Joint Rapid Damage and Needs Assessment (JRDNA) was undertaken by Asian Development Bank (ADB) and the World Bank. ADB agreed to assist the Government of India (GOI) with reconstruction and rehabilitation efforts for which the Uttarakhand Emergency Assistance Project (UEAP) has been formulated as a multi-sector emergency loan in sector loan modality. The executing agency (EA) for the UEAP will be Government of Uttarakhand (GoU) and State Disaster Management Authority (SDMA). The primary implementing agencies (IAs) will be Public Works Department (PWD) for roads, bridges, urban roads, and trekking routes including eco-trails. The Department of Tourism (DoT) for tourism infrastructure, Uttarakhand Civil Aviation Development Authority (UCADA) for helipads; and Uttarakhand Jal Sansthan (UJS) for urban water supply, or any successor hereto. Some other state agencies such as Forest Department, Kumaon Mandal Vikas Nigam Limited, and Garhwal Mandal Vikas Nigam Limited are likely to be entrusted with some works under UEAP under these primary IAs.

While the disaster affected almost all districts within the state, the main focus of the assessment was on five districts that were most affected: Bageshwar, Chamoli, Pithoragarh, Rudraprayag, and Uttarkashi. However, to strengthen the disaster preparedness capability and to restore visitor's faith/confidence in the tourism safety through provision of better connectivity and presence of rescue, relief, and evacuation mechanisms, as per the indicative list of sub-projects in PAM under "Section - II". Tourism Amenities and Helipads" and its Sub-section 1. The main theme of PIU (CA) is to "Construction and Up gradation of Helipads, Heliports or Helidrome in the state of Uttarakhand. A first priority of 12 such helipads or heliports only has been identified in 7 Districts of Uttarakhand under UEAP (Phase – 1: Civil Aviation Program). These would be developed under three categories of helipads (i.e. H4 = 6, H3 = 5, and H2 = 1 Nos.). The nature of civil work would be construction of 11 new helipads in 6 Districts, and up gradation of 1 helipad in 1 District (existing Helipad at Auli in District Chamoli).



Figure 1. District of Uttarakhand depicting in Garhwal and Kumaon regions

Project Purpose

The purpose of the project is to improve, restore and reconstruct basic public and social infrastructure, disaster preparedness, project management and institutional. Under this about 1,800 km of state highways (SH) and major district roads (MDRs); rehabilitation and capacity augmentation of the existing water treatment and reconstruct affected tourism infrastructure in 5 affected districts by which tourism facilities in surrounding towns and villages near the gateways to major destinations. For which the primary implementing agencies (IA) are be Public Works Department (PWD) for roads, bridges, urban roads, and trekking routes including eco-trails Department of Tourism (DOT) through Kumaon Mandal Vikas Nigam Limited,(KMVNL) and Garhwal Mandal Vikas Nigam Limited (GMVNL)for tourism infrastructure, Uttarakhand Civil Aviation Development Authority (UCADA) for helipads; and UttarakhandJalSansthan (UJS) for urban water supply, or any successor hereto.

Rationale/Need

The need for enhancing the network of helipads has been identified in these areas because:

- Natural Disaster of June 2013 has resulted in huge loss of lives of tourists/residents and severe damage to infrastructural facilities in the region, highlighting the requirement to strengthen the disaster preparedness by creating proper rescue/relief/evacuation mechanism through aerial route in such eventualities in the difficult Himalayan terrain.
- The effect of climatic mishaps in Garhwal part of Uttarakhand is maximum, and the current priority list of 20 helipads sites covers majorly the districts of Garhwal Region, including some helipads in the Kumaon Region as well.
- The most frequented tourist destinations for adventure and pilgrim are situated here in Garhwal Region, with the one of the most visited tourist destination in Kumaon Region being Nainital.
- This priority list of 20 helipads covers an area that includes the main pilgrim destinations of entire “Char Dham Circuit” in Garhwal Region, and that of main destinations of Nainital, Almora, and Bageshwar in Kumaon Region.

- There are most frequented destinations in India for religious and adventure tourism located across Uttarakhand state.
- Environmental sensitivity, more so by the fact that tourists converge, more or less at the same time every year.
- To conserve the fragile environment and promote climatic resilient and environmentally sustainable tourism infrastructure at these destinations, **such helipads or heliport facilities (new construction or upgradation) when developed in due integration with tourism infrastructure in general and safe multi-purpose halls (MPH)/shelters in particular with the helipad locations would help built the confidence in disaster preparedness and restoring the faith of tourists in undertaking safe travel to such a mountainous terrain in case of disaster related and/or other emergency rescue, relief, and evacuation needs.**

Project Beneficiaries

The primary beneficiaries in the phase-1 work as per this SAR coverage would be the tourists visiting the 9 districts. Availability of helipads along with MPHs assuring the presence of rescue, relief, and evacuation mechanism, integrated with climatic resilient and environmentally sustainable tourism infrastructure will result in restoring/increasing tourist arrivals in these districts which in turn will strengthen local economy. Also the local communities of the affected districts in the State would benefit from such rescue, relief, and evacuation mechanisms and integrated tourism infrastructures, which would be of great help in case of occurrence of any kind of disasters in future.

Through strengthening of disaster risk management systems, institutions & infrastructure in a phased manner as envisaged presently, **the sub-project has the potential to benefit the entire State of Uttarakhand by creating image of a safer tourist-friendly destination with a strong capability in disaster preparedness.**

The nature of the sub-projects may change during their subsequent development, particularly during detailed design. This report is the Social Monitoring Report (SMR) for Uttarakhand Civil Aviation Development Authority (UCADA) for helipads project to describe the implementation of the mitigation measures and monitoring of social safeguards.

SCOPE AND METHODOLOGY

1. The scope and objective of social Monitoring Report is to assess the status on land availability for the construction of helipads in proposed 12 sites spreading over 7 districts under phase-I of the project. It will ascertain and advocate possible social safeguard issues prior to the possible funding under the investment program. The report is based on review of available documents like SAR and DPR and site assessment through project site visits and conducting focus group discussions. In order to identify the Resettlement Impacts, if any, due to the subproject implementation, the PIU officials have carried out sufficient site visits and consultative inspections in the project areas during the Social Impact assessment. Based on the site visit by DSC expert and advised by ADB that a DDR have to be prepared incorporating further discussions held with the local community during the site visit, it has been confirmed that the implementation of the above subprojects would not have any Involuntary Resettlement (IR) impact at any stage. Hence all the sub projects with respect to Involuntary Resettlement impact would be *under 'Category C'*. However, periodic site visits and discussion with local public will be continuing during the project implementation to confirm that no resettlement issues remain unnoticed or unaddressed.

Consultations were carried out with the departmental authorities; district administration and project official prior to start of ADB's intervention for possible financing to the project. Consultations with local people were carried out to know about their perception and acceptance to the proposed upgradation and construction of helipads. Additionally, consultations were carried out among the women group in the surrounding villages with an objective to make them aware about the project development and to include them as part of stakeholders. Site visits were made to all the project components area such as approach road, FATO area, parking area etc.

In review meeting held at Dehradun, some of the issues have been raised by the contractor. In two location Agastyamuni & Gulabrai sites, the contractor was stopped to work by the local community. It was decided to hold a meeting again with the community in presence of Sub District Magistrate, Rudraprayag.

It was discussed during the meetings that the proposed helipad location should be shifted from center to any side area of the sport ground. In the consultation meeting, Local Community said that they don't have any other ground in surrounding of 10-12 kms area, so they were not agreed for the helipad construction in center location of the ground & minimize the helipad size.

After discussion between SDM, Consultants & local communities, all were agreed to construct the helipad in side area of the ground & to minimize the helipad size.

2. PROJECT DESCRIPTION

The Phase-I of the project includes construction and up-gradation of 12 helipads in 7 districts of Uttarakhand state. Sites for helipads are selected considering the fact that the effect of climatic mishaps in these parts of Uttarakhand is extreme, and also some of the most frequent tourist destinations for adventure and pilgrim are situated close to these sites. Helipads in these selected locations can serve major part of the population as these sites are situated at or near the major population centers in the state and also, these sites are in sync with other emergency assistance infrastructure provided by the state.

As per the DPR, the proposed helipads are of different categories like H2, H3 and H4 based on available space and keeping the need of an alternative means of transport in case of natural calamity. A description of proposed sites along with area of land required is given below in Table-1:

Sl.No.	Category	Capacity	No.	Requirement of Land (Sq.m)
1	Heliport (H2)	1 MI-17 plus parking for 2 light choppers	1	6700
2	Helipad (H3)	1 MI-17 or 2 light choppers	5	5400
3	Helipad (H4)	1 light chopper	6	2500/1600
Total Proposed Helipads			12	

Source: Detailed Project Report (includes Safety Area)

Keeping the guidelines set in the Heliport Manual by ICAO, the design of Helipad includes the following :

Design of the platform for the helipad which as a whole is to serve as FATO as well as TLOF. Rigid pavement is to be designed for this project. The design of rigid pavements should be as per IRC-058.

Proper drainage is to be designed for the helipads so accumulations of water can be prevented. For this slope has to be paved area in accordance with the heliport manual. Underground channel has to be designed along the periphery of the helipad to drain out any subsurface water.

The markings on helipads should be in compliance with the recommendations of ICAO, so that a clear vision is possible from all approach directions above the horizon.

As a measure to protect the landing site from unauthorized persons, vehicles or stray animals a boundary wall or fence is to be provided.

An approach road to helipad and appropriate parking area should be included in design. Development of overall site around helipads, in order to make it more environment- friendly and to mitigate its ill effects on surrounding environment.

Table-2: Description of Proposed Site, Phase-1					
Sl. No.	Location	District	Proposed Category of Helipad	Area of Land Required (Sq. Mt)	Scope of Work
1	Pauri (Ransi)	Pauri	H4*	1600	Construction
2	Srinagar	Pauri	H2	6700	Construction
3	Chamba	Tehri	H4	2500	Construction
4	Narendra Nagar	Tehri	H4	2500	Construction
5	Auli	Chamoli	H3	5400	Upgradation
6	Agastyamuni	Rudraprayag	H4* (earlier H3)	1600	Construction
7	Gulabrai	Rudraprayag	H4* (earlier H2)	6000	Construction
8	Dwarahat	Almora	H4	250	Construction
9	Chaukhutia	Almora	H3	2500	Construction
10	Kapkot	Bageshwar	H3**	4200	Construction
11	Khati	Bageshwar	H4	900	Construction
12	Champawat	Champawat	H3 (earlier H2)*	6000	Construction

Source: Detailed Project Report (DPR), *FATO size reduced to 20m x20m

** Apron removed (26m x26m)

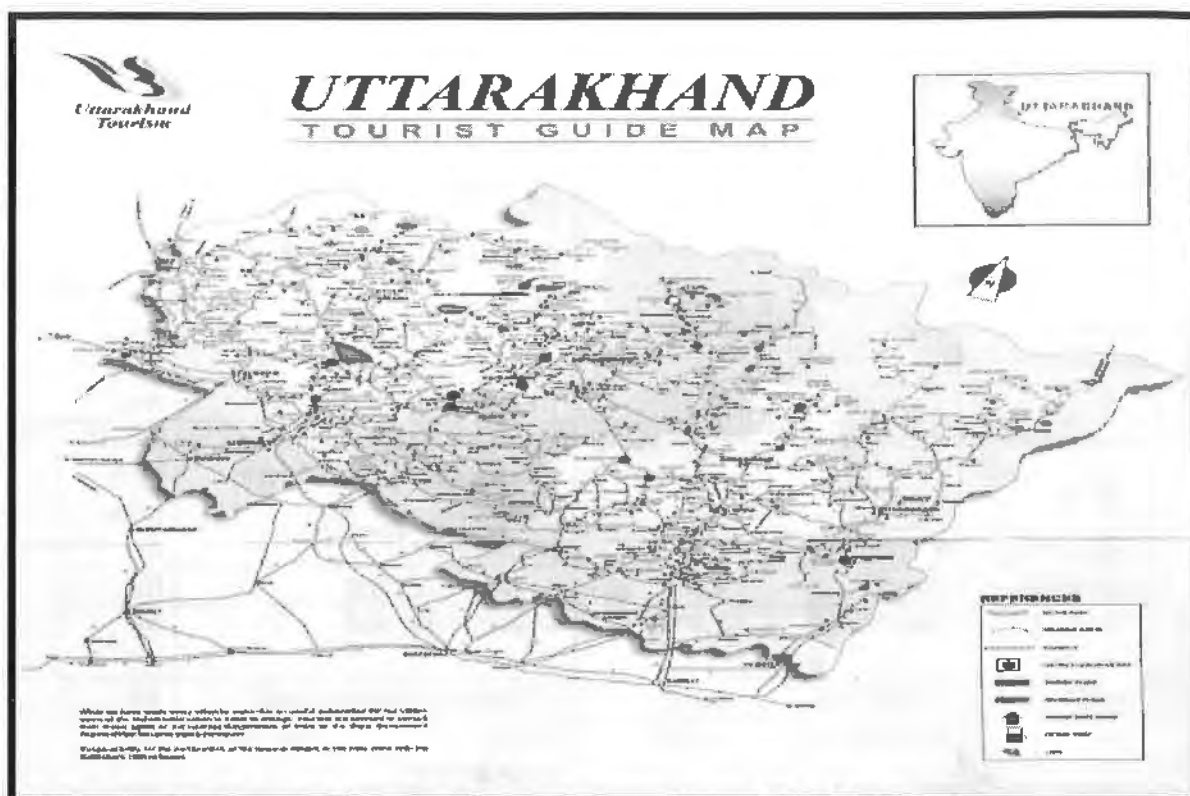
Table-3: Description of Proposed Site, Phase-2 Package-1					
Sl.	Location	District	Proposed	Area of Land	Scope of Work

No.			Category of Helipad	Required (Sq. Mt)	
1	Garud	Bageshwar	H3 (earlier H3)	5400	upgradation
2	Abbott Mount	Champawat	H4	2500	Construction
3	Tijam	Pithoragarh	H4*	1600	Construction
4	Sosa	Pithoragarh	H4*	1600	Renovation
5	Munsiyari	Pithoragarh	H3(earlier H2)	5400	Upgradation
6	Ukhimath	Rudraprayag	H4*	1600	Construction
7	Barkot	Uttarkashi	H2	6700	Construction
8	Bhatwari	Uttarkashi	H4*	2500	Construction
9	Manera	Uttarkashi	H4(earlierH2)	2500	Construction
10	Mori	Uttarkashi	H4*(earlier H3)	2500	Construction
11	Dakpathar	Dehradun	H4 (earlier H3)	900	Construction

Table-4: Description of Proposed Site, Phase-2 Pacakge-2					
Sl. No.	Location	District	Proposed Categoryof Helipad	Area of Land Required (Sq. Mt)	Scope of Work
1	Jageshwar	Almora	H4*	1600	upgradation
2	Kashipur	U S Nagar	H2	2500	Construction
3	Jaspur	U S Nagar	H4*	1600	Construction
4	Chaukodi	Pithoragarh	H4	2500	Renovation
5	Harsil	Uttarkashi	H4	2500	Upgradation
6	Tyuni	Dehradun	H4 (earlier H3)	2500	Construction
7	Lambgaon	Tehri Garhwal	H4	6000	Construction
8	Bhimtal	Nainital	H4	2500	Construction
9	Ramgarh	Nainital	H4	2500	
10	Kotdwar	Pauri	H4	2500	Construction
11	Landsdown	Pauri	H4	2500	Construction
12	Dhumakot	Pauri	H4	2500	Construction
13	Yamkeshwar	Pauri	H4	2500	Construction
14	Haridwar	Haridwar	H2	6700	Construction
15	Bageshwar	Bageshwar	H4	2500	construction

- *H4 FATO size reduced to 20m x20m due terrain and noise level

Fig. 1: Map of Uttarakhand with Proposed 12-Helipad Locations (Phase-1) (Marked as Red Circles)



Source: Sub-project Appraisal Report (SAR)

3. LAND ACQUISITION AND INVOLUNTARY RESETTLEMENT

The construction and upgradation of helipad or heliports under this subproject does not envisage the permanent land acquisition and resettlement impacts including impacts on squatter, Encroacher loss of livelihood and hence, the subproject is categorized as "Category C" for involuntary resettlement (IR). The sites for proposed 12 helipads in 7 districts are selected on government land currently under the possession of different government departments. No objection certificates has been procured from concerned government departments. (Annexure-1) The proposed designs for all 12 sites do not necessitate additional private land and hence no impact on people and community or involuntary resettlement is envisaged.

The land is being used through departmental transfer. Site visit also revealed that the project site is well demarcated and boundary has already been placed and there are no encroachments or squatters. Therefore, no need for preparation of Resettlement Plan (RP) is concerned. A description of land availability, ownership and related social issues is given in table-5 below:

Table-5 Availability of Land and Social Issues PACKAGE: UK/UEAP)						
Sl.	Location	District	Area	of	Ownership of land	Social

No.			Available land (Sq.mt)		Issues
1	Pauri (Ransi)	Pauri	2,500	Nagar Palika- Pauri	NIL
2	Srinagar	Pauri	18,250	ITI-Srinagar	NIL
3	Chamba	Tehri	2,500	Police Department/Government Land	NIL
4	Narendra Nagar	Tehri	1,200	PTI-Narendranagar	NIL
5	Auli	Chamoli	6,060	Tourism Department	NIL
6	Agastymuni	Rudraprayag	6,000	Non-ZA Category 10 (2) allotted to Airport Authority	Local Land Issue
7	Rudraprayag	Rudraprayag	11,700	ZA Category 4	NIL
8	Dwarahat	Almora	2,600	Government Land	NIL
9	Chaukhutia	Almora	2,500	Government Land	NIL
10	Kapkot	Bageshwar	6,250	Government Pasture Land	NIL
11	Khati	Bageshwar	2,000	Barren Land-Forest Department	NIL
12	Champawat	Champawat	6,000	Govt Land (Van Panchayat)	NIL

Source: Site Visit 17-20 March 2015 & June 2015

Table-6: Description of Proposed Site, Phase-2 Package-1						
Sl. No.	Location	District	Proposed Category of Helipad	Area of Land available (Sq. Mt)	Ownership of land	Social issues
1	Garud	Bageshwar	H2→H3	5400	Govt land	Nil
2	Abbott Mount	Champawat	H4	2500	Govt land	Nil
3	Tijam	Pithoragarh	H4*	1600	Govt land	Nil
4	Sosa	Pithoragarh	H4*	1600	Govt land	Nil
5	Munsiyari	Pithoragarh	H2→H3	5400	Govt land	Nil
6	Ukhimath	Rudraprayag	H4*	1600	Govt land	Nil
7	Barkot	Uttarkashi	H2	6700	Govt land	Nil
8	Bhatwari	Uttarkashi	H4*	2500	Govt land	Nil
9	Manera	Uttarkashi	H2→H4	2500	Govt land	Nil
10	Mori	Uttarkashi	H3→H4*	2500	Govt land	Nil
11	Dakpathar	Dehradun	H3→H4	900	Govt land	Nil

Table-7: Description of Proposed Site, Phase-2 Package-2

Sl. No.	Location	District	Proposed Category of Helipad	Area of Land available (Sq. Mt)	Owner ship of land	Social issues
1	Jageshwar	Almora	H4*	1600	Govt. land	Nil
2	Kashipur	U S Nagar	H2	2500	Govt. land	Nil
3	Jaspur	U S Nagar	H4*	1600	Govt. land	Nil
4	Chaukodi	Pithoragarh	H4	2500	Govt. land	Nil
5	Harsil	Uttarkashi	H4	2500	Govt. land	Nil
6	Tyuni	Dehradun	H3→H4	2500	Govt. land	Nil
7	Lambgaon	Tehri Garhwal	H4	6000	Govt. land	Nil
8	Bhimtal	Nainital	H4	2500	Govt. land	Nil
9	Ramgarh	Nainital	H4	2500	Govt. land	Nil
10	Kotdwar	Pauri	H4	2500	Govt. land	Nil
11	Landsdown	Pauri	H4	2500	Govt. land	Nil
12	Dhumakot	Pauri	H4	900	Govt. land	Nil
13	Yamkeshwar	Pauri	H4	2500	Govt. land	Nil
14	Haridwar	Haridwar	H2	6700	Govt. land	Nil
15	Bageshwar	Bageshwar	H4	2500	Govt. land	Nil

4. INDIGENOUS PEOPLES AND SCHEDULED TRIBES

The tribal population of Uttarakhand constitutes around 2.9 % of total population and concentrated in the remote/forest areas of Tarai and Bhabar and higher reaches of Pithoragarh, Chamoli, Uttarkashi districts, and Jaunsar-Bhabar area of Dehradun district. Among all 13 districts of the state, Udham Singh Nagar with a tribal population of 42.1% is at the top, followed by Dehradun (38.2%), Pithoragarh (6.69%) and Chamoli (4.2%). In fact these four districts of Uttarakhand contribute about 94% of total tribal population. The details of ST population in the state are provided below in table-4.

District	Male	Female	Total	Decadal Change 2001-2011	Sex Ratio
Uttaranchal	148669	143234	2,91,903	14.0	963
Uttarkashi	1651	1861	3512	30.8	1127
Chamoli	6021	6239	12260	16.9	1036
Rudraprayag	217	169	386	107.5	779
TehriGarhwal	459	416	875	26.6	906
Dehradun	58264	53399	111663	12.4	917
Garhwal	1174	1041	2215	39.0	887
Pithoragarh	9558	9977	19535	1.3	1044
Bageshwar	971	1011	1982	2.0	1041
Almora	633	648	1281	45.9	1024
Champawat	777	562	1339	80.9	723
Nainital	3801	3694	7495	51.1	972
US Nagar	61758	61279	123037	11.6	992
Hardiwar	3385	2938	6323	101.4	868

Source: Census of India, 2011

The Buxas, who along with the Tharus, populated the thick of TaraiBhabar in US Nagar district. Ban Rajis, are the PTG, very small in number, spread over a few villages along the Kali and Gori

confluence in Pithoragarh district The Jaunsaris, are the only ST community which occupy the mid-ground between the Tarai-Bhabar, on the one hand, and the High Himalayas, at the other. The Jads and the so-called Bhotias, occupy geographically what was once called 'Bhot' in British official documents (Now, high reaches of Pithoragarh and Chamoli district) , and from which they seemingly drew their present nomenclature. Bhot, the land along the Kali in the east, and the triangular shaped land straddling the High Himalayas has since time immemorial occupied by the various ethnic communities, today jointly known as the 'Bhotias'.

In this subproject not a single household or person of indigenous community will be negatively impacted. Instead, they will enjoy the same benefits as other people of the state i.e. the project will help them in restoring their livelihood opportunities through increased tourist influx in the state. The subproject is categorized as "Category C" for Indigenous Peoples and hence, no indigenous people plan (IPP) is required. However, an Indigenous Peoples Planning Framework (IPPF) is in place to suggest mitigation measures for all negative impacts on indigenous people.

5. GENDER ISSUES

The helipads are proposed to be developed on Govt. land and hence, no question of negative social impact or gender inequalities. The project will not have any such impact on women except some potential employment scope. The improvement of helipads for disaster preparedness will provide sense of security to women living and practicing farming in remote villages of Uttarakhand Himalayas. However, during preparatory stage, consultations and focused group discussions were carried out among the women group in the surrounding villages of the project site to create awareness about the upcoming development activities and their livelihood opportunities that are likely to come up. Consultation will be a continuing activity during implementation of the project.

6. OTHER SOCIAL ISSUES

In the wake of flash flood and resulted massive devastation occurred in June 2013, the High Court of Uttarakhand, Nainital has given instruction to Govt. of Uttarakhand to ensure that no construction is being undertaken within 200 mts of riverbed (Annexure-IV). Some of the sites proposed for construction of helipad like Srinagar, Kapkot, and Chaukhtia are found within this range and hence need to be reconsidering following instruction of High Court.

The proposed site PTC (Police Training Centre) at Narendra Nagar is located at around 7 km from Narendra Nagar Market. There is no habitation found in the periphery of the ground. However, there is acute problem of drinking water and is being currently supplied in the training Centre from water tankers. Hence, it is required to plan for a water supply scheme also along with construction of helipad.

7. PUBLIC CONSULTATIONS

Public consultation and information disclosure is an integral part of the social assessment process. During the project formulation stage and preparation of DPR consultation were held with all the stakeholders for incorporating their views. Considerable dialogue was held with the EA/IA during the due diligence process and this will continue throughout the construction and implementation process. In order to provide awareness about the project, informal discussions and consultations were also carried out with the local people in surrounding villages of the each proposed site during







visits for social monitoring. No major social issues were raised during the consultation process except for some safety issues .. Consultation will be continued with all stake holders including the civil society during the project implementation.









Photographs - During Public Consultations











UTTARAKHAND EMERGENCY ASSISTANCE PROJECT (Civil Aviation Program)





STATUS OF PUBLIC CONSULTATION IN 22 SITES OF PHASE – II



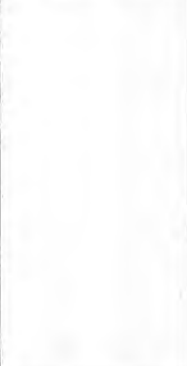

Sl. No.	Sub-Project Location	District	Status of Public Consultation	Dated	Number of present Local People	Subject of Discussion	Suggestions of PAs (Response)	Photographs of Public Consultations
1	Dakpathar (Construction)	Dehradun	Completed	22/06/2015	12	Importance of Helipad to the local community, Disaster Preparedness, Socio-Economic issues, Environmental issues and Impacts.	Local participation should be ensured during construction, alternate approach can be developed from Janna-Khadar bridge,	 
2	Mini Stadium, Tyuri (Construction)	Dehradun	Completed	22/06/2015	8	Importance of Helipad to the local community, Disaster Preparedness, Socio-Economic issues, Environmental issues and Impacts.	Participation should be ensured during construction, Beautification of site should be done and employment to local people should be given.	 
3	GIC, Mori (Construction)	Uttarkashi	Completed	23/06/2015	12	Importance of Helipad to the local community, Disaster Preparedness, Socio-Economic issues, Environmental issues and Impacts.	Beautification of ground and school, good if furniture can be provided to school, Protection wall should be strengthened, Panchayat and school management has no objection in construction of helipad for emergency.	 

Sl. No.	Sub-Project Location	District	Status of Public Consultation	Dated	Number of present Local People	Subject of Discussion	Suggestions of PAPs (Response)	Photographs of Public Consultations
4	Barkot (Construction)	Uttarakashi	Completed	24/06/2015	7	Importance of Helipad to the local community, Disaster Preparedness, Socio-Economic Issues, Environmental issues and impacts.	Payment of remaining part of Helipad should be made as soon. Compensation should be made before implementation, people participation during construction.	 
5	Harsil (Renovation)	Uttarakashi	Completed	24/06/2015	6	Importance of Helipad to the local community, Disaster Preparedness, Socio-Economic Issues, Environmental issues and impacts.	The existing helipad is not in good condition and need to be renovated, good for tourism purpose, caretaking should be done. Boundary, protection wall and gate need to be constructed	 
6	GIC, Bhatwari (Construction)	Uttarakashi	Completed	24/06/2015	11	Importance of Helipad to the local community, Disaster Preparedness, Socio-Economic Issues, Environmental issues and impacts.	Approach road and especially the only bridge connecting to the site need to be strengthened. No disturbance to teaching and games, beautification with MPH should be taken.	 
7	Manera (Construction)	Uttarakashi	Completed	25/06/2015	12	Importance of Helipad to the local community, Disaster Preparedness, Socio-Economic Issues, Environmental issues and impacts.	The gram panchayatManera has no objection in construction of Helipad, Employment should be given to local people during construction.	 

Sl. No.	Sub-Project Location	District	Status of Public Consultation	Dated	Number of present Local People	Subject of Discussion	Suggestions of PAs (Response)	Photographs of Public Consultations
8	Degree College, Lamigaon (Construction)	Tehri	Completed	26/06/2015	9	Importance of Helipad to the local community, Disaster Preparedness, Socio-Economic issues, Environmental issues and impacts.	The public has no objection, helipad is required in the area, govt. should take alternate land if principal is not agreed.	
9	Banassa	Cham pawat	Completed	24/06/2015	12	Importance of Helipad to the local community, Disaster Preparedness, Socio-Economic issues, Environmental issues and impacts.	No adverse impact on community, Helipad need to be constructed keeping disaster prone area. Local people should be given employment during construction.	
10	Abot Mount (Lohaghat)	Champa wat	Completed	25/06/2015	12	Importance of Helipad to the local community, Disaster Preparedness, Socio-Economic issues, Environmental issues and impacts.	Construction of Helipad is a good idea, No impact is envisaged, Helipad should be constructed as soon, Caretaker should be appointed to manage the Helipad.	
11	Sosa (Renovation)	Pithora garh	Completed	25/06/2015	12	Importance of Helipad to the local community, Disaster Preparedness, Socio-Economic issues, Environmental issues and impacts.	Helipad is already constructed; It is of great benefit as the only single road to this remote area often get blocked in rainy season. It is also important as the route is followed by the pilgrims of Mansarovar Yatra.	

Sl. No.	Sub-Project Location	District	Status of Public Consultation	Dated	Number of present Local People	Subject of Discussion	Suggestions of PAPs (Response)	Photographs of Public Consultations
12	Munayari (Renovation)	Pithoragarh	Completed	26/06/2015	13	Importance of Helipad to the local community, Disaster Preparedness, Socio-Economic issues, Environmental issues and impacts.	Existing Helipad needs to be strengthened, the land belongs to School committee and public have no objection.	
13	Chaukori (Udyari Band) (Construction)	Pithoragarh	Completed	27/06/2015	13	Importance of Helipad to the local community, Disaster Preparedness, Socio-Economic issues, Environmental issues and impacts.	The land is suitable for helipad. The area is good for tourist destination. Public has no objection as the land belongs to government.	
14	Sokiyathal (Jageshwar) (Construction)	Almora	Completed	25/06/2015	12	Importance of Helipad to the local community, Disaster Preparedness, Socio-Economic issues, Environmental issues and impacts.	Site is suitable and school management has no objection, local people should be given employment during construction. The sports activities should not be disturbed by imposing any ban.	
15	Bageshwar	Bageshwar	Completed	26/06/2015	12	Importance of Helipad to the local community, Disaster Preparedness, Socio-Economic issues, Environmental issues and impacts, NOC.	The school administration (principal) has forwarded a letter to higher authorities for NOC. The students wanted not to disturb their practice pitch.	

Sl. No.	Sub-Project Location	District	Status of Public Consultation	Dated	Number of present Local People	Subject of Discussion	Suggestions of PAsP (Response)	Photographs of Public Consultations
16	Garur	Bageshwar	Completed	27/06/2015	5	Importance of Heliped to the local community, Disaster Preparedness, Socio-Economic Issues, Environmental issues and Impacts, NOC.	The local people have no objection in construction of heliped at Meledungri.	
17	Lanadoun (GIC Jahrikhal)	Pauri	Completed	23/06/2015	9	Importance of Heliped to the local community, Disaster Preparedness, Socio-Economic Issues, Environmental issues and Impacts, NOC.	School administration as well as students has no objection in construction of heliped for disaster preparedness.	
18	Jaspur (Sugar Mill)	US Nagar	Completed	25/06/2015	7	Importance of Heliped to the local community, Disaster Preparedness, Socio-Economic Issues, Environmental issues and Impacts, NOC.	The management committee of Sugar mill has already given its consent for construction of heliped.	
19	Kotdwar (BEL Ground)	Pauri	To be done	23/06/2015	1	NOC and construction of Heliped at BEL Ground.	A meeting held with SDM revealed that the land is under the possession of BEL while it is owned by revenue department. The case is pending in district Judge Court under PP Act. The SDB suggested to select an alternate site for the heliped	

Sl. No.	Sub-Project Location	District	Status of Public Consultation	Dated	Number of present Local People	Subject of Discussion	Suggestions of PAPs (Response)	Photographs of Public Consultations
20	Kashipur (SIDCOU)	US Nagar	Completed	25/05/2015	14	Importance of Helipad to the local community, Disaster Preparedness, Socio-Economic Issues, Environmental issues and impacts.	The people residing around the site have given their consent for construction of helipad. According to them the area will develop more rapidly after having helicopter landing facilities.	 
21	Yamkeshwar	Pauri	Completed	22/06/2015	11	Importance of Helipad to the local community, Disaster Preparedness, Socio-Economic Issues, Environmental issues and impacts.	People are agreed to develop helipad, a protection wall is required to the site as it is located at the bank of river, drinking water and sanitation facilities need to be provided at the site/MPH.	 
22	Dhuma Kot (SIC Ground)	Pauri	Completed	24/06/2015	10	Importance of Helipad to the local community, Disaster Preparedness, Socio-Economic Issues, Environmental issues and impacts.	The principal was concerned about disturbance in games and sports activities of the college. He denied to give his consent. He suggested to consult the issue with PTA/SMC and higher authorities.	

8. IMPLEMENTATION PROGRESS

A. Major Works and Progress

Under UCADA sector till June, 2015 contracts of twelvesub-projects has been awarded, out of which work on two sub-projects in Tehri district and two sub-projects in Almora district are under progress. **Table 10 shows** summary of the scope of works along with present work status. Also expected changes from the approved objectives, remedial measures for fulfillment of objective and key risks/ assumption for attainment of objectives are mentioned in the table.

Monitoring and reporting on Socialsafeguard has been started. At present no as such adverse effect of project activities on social components.

Table 10: Major Works under Sub Project and Progress

Locations	Sub-projects Components (Package No.)	Listing of works under the package	What type of works continued at present	Expected changes from approved scope	Fulfillment of objectives- Type of remedial measures needed	Key assumptions and risks that affect attainment of the objectives
Garhwal Region						
Rudraprayag	UK/UEAP-CA/DSC-01(R) (Agastyamuni)	Constructions of H3 type Helipads and its associated facilities.	Work held up due to local issue.		Local Issue resolved	
	UK/UEAP-CA/DSC-01(R) (Gulabrai)	Constructions of H2 type Helipads and its associated facilities.	Work held up due to local issue.		Identify new site	
Pauri	UK/UEAP-CA/DSC-01(R) (Ransi)	Constructions of H2 type Helipads and its associated facilities.	Work is yet to be started		No Social Issue	
	UK/UEAP-CA/DSC-01(R)	Constructions of H2 type	Work is yet to be		No Social	

Locations	Sub-projects Components (Package No.)	Listing of works under the package	What type of works continued at present	Expected changes from approved scope	Fulfillment of objectives-Type of remedial measures needed	Key assumptions and risks that affect attainment of the objectives
	(Srinagar)	Helipads and its associated facilities.	started		Issue	
Tehri	UK/UEAP-CA/DSC-01(R) (Narendranagar)	Constructions of H4 type Helipads and its associated facilities.	Sub base completed, DLC is in progress in FATO area	As the work is in initial stage, no change of work is anticipated.	No Social Issue	-
	UK/UEAP-CA/DSC-01(R) (Chamba)	Constructions of H4 type Helipads and its associated facilities.	Earth work and excavation is in progress in FATO area	As the work is in initial stage, no change of work is anticipated.	No Social Issue	-
Chamoli	UK/UEAP-CA/DSC-01(R) (Auli)	Constructions of H2 type Helipads and its associated facilities.	Work is yet to be started		No Social Issue	
Kumaon Region						
Almora	UK/UEAP-CA/DSC-01(R) (Dwarahat)	Constructions of H3 type Helipads and its associated facilities.	Earth work and excavation is in progress	As the work is in initial stage, no change of work is anticipated.	No Social Issue	-
	UK/UEAP-CA/DSC-01(R) (Chaukhutiya)	Constructions of H3 type Helipads and its associated facilities.	DLC completed and PQC is in progress.	As the work is in initial stage, no change of work is anticipated.	No Social Issue	-
Bageshwar	UK/UEAP-CA/DSC-01(R) (Kapkot)	Constructions of H3 type Helipads and its associated facilities.	Work is yet to be started		No Social Issue	

Locations	Sub-projects Components (Package No.)	Listing of works under the package	What type of works continued at present	Expected changes from approved scope	Fulfillment of objectives- Type of remedial measures needed	Key assumptions and risks that affect attainment of the objectives
	UK/UEAP-CA/DSC-01(R) (Khàti)	facilities. Constructions of H4 type Helipads and its associated facilities.	Work is yet to be started		No Social Issue	
Champawat	UK/UEAP-CA/DSC-01(R) (Champawat)	Constructions of H2 type Helipads and its associated facilities.	Work is yet to be started		No Social Issue	

Sub-projects Site Photographs

NARENDRANAGAR



Plate 1: Excavation work



Plate 2: Excavation material stored for re-use

CHAMBA



Plate 3: Helipad location at Chamba



Plate 4: Excavation work
CHAUKHUTIYA



Plate 5: Excavation work



Plate 6: Excavation work
DWARAHAT

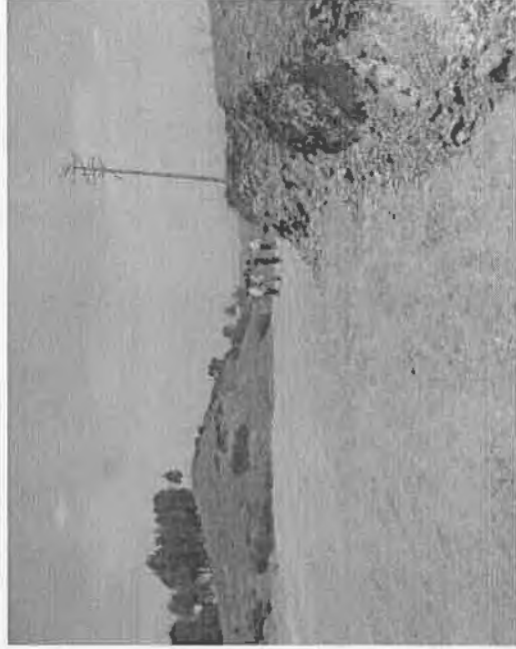
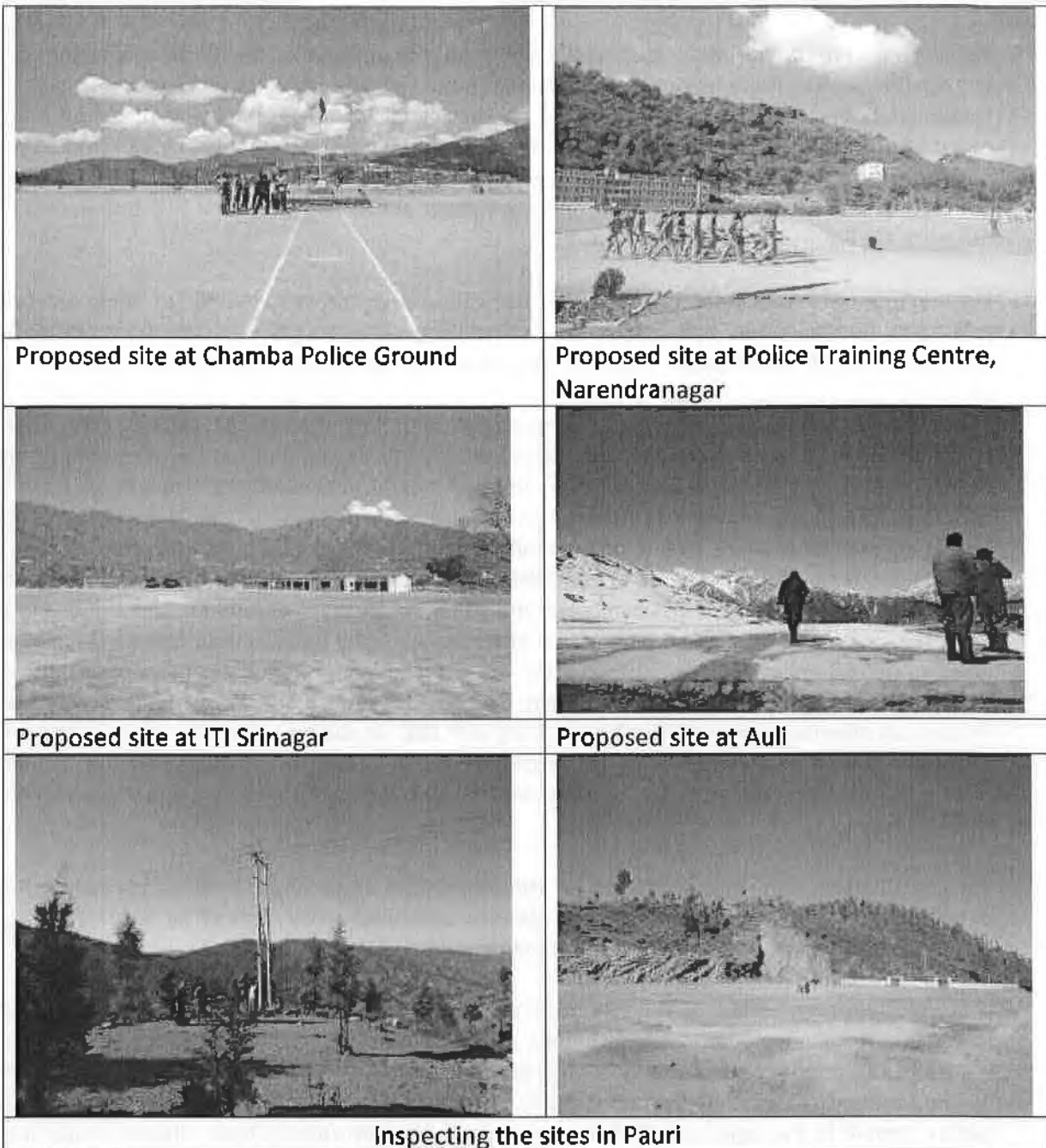


Plate 7: Excavation work

Plate 8: Excavation work



9. PUBLIC PARTICIPATION AND CONSULTATION

Public consultation and information disclosure is an integral part of the social assessment process. During the project formulation stage and preparation of DPR consultation were held with all the stakeholders for incorporating their views. Considerable dialogue was held with the EA/IA during the due diligence process and this will continue throughout the construction and implementation process. In order to provide awareness about the project, informal discussions and consultations were also carried out with the local people in surrounding villages of the each proposed site during visits for due diligence study & monitoring.

No major social issues were raised during the consultation process except for some safety issues related to boundary wall and construction of drinking water supply schemes. Consultation will be continued with all stake holders including the civil society during the project implementation.

The PMU has conducted meaningful consultation with DPs around the project area, their host communities for every project and subproject identified as having involuntary resettlement impacts. Meaningful consultation is a process that: (i) begins early in the project preparation stage and is carried out on an ongoing basis throughout the project cycle; (ii) provides timely disclosure of relevant and adequate information that is understandable and readily accessible to affected people; (iii) is undertaken in an atmosphere free of intimidation or coercion; (iv) is gender inclusive and responsive, and tailored to the needs of disadvantaged and vulnerable groups; and (v) enables the incorporation of all relevant views of affected people and other stakeholders into decision making, such as project design, mitigation measures, the sharing of development benefits and opportunities, and implementation issues. Consultation should be carried out in a manner commensurate with the impacts on affected communities. The EA along with DSC should pay particular attention to the need of disadvantaged or vulnerable groups, especially those below the poverty line, the landless, the elderly, female headed households, women and children, Indigenous Peoples, and those without legal title to land.

The consultations also were conducted for the subprojects under phase-2 during feasibility study and detail design. Generally the community people consulted were agreed to extend all sorts of cooperation and participation during the implementation of the sub project.

Up to this reporting period, no households or entities were found affected due to land acquisition and resettlement for any components /schemes ready for implementation under any subprojects. As a result, no RPs required preparing up to the reporting period. In future, for any subprojects where RPs will be required, preparation /updating, public participation and consultation activities will be carried out as framed in the approved RF from subproject. The Consultants have already conducted an in depth study/investigation of different social safeguard issues after the finalization of detailed design by the DSC for (12 sites for phase I + 26 sites of phase II) identified subprojects. During site visits, consultants had discussions with numbers of local people including local Government bodies in the subproject locations covering subproject information dissemination and identification/assessment of likely impacts and benefits due to the subproject implementation. During consultations, the participants outlined the necessity of these Helipads. All participants welcomed the projects and referred to the current problems and sufferings. The various people consulted also reported that construction and improvement and re-excavation will not cause any loss of land, property or livelihood of the people. The proposed sub projects will in fact bring lot of benefit to mass people in the urban centers of the subproject area. Since the construction will be done mostly along on the Government Land, so, there will be no need for additional land. The consultant discussed with some land owners regarding land requirement, availability and views about land requirements and benefits from the proposed subproject improvements. During discussions, most of the school authority, expressed their positive views and showed their interest and willingness to contribute strips of land.

They also reported that the required development of these proposed schemes will be very useful with regards to easy movement and transportation of commodities and carrying out other day to day economic activities. Moreover, once the subprojects/schemes are implemented.

10.GRIEVANCE REDRESS MECHANISM (GRM)

A Grievance Redress Mechanism (GRM) has been framed following the approved Resettlement Frameworks (RF) of the project with the objective of mainly to receive and facilitate resolution of Affected Person's (APs), complains & grievances to ensure project safeguard performance. The grievance mechanism should be scaled to the risks and adverse impacts of the project. It should address displaced persons concerns and complaints promptly, using an understandable and transparent process that is gender responsive, culturally appropriate, and readily accessible to all segments of the affected people at no costs and without retribution. The mechanism developed shall be in a manner that it shall not impede access to the existing judicial or administrative remedies. The DPs will be appropriately informed about the mechanism.

The Grievance Redress Mechanism (GRM) for this project to be implemented in three levels. The first level and most accessible and immediate venue for the fastest resolve of grievances is the PIU, chiefly through the resettlement safeguards officer and Project Manager, with assistance from the safeguards consultants of the PMU/DSC. Grievances at this level will be resolved through continuous interactions with affected persons and the PIU and will answer queries and resolve grievances regarding various issues including land acquisition, structures acquisition, livelihood impacts, entitlements, and assistance. Corrective measures will be undertaken at the field-level itself within seven days. All grievances will be documented with full information of the person and issue.

If any grievances remain unresolved at the first level, the PIU's Project Manager, should activate the second level of the GRM by referring the issue (with written documentation) to the local Grievance Redress Committee (GRC) of the concern division, who will, based on review of the grievances, address them in consultation with the Safeguards Officer of the PIU, and affected persons. A hearing will be called, if necessary, where the affected person can present his concern/issues. The process will promote conflict resolution through mediation.

The project (UEAP), funded by Asian Development Bank has established Centralised GRC for all Sectors at PMU Level and in five worst affected districts (Rudraprayag, Uttarkashi, Chamoli, Bageshwar and Pithoragarh) out of 13 districts of Uttarakhand. The DDMOs have been deputed in all the 13 districts as Nodal officers for Grievance Redress Mechanism, a dedicated toll free phone number for the grievances and complaints from any stakeholders or individuals. There is a well organized grievance redressal mechanism. The toll free number is **0135-2708376** and email address is grievancepmu@gmail.com.

The project has a designated Grievance Officer in each district of the state. The PIU also act as an instrument for receiving the grievances at grass root level.

As the project till now does not have any permanent impact for both physical and economical there is very little scope of grievance among the residents of the Project Impact Area. There are some temporary impacts on the livelihood of some movable vendors and/or squatters. Till now no grievances has been received from the DPs of the Project Impact Area.

The grievances can also be forwarded to the Asian Development Bank's website www.adb.org.

11. INSTITUTIONAL ARRANGEMENT

Social issues of the project coordinated by a Social Community and Gender Specialist within the Implementing Agency (IA), who ensures that all subprojects, comply with Social safeguards. Resettlement Specialist who is part of the DSC team implement the Social Monitoring Plan .. The Executing Agency (EA) - State Disaster Management Authority (SDMA) will work closely with Project Implementation Unit (PIU: UEAP-ADB). The PMU (UEAP: ADB) is responsible for effective implementation of social safeguards related to the requirements of the civil aviation infrastructure sub-projects. The institutional arrangements and responsibilities are detailed below.

The sub-project will be implemented and monitored by PIU (UEAP: ADB), which will be supported by Design and Supervision Consultant (DSC) and overall management support shall be provided by PMU (UEAP: ADB).

The safeguard specialists of PMU (UEAP: ADB), and PIU (UEAP: ADB) will monitor and support the implementation programme of social safeguard covenants with assistance of Design and Supervision Consultant (DSC).

1. Executing Agency (EA): State Disaster Management Authority (SDMA) – Project Management Unit (UEAP: ADB)

- The Executing Agency complies with all applicable legislations and its conversant with the requirements of the social safeguard .
- To assesses all activities requiring special attention as specified or requested by the Design and Supervision Consultant (DSC) or safeguards specialist of Project Management Unit (UEAP: ADB).
- On the recommendation of the Social Expert, Design and Supervision Consultant (DSC) and Safeguards Specialist of Project Management Unit (UEAP: ADB) through the DSC order, the contractor to suspend any or all works on site if the contractor or his sub-contractors or suppliers fail to comply with the said contractual stipulations with respect to the social safeguard .
- Addressing of complaints and redressal of grievances for the project.

Resettlement frameworks were prepared during the PPTA, which provide the basis for safeguard management and monitoring. The RF also sets out the organizational structure for resettlement and social safeguard management within the PMU and PIU supported by Safeguard Specialists & staffs. Moreover, organizational structure including consultation, participation and disclosure and the grievance redress mechanism also were indicated in the RF, which will be followed during subproject preparation with necessary adjustments pertaining to the practical situation. Institutional arrangement currently in force for managing the social safeguards issues under the project are as follows:

Project Management Unit (PMU): The Government Engineering Department, the Executing Agency (EA) is responsible for overall guidance and project implementation. A Project management coordination unit (PMU), headed by a Programme Director is implementing the project investments and responsible for overall planning, management, coordination, supervision and progress monitoring of the project activities. The PMU is ensuring compliance with assurances, including safeguards and preparing and submitting necessary safeguard reports, resettlement plan monitoring updates etc.

Project Implementation Unit (PIU): Project Implementation Units (PIUs) entrusted with the responsibilities for planning, design and implementation of each respective subproject. The PIU also

are responsible to ensure compliance with safeguards requirements of the Government and ADB and for day-to-day monitoring of the project progress, including the implementation of the resettlement provisions in the project and produce progress reports on all aspects concerning to planning, implementation and monitoring of the land acquisition and resettlement issues and report.

2.Design and Supervision Consultants (DSC): A Design and Supervision Consultant (DSC) have been engaged to carry out the detailed design, supervision and management of the subprojects. Briefs the contractor about the requirements of the Social safeguard as applicable.

To facilitate the statutory compliances related to civil works to PIU (UEAP: ADB) and contractors.

To advise the engineer about the interpretation, implementation and enforcement of the environmental specification and other related environmental matters.

Monitors and report on the performance of the project in terms of social safeguard compliances with the DSC, PMU and PIU and provides technical advice relating to Social issues to the engineer.

Future subprojects will also be taken in to consideration for the detailed design including the safeguards planning. The DSC have one Social Development and one Community Development Specialist (CDS). They are responsible to carry out the social impact assessment closely work with the PMU's safeguard consultants for updating/finalizing the reports mentoring and training based on the detailed engineering design including implementation and monitoring of social safeguard issues and RP implementation.

3Civil Work Contractor

To depute a full time suitable, qualified safeguard Specialist for the effective implementation of RP implantation at project site including social & safety measures, community liasoning, reporting and grievance redressal on day to day basis.

Complies with all applicable legislation, is conversant with the requirements, and briefs staff about the requirements of same.

To ensure any sub-contractors or suppliers, who are utilized within the context of the contract comply with the requirements of the RP implantation. The contractor will be responsible for non-compliance on their behalf.

To conducts all activities in a manner that minimizes disturbance to directly affected residents and the public in general, and foreseeable impacts on the Social issues..

To ensures that the engineer is timely informed of any foreseeable activities that will require input from the Social expert of DSC.

To receive complaints/grievances from public, discuss with DSC and PIU and take necessary steps for implementation of remedial measures in consultation with the engineer of DSC and report to the Executive Agency on the status in its each monthly report till satisfactory resolution.

The proposed sub-project will be implemented by the PIU (UEAP: ADB). The PIU (UEAP: ADB) will be responsible for supervision and monitoring of day-to-day implementation of sub-projects of RP implementation.

The proposed sub-project will be implemented by the PIU (UEAP: ADB). The PIU (UEAP: ADB), will be responsible for supervision and monitoring of day-to-day implementation of subprojects including RP implementation.

4.NGO

Centre for Rural and Ecological Development, the NGO has been mobilized in April, 2015 for implementation of RP,GAP and Awareness . As per scope of work, the NGO will act as a link between the DPs, UEAP, District Administration and other stakeholders.

The newly mobilized implementing NGO has started awareness campaign,Implementation of Gender action Plan and identification and verification of DPs The NGO has established rapport with the DPs and started disseminating information on resettlement framework, entitlement packages as per ADB policy and other project information to the DPs as part of disclosure measure.

Scope of Work of Implementing NGO

- Verification and computerization of data base of DPs;
- Develop rapport with DPs;
- Updating data base of DPs for missing and additional DPs, if identified;
- Documentation of structures and properties affected;
- Listing and measurement of structures affected,
- Valuation of affected structures, land under acquisition, common property resources (CPRs), trees and other private properties; if affected.
- Preparation of micro plan for eligible THs and NTHs;
- Preparation and distribution of Identity Cards;
- Consultations with DPs to disseminate information and create awareness about RAP implementation;
- Inform and educate DPs about entitlements, grievance mechanism, alternate livelihood options under the RP; if required
- Training and assisting the DPs to establish linkages with government programmes;
- Disbursement of R&R assistance;
- Assess requirement of relocation site for DPs;
- Identify relocation site in consultation with DPs, PIU and co-ordinate with Revenue Department for the status of relocation site and finalization; if required
- Facilitate and establish good rapport between the PIU and DPs;
- Assist SCDGO conducting public information consultations; if required
- Conduct village level meetings and progress reporting to PRIs;
- Reporting the Status of DPs after shifting;
- Conduct HIV/AIDS and road safety awareness at suitable locations along the project corridor and to the children of schools and community; and
- Liaison with State AIDS Control Society (SACO) for conducting awareness about HIV/AIDS;
- Liaison with State Women and Child Development department and other related department including the police for conducting awareness about child labour and human trafficking related issues;
- Display hoardings at suitable locations related to HIV/AIDS;

In accordance with the principles of Resettlement Framework, the implementing NGO will verify the extent of impacts through a 100% survey of affected persons, determine assistance, verify and identify

vulnerable households. All these activities will be completed before start of civil works. Resettlement impacts will be compensated in accordance with the entitlement matrix of the agreed Resettlement Framework. The NGO will prepare Micro Plans for each of the DPs based on the survey data and the policy outlined in the Resettlement Framework.

12. FOLLOW UP ACTIONS, RECOMMENDATION AND DISCLOSURE

Project implementation is in beginning and safeguard compliance is an important and highly valued aspect. The beginning of the project's social safeguard aspects started with review of project background documents relating to resettlement and social safeguard issues followed by preparation of safeguard documents for the phase-1 design completed subprojects and conducting & finalizing feasibility study and reports for the phase 2 subprojects.

All elements are in place for enacting an efficient safeguard framework, preparation of safeguard documents/RPs and monitoring of social safeguard issues. Social safeguard and Resettlement monitoring usually are done through using of administrative and socioeconomic methods. The former is done focusing primarily on scheduling of activities and details of compensation and payment status following the RP. Other monitoring indicators are also used, including direct one-on-one communications with APs, in connection to property valuation & compensation payment, outcomes of grievances and redresses of grievances and over all physical progress of resettlement plan implementation in a specific context.

However, up to the reporting period, none of the subprojects ready for implementation required preparation of RPs. Further work to be taken up in the next reporting period (July–December 2015) focusing on a system for monitoring implementation of mitigation measures; public involvement in social safeguards; resettlement planning and implementation; enactment of the grievance redress mechanism, disclosure of safeguard documents and training of PIU staff.

A Due Diligence Report for phase1 & phase 2 have to be prepared and submitted based on the final detail design.

Receiving No. - 40/14/31-03-2014

Angashmuni

प्रेषक,

जिलाधिकारी,
रुद्रप्रयाग।

सेवा में,

कार्यक्रम प्रबन्धक,
पी0आई0यू0, सिविल एवियेशन,
यू0ई0ए0पी0, उत्तराखण्ड शासन,
देहरादून।

संख्या- 2457/पन्द्रह-11 (2010-11) दिनांक 19 मार्च 2014

विषय:- यू0ई0ए0पी0 के अन्तर्गत हैलीपैड निर्माण हेतु अनापत्ति के संबंध में।

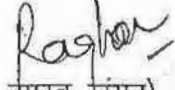
महोदय,

कृपया दूरभाष पर दिये गये निर्देशों का अवलोकन करने का कष्ट करें, जिसके द्वारा यू0ई0ए0पी0 के अन्तर्गत जनपद रुद्रप्रयाग में 05 स्थानों (गुलाबराय, अगस्त्यमुनि, गुप्तकाशी, फाटा/गौरीगॉव, भीमबली) में हैलीपैड निर्माण हेतु अनापत्ति भेजने विषयक है।

उक्त क्रम में अवगत कराना है कि, जनपद की भौगोलिक एवं आपातकाल की स्थिति में जान माल को सुरक्षित स्थान पर ले जाने हेतु तथा आगामी श्री केदारनाथ धाम यात्रा के मध्यनजर जनपद रुद्रप्रयाग के पाँच स्थानों यथा गुलाबराय, अगस्त्यमुनि, गुप्तकाशी, फाटा/गौरीगॉव, भीमबली में ए0 डी0 बी0 की सहायता से यू0 ई0 ए0 पी0 के अन्तर्गत हैलीपैड निर्मित किये जाने में राजस्व विभाग/जिला प्रशासन को कोई आपत्ति नहीं है।

अतः आख्या आवश्यक कार्यवाही हेतु सेवा में प्रेषित।

भवदीय,


(डा0 राघव लंगर),
आई.ए.एस.
जिलाधिकारी, रुद्रप्रयाग।

प्रतिलिपि- आयुक्त, गढ़वाल मण्डल, पौड़ी की सेवा में सूचनार्थ प्रेषित।

~~Mr.~~ Mr. Saehin Kumar

Al. sec

जिलाधिकारी,
रुद्रप्रयाग।

प्रेषक,

जिलाधिकारी,
रुद्रप्रयाग।

सेवा में,

कार्यक्रम प्रबन्धक,
पी०आई०यू०, सिविल एवियेशन,
यू०ई०ए०पी०, देहरादून।

संख्या- 2307/पन्द्रह-11 (2010-11) दिनांक 13 मार्च 2014

विषय:- यू०ई०ए०पी० के अन्तर्गत प्रथम चरण में 20 हैलीपैड निर्माण हेतु भूमि के संबंध में।
महोदय,

उपर्युक्त विषयक विषयक कृपया अपने पत्र संख्या-43/PIU-CA /2014 दिनांक 03-03-2014 का अवलोकन करने का कष्ट करें। जिसके द्वारा उत्तराखण्ड राज्य की विषम भौगोलिक परिस्थिति एवं आपातकाल की स्थिति में जान माल को सुरक्षित स्थान पर ले जाने हेतु ए० डी० बी० की सहायता से यू०ई०ए०पी० के अन्तर्गत प्रथम चरण में 20 हैलीपैड निर्मित किये जाने प्रस्तावित हैं। जिसमें जनपद रुद्रप्रयाग के स्थान अगस्त्यमुनि, रुद्रप्रयाग एवं ऊखीमठ में प्रस्तावित हैलीपैड हेतु अनापत्ति भेजने के निर्देश दिये गये हैं।

उक्त काम में अवगत कराना है कि जनपद रुद्रप्रयाग के स्थान गुलाबराय मैदान रुद्रप्रयाग में हैलीपोर्ट निर्माण हेतु भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव पत्र संख्या-1956/15-11 (2013-14) दिनांक 18-02-2014, स्थान अगस्त्यमुनि मैदान में हैलीपोर्ट निर्माण हेतु प्रस्ताव पत्र संख्या-2052/ 15-11 (2010-11) दिनांक 26-02-2013 एवं रा० इ० का० ऊखीमठ मैदान में हैलीपैड निर्माण हेतु प्रस्ताव पत्र संख्या-3906/15-11 (2010-11) दिनांक 28 फरवरी 2014 के द्वारा अपर मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन/सी०ई०ओ०, उत्तराखण्ड नागरिक उड्डयन विकास प्राधिकरण, देहरादून को प्रेषित किया गया है। इस कार्यालय द्वारा प्रेषित भूमि चयन प्रस्ताव के साथ गुलाबराय मैदान के सम्बन्ध में प्रधानाचार्य, रा० इ० का०, रुद्रप्रयाग एवं मुख्य शिक्षा अधिकारी, रुद्रप्रयाग द्वारा संयुक्त हस्ताक्षरित तथा रा० इ० का० ऊखीमठ मैदान के सम्बन्ध में प्रधानाचार्य, रा०इ०का० ऊखीमठ का अनापत्ति मूल में प्रेषित किया गया है। स्थान अगस्त्यमुनि मैदान में हैलीपोर्ट हेतु चयनित भूमि राजस्व अभिलेखों में हवाई अड्डा के नाम दर्ज है, जिस हेतु उक्त भूमि के सम्बन्ध में अलग से अनापत्ति की आवश्यकता नहीं है। भूमि चयन प्रस्ताव के साथ प्रेषित अनापत्ति पत्रों की छाया प्रतियां संलग्न हैं।

स्थान गुलाबराय मैदान रुद्रप्रयाग, स्थान अगस्त्यमुनि मैदान में हैलीपोर्ट एवं रा० इ० का०, ऊखीमठ मैदान में हैलीपैड निर्मित किये जाने में राजस्व विभाग/जिला प्रशासन को

कोई आपत्ति नहीं है।

उपरोक्त के अतिरिक्त जिला स्तर पर कार्यक्रम के समन्वय हेतु प्रभारी अधिकारी, जिला कार्यालय, रुद्रप्रयाग को नोडल अधिकारी नामित किया जाता है। नोडल अधिकारी का सम्पर्क विवरण निम्नवत् है-

- 1- नोडल अधिकारी का नाम- श्री राहुल कुमार गोयल,
- 2- नोडल अधिकारी का पदनाम- प्रभारी अधिकारी, जिला कार्यालय, रुद्रप्रयाग।
- 3- नोडल अधिकारी का सम्पर्क नं०- का०-01364-233185, मो०नं०-8859504026

अतः आख्या आवश्यक कार्यवाही हेतु सेवा में प्रेषित।

संलग्न- उक्तानुसार

भवदीय,

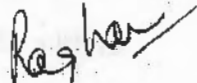
(डा० राघव लंगर),
आई.ए.एस.

जिलाधिकारी, रुद्रप्रयाग।

- प्रतिलिपि- निम्नांकित की सेवा में सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।
- 1- अपर मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन/सी०ई०ओ०, उत्तराखण्ड नागरिक उड्डयन विकास प्राधिकरण, देहरादून।
 - 2- सचिव, उत्तराखण्ड शासन, पर्यटन विभाग, देहरादून।
 - 3- प्रियोजना निदेशक, यू०ई०ए०पी०/यू०डी०आर०पी०, उत्तराखण्ड शासन, देहरादून।
 - 4- आयुक्त, गढ़वाल मण्डल, पौड़ी।

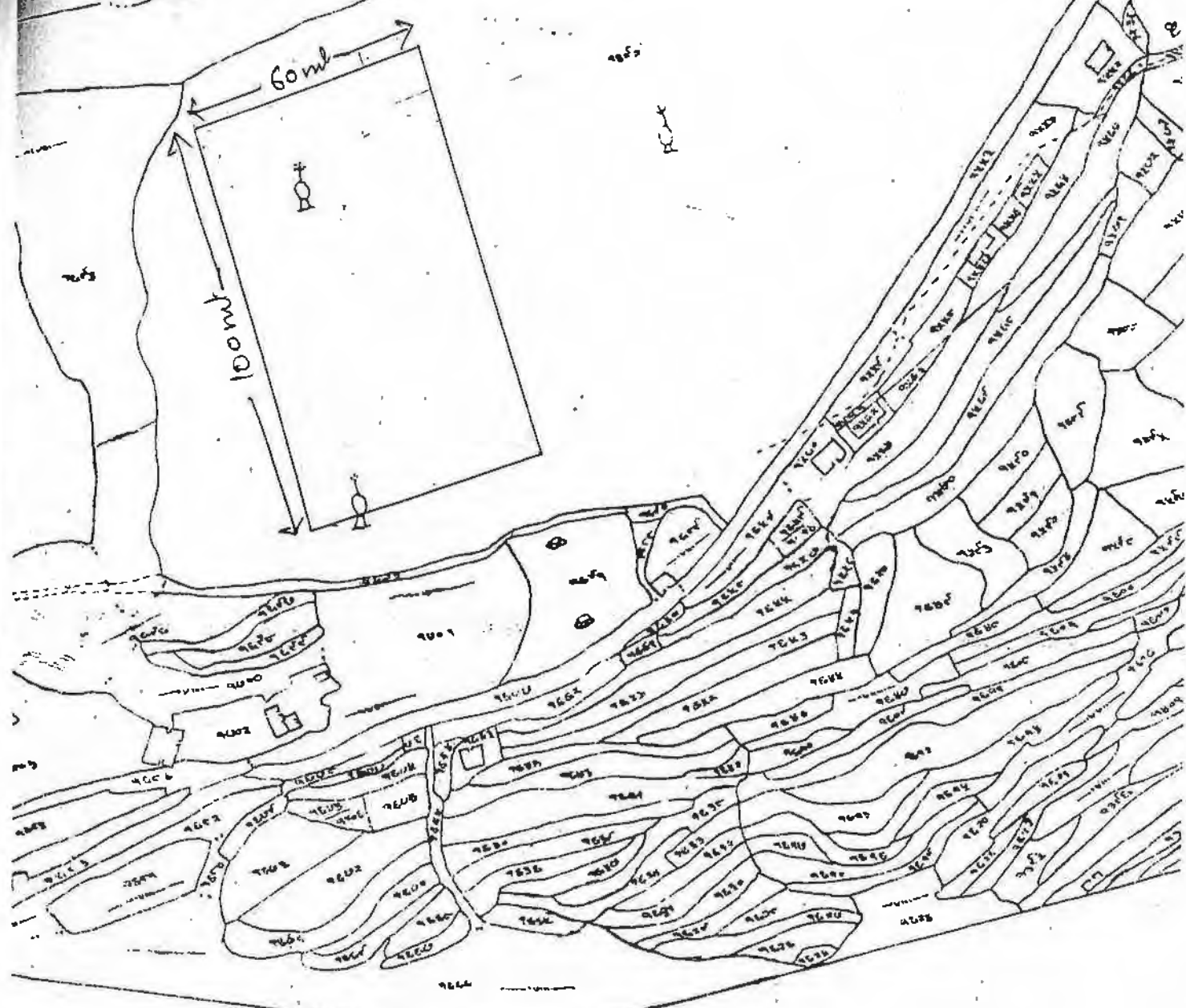
Mr. Sachin - Kure

Pl. see


जिलाधिकारी,
रुद्रप्रयाग।

४५५५० नवका प्रकृ नका ते
 ५०००० निवे स्त्र कावका
 ०६० ० जनपद प्रका प्रदी

नस्का निस्का
 मीजा
 बुंगीसावासी
 बडिया



महकमा जंगलात
 सत्यापित
 नस्का निस्का

279/13 Dt. 17/10/14

कार्यालय जिलाधिकारी चमोली।



सेवा में,

पत्रांक 225/हैलीपैड/2014-15 दिनांक 17 अक्टूबर 2014।

कार्यक्रम प्रबन्धक,
परियोजना क्रियान्वयन ईकार्ड,
यू0ई0ए0पी0 (सिविल एवियेशन) यूकाडा,
दून हैलीड्रॉम, सहस्रधारा,
कुल्हान, देहरादून।

विषय:- यू0ई0ए0पी0 सिविल एवियेशन (ए0डी0पी0 द्वारा वित्त पोषित) के अन्तर्गत प्रथम चरण में हैलीपैड/हैलीड्रॉम निर्माण हेतु अनापत्ति प्रमाण पत्र के सम्बन्ध में।

महोदय,

उपरोक्त विषयक अवगत करना है, कि यू0ई0ए0पी0 सिविल एवियेशन (ए0डी0पी0 द्वारा वित्त पोषित) के अन्तर्गत प्रथम चरण में हैलीपैड/हैलीड्रॉम के निर्माण हेतु स्थान औली में उप जिलाधिकारी जोशीमठ, तहसीलदार जोशीमठ एवं जिला पर्यटन विकास अधिकारी चमोली के साथ दिनांक 07.10.2014 को स्थल का निरीक्षण किया गया, स्थल पर पूर्व से पर्यटन विभाग द्वारा होटल विलप टॉप के सामने हैलीपैड निर्मित है, जिसका विस्तार कर हैलीड्रॉम का निर्माण किया जा सकता है, स्थल के आसपास की समस्त भूमि पर्यटन विभाग के नाम दर्ज है, जिस पर हैलीड्रॉम के निर्माण किये जाने पर राजस्व विभाग चमोली को किसी प्रकार की कोई आपत्ति नहीं है, विभागीय भूमि हेतु अनापत्ति प्रमाण पत्र पर्यटन विभाग के निदेशालय स्तर से प्राप्त किया जा सकता है।

अतः स्थान औली में हैलीपैड/हैलीड्रॉम के निर्माण हेतु राजस्व विभाग चमोली द्वारा संस्तुति प्रदान की जाती है।

DPM

भवदीय,
(एस0ए0पी0 मुरुगेशन)
जिलाधिकारी,
चमोली।

पू0प0सं0 /समदिनांकित/2014।

प्रतिलिपि:-निम्नांकितों को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. अपर मुख्य कार्यकारी अधिकारी उत्तराखण्ड पर्यटन विकास परिषद देहरादून।
2. जिला पर्यटन विकास अधिकारी चमोली-गोपेश्वर।

Program Manager
PIU-CA (UEAP)
Sahastradhara Halipad
Dehradun.

जिलाधिकारी,
चमोली।

Auli

उत्तराखण्ड पर्यटन विकास परिषद्

पं० दीन दयाल उपाध्याय पर्यटन भवन,
निकट -ओ०एन०जी०सी० हैलीपैड
गढीकैन्ट, देहरादून-248001

संख्या- 2120 / 2-6-792/2014

देहरादून: दिनांक 17 नवम्बर, 2014

सेवा में,

कार्यक्रम प्रबन्धक,
परियोजना क्रियान्वयन ईकाई,
यू०ई०ए०पी०(सिविल एवियेशन) यूकाडा,
दून हैलीड्रोम सहस्त्रधारा,
कुल्हान देहरादून।

विषय :- जनपद चमोली के अन्तर्गत औली में यू०ई०ए०पी० सिविल एवियेशन(ए०डी०बी० द्वारा वित्त पोषित) द्वारा प्रथम चरण में हैलीपैड/हैलीड्रोम के निर्माण हेतु अनापत्ति के सम्बन्ध में।

महोदय,

उपरोक्त विषयक जिलालिधिकारी चमोली का पत्र-222/हैलीपैड/2014-15 दिनांक 17 अक्टूबर 2014 का अवलोकन करने का कष्ट करें। उक्त पत्र के माध्यम से जनपद चमोली के अन्तर्गत औली में यू०ई०ए०पी० सिविल एवियेशन(ए०डी०बी० द्वारा वित्त पोषित) द्वारा प्रथम चरण में हैलीपैड/हैलीड्रोम के निर्माण हेतु अनापत्ति दिये जाने के सम्बन्ध में अनुरोध किया गया था।

उपरोक्त क्रम में उप जिलाधिकारी जोशीमठ, तहसीलदार जोशीमठ एवं जिला पर्यटन विकास अधिकारी चमोली द्वारा दिनांक 07-10-2014 को स्थल निरीक्षण किया गया पूर्व से पर्यटन विभाग द्वारा होटल क्लिप टॉप के सामने हैलीपैड निर्मित है, जिसका विस्तार कर हैलीड्रोम का निर्माण किया जा सकता है के विस्तार किये जाने पर विभाग को कोई आपत्ति नहीं है।

अतः होटल क्लिप टॉप के सामने निर्मित हैलीपैड जिसका विस्तार कर हैलीड्रोम का निर्माण किये जाने पर विभाग द्वारा अपनी संस्तुति प्रदान की जाती है।

भवदीय

(ए०के० द्विवेदी)

अपर निदेशक पर्यटन

पु०पं०सं० (1)/ससमदिनांकित, 2013

प्रतिलिपि : निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

- 1- जिलाधिकारी चमोली।
- 2- जिला पर्यटन विकास अधिकारी गोपेश्वर (चमोली)।

(ए०के० द्विवेदी)

अपर निदेशक पर्यटन

Chambra

120/11 dt. 14/7/14

[AT

135-26088



प्रेषक,

जिला अधिकारी,
टिहरी गढ़वाल।

सेवामें,

कार्यक्रम प्रबंधक/अपर सचिव,
पी०आई०यू० सिविल एवियेशन,
यू०ई०ए०पी०, देहरादून।

संख्या-1791/15-15 (2014-15) दिनांक नई टिहरी जुलाई 14, 2014

विषय:- यू०ई०ए०पी० के अंतर्गत प्रथम चरण में हैलीपैड निर्माण के संबंध में।

महोदय,

उपरोक्त विषयक कृपया अपने पत्र संख्या-114/पी०आई०यू० (सिविल एवियेशन)/यू०ई०ए०पी० (2)/2014-15 दिनांक 05 मई, 2014 का संदर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें, जो कि यू०ई०ए०पी० के अंतर्गत प्रथम चरण में हैलीपैड निर्माण के संबंध में है। उक्त कार्यक्रम के अंतर्गत इस जनपद के स्थान चम्बा एवं नरेन्द्रनगर में हैलीपैड के निर्माण/विस्तारीकरण किये जाने की योजना शासन द्वारा प्रेषित की गई है। चूंकि हैलीपैड के निर्माण/जीर्णोद्धार किये जाने के संबंध में स्थान नरेन्द्रनगर एवं चम्बा में हैलीपैड निर्माण हेतु कोई राजकीय भूमि न होने के फलस्वरूप स्थान नरेन्द्रनगर के निकट पी०टी०सी० सेन्टर एवं स्थान चम्बा में पुलिस लाईन चम्बा के हैलीपैड का विस्तारीकरण/जीर्णोद्धार किये जाने का प्रस्ताव इस कार्यालय के पत्र संख्या-1291/15-2 (हैलीपैड) दिनांक 24-04-2014 के द्वारा पूर्व ही प्रेषित किया गया है, जिसकी छायाप्रति पुनः संलग्न की जा रही है।

इसके अतिरिक्त यह भी उल्लेखनीय है कि इस जनपद के तहसील घनसाली का क्षेत्रफल भू-भाग की दृष्टि से अति विस्तृत क्षेत्र है और उक्त तहसील क्षेत्रान्तर्गत किसी भी स्थान पर हैलीपैड की सुविधा उपलब्ध नहीं है। वहां की भौगोलिक एवं विकट परिस्थितियों व सुदूरवर्ती क्षेत्र की अधिक जनसंख्या होने के साथ ही उक्त क्षेत्र दैवीय आपदा की दृष्टि से अति संवेदनशील होने के कारण उक्त स्थान पर एक हैलीपैड निर्माण कराये जाने की अति आवश्यकता है। उक्त के दृष्टिगत तहसील घनसाली क्षेत्र के ग्राम फलेण्डा मध्ये नयेली नामे तोक अंतर्गत उत्तराखण्ड सरकार की वर्ग-9 (3) में दर्ज भूमि, के खाता संख्या-22 के अंतर्गत खसरा नं०-875 रकबा 5.075 हे० की भूमि हैलीपैड निर्माण हेतु चयनित की गई है।

अतः अनुरोध है कि स्थान नरेन्द्रनगर/चम्बा के हैलीपैड के निर्माण/विस्तारीकरण के अतिरिक्त तहसील घनसाली क्षेत्रान्तर्गत ग्राम फलेण्डा मध्ये नयेली नामे तोक में उपरोक्त वर्णित परिस्थितियों के दृष्टिगत एक हैलीपैड के निर्माण हेतु स्वीकृति प्रदान करने करें।

Program Manager
PIU-CA (UEAP)
Sahastradhara Halipad
Dehradun.

महोदय,

(युगल किशोर पंत)
जिला अधिकारी
टिहरी गढ़वाल।

प्रतिलिपि-निदेशक, नागरिक उड़डयन विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

जिला अधिकारी
टिहरी गढ़वाल।

12PM (PIU-CA)

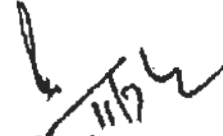
10/7/14

कार्यालय जिलाधिकारी, टिहरी-गढ़वाल
पत्रांक :- /15-15/2014-15 दिनांक नई टिहरी, 2014

:: प्रमाण पत्र ::

प्रमाणित किया जाता है कि उत्तराखण्ड नागरिक उड्डयन प्राधिकरण द्वारा यदि स्थान चम्बा में स्थित पुलिस लाइन मैदान पर हेलीकाप्टर लैंडिंग के लिए हेलीपैड का विस्तारीकरण/निर्माण किया जाता है तो राजस्व विभाग को किसी प्रकार की कोई आपत्ति नहीं है।

दिनांक :- 11 जुलाई, 2014


(युगल किशोर पन्त)
जिला अधिकारी,
टिहरी-गढ़वाल ।

प्रपक,

जिलाधिकारी,
चम्पावत।

सेवा में,

कार्यक्रम प्रबन्धक,
परियोजना कार्यान्वित इकाई,
उ०आ०सा०परि०, सिविल एवियेशन, उ०
उत्तराखण्ड सरकार, यूकाडा, दून हैलीड्रोम, सहरत्रधारा,
ग्राम कुल्हान, देहरादून।

संख्या-3417/सात-हैलीपैड- अना०प्र०पत्र/ 2014-15,

दिनांक जून 30 2014

विषय:- यू०ई०ए०पी० के अन्तर्गत प्रथम चरण में हैलीपैड निर्माण हेतु भूमि के सम्बन्ध में।
महोदय,

कृपया उपरोक्त विषयक अपने कार्यालये पत्र संख्या 83/पी०आई०यू०(सिविल एवियेशन)/यू०ई०ए०पी०(19) का सन्दर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें। जिसके द्वारा यू०ई०ए०पी० के अन्तर्गत प्रथम चरण में जनपद चम्पावत में प्रस्तावित निर्माण स्थल चम्पावत में हैलीपोर्ट निर्माण हेतु अनापत्ति प्रमाण पत्र तथा जिला स्तर पर कार्यक्रम के समन्वय हेतु जिला स्तरीय नोडल अधिकारी नामित कर, नामित अधिकारी का सम्पर्क विवरण उपलब्ध कराये जाने हेतु निर्देशित किया गया है। इस सम्बन्ध में अवगत कराना है कि उक्त के सम्बन्ध में उपजिलाधिकारी चम्पावत को अनापत्ति प्रमाण पत्र दिय जाने हेतु लिखा गया। उपजिलाधिकारी, चम्पावत द्वारा अपनी आख्या दिनांक 28.06.2014 द्वारा हैलीपोर्ट हेतु प्रस्तावित भूमि नगर पालिका परिषद चम्पावत के अन्तर्गत होने एवं वन पंचायत श्रेणी 9-3(क) में दर्ज होने से अध्यक्ष, नगर पालिका परिषद, चम्पावत एवं सरपंच, वन पंचायत, सेलाखोला से निर्धारित प्रारूप में संयुक्त हस्ताक्षरित अनापत्ति प्रमाण पत्र इस कार्यालय को प्रेषित किया गया है।

अतः उक्तानुसार अनापत्ति प्रमाण पत्र प्रतिहस्ताक्षर कर मूल में संलग्न कर प्रेषित किया जा रहा है तथा जिला स्तर पर उक्त कार्यक्रम के समन्वय हेतु जिला स्तरीय नोडल अधिकारी के रूप में उप जिलाधिकारी, सदर, चम्पावत को नामित कर उनका सम्पर्क विवरण निम्नानुसार प्रेषित किया जा रहा है:-

क्र०सं०	अधिकारी का नाम	पदनाम	परगना	सम्पर्क विवरण
1.	श्री नरेश दुर्गापाल	उप जिलाधिकारी, सदर	चम्पावत, जनपद चम्पावत	मो०नं० 9410164415 कार्या०नं०-05965- 230002

भवदीय,

संलग्न:- उक्तानुसार।

(दीपेन्द्र कुमार चौधरी)
जिलाधिकारी, चम्पावत।

संख्या एवं दिनांक उपरोक्त
प्रतिलिपि:-

- 1:- उप जिलाधिकारी (सदर) चम्पावत को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।
- 2:- अपर मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन, देहरादून को उनके पत्रांक 107/PIU-CA /UEAP (19)/2014 दिनांक 02.05.2014 के क्रम में अवलोकनार्थ प्रेषित।

(दीपेन्द्र कुमार चौधरी)
जिलाधिकारी, चम्पावत।

कार्यालय: जिलाधिकारी

जनपद: चम्पारण

पत्रांक: 3417 (U)

प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उत्तराखण्ड नागरिक उड्डयन प्राधिकरण द्वारा यदि स्थान चम्पारण की भूमि जिसका खसरा संख्या 5241 है एवं विवरण सलग्न नक्शे में दिया गया है उसमें हेलीपैड निर्माण हेतु विभाग वन परियोजना को किसी भी प्रकार की आपत्ति नहीं है।

दिनांक: 15/6/2014

वन परियोजना खिलाखोला नगरपालिका
परिषद् चम्पारण

अधिकृत विभागीय अधिकारी

विभाग वन परियोजना खिलाखोला नगरपालिका
परिषद् चम्पारण

जनपद चम्पारण

विभागीय मुहर

Kailash Singh

वन परियोजना-खिलाखोला
चम्पारण

प्रति हस्ताक्षरित

[Signature]
जिलाधिकारी

जनपद चम्पारण
जिलाधिकारी
चम्पारण

[Signature]
अध्यक्ष
नगर पालिका परिषद्
चम्पारण

कार्यालय तहसीलदार चम्पावत।

संख्या-ज्ञाप/विविध-यू0ई0ए0पी0/2014, दिनांक 18.6.2014

सेवा में,
जिलाधिकारी
चम्पावत।

विषय:- यू0ई0ए0पी0 के अन्तर्गत प्रथम चरण में हैलीपेड निर्माण हेतु भूमि के सम्बन्ध में।

महोदय,

उपरोक्त विषयक कृपया अपने कार्यालय पत्र संख्या- 2868/सं-
हैली0ने0अना0प्र0प0/2013-14, दिनांक मई 3, 2014 का सन्दर्भ ग्रहण करने की कृपा करें।
उक्त के अनुपालन में पटवारी चम्पावत को निरापत्ति प्रमाण पत्र प्राप्त करने हेतु निर्देशित किया
गया। पटवारी चम्पावत द्वारा, भूमि नगर पालिका परिषद चम्पावत अन्तर्गत की होने एवं बन
पंचायत श्रेणी 9-3(ख) में दर्ज होने से, अध्यक्ष नगर पालिका परिषद चम्पावत एवं सरपंच बन
पंचायत सेलाखोला से निर्धारित प्रारूप में अनापत्ति प्रमाण पत्र प्राप्त कर प्रस्तुत किया गया है। जो
मूल में संलग्न है।

संलग्न:- उपरोक्तानुसार।

तहसीलदार
चम्पावत।

प्रतिलिपि:- उप जिलाधिकारी महोदय चम्पावत को सादर सूचनार्थ।

तहसीलदार
चम्पावत।

महोदय, तहसीलदार चम्पावत की उपरोक्त आख्या
में अनापत्ति प्रमाण पत्र के संलग्नानुसार सादर
सेवा में उचित है।

उप जिलाधिकारी
सर
चम्पावत

ALRD

h
28/6/14
for DM

प्रेषक,

जिलाधिकारी,
चम्पावत।

सेवा में,

कार्यक्रम प्रबन्धक/अपर सचिव,
कार्यक्रम क्रियान्वयन इकाई,
उत्तराखण्ड शासन, देहरादून।

आवक संख्या: 1248 दिनांक 11/11/2013

संख्या: 523/सात-ए0एल0आर0ओ0/2013-14,

दिनांक 11 नवम्बर, 2013

विषय: प्रदेश में हैलीपैड के निर्माण के सम्बन्ध में।

महोदय,

कृपया उपर्युक्त विषयक शासन के पत्रांक 289/अ0स0/13 दिनांक 09 अक्टूबर, 2013 एवं पत्र संख्या 305/अ0स0/2013 दिनांक 29 अक्टूबर 2013 का सन्दर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें। जिसके द्वारा चम्पावत में हैलीपोर्ट हेतु उपलब्ध भूमि की सूचना निर्धारित प्रारूप पर चाही गयी है। इस सम्बन्ध में अवगत कराना है कि शासन के निर्देशानुसार चम्पावत में हैलीपोर्ट हेतु भूमि की उपलब्धता की सूचना तहसीलदार चम्पावत से प्राप्त की गयी। उनके द्वारा अपने पत्र संख्या 358/हैलीपैड-भूमि चयन/2013 दिनांक अक्टूबर 24, 2013 द्वारा अवगत कराया गया है कि चयनित भूमि ग्राम चम्पावत के गैर ज0 वि0 ख0 खा0 नं0 325 श्रेणी 9(3)क वन पंचायत की है। जिसमें 7 (सात) पेड़ चीड़ के एवं बॉज के झाड़ीनुमा पेड़ हैं तथा निर्धारित प्रारूप पर भूमि की उपलब्धता की सूचना इस कार्यालय को प्रेषित की गयी है, जो निम्नानुसार शासन को प्रेषित की जा रही है-

क्र०सं०	स्थान	उपलब्ध भूमि (क्षेत्रफल)	सरकार/निजी	(निजी भूमि) वर्तमान सर्किल दर
1	2	3	4	5
1.	चम्पावत (निकट सर्किट हाउस)	6000 वर्ग मीटर, श्रेणी 9(3)क वन पंचायत	सरकारी (वन पंचायत)	-

इस सम्बन्ध में यह भी अवगत कराना है कि इस कार्यालय के पत्र संख्या 2172/सात-09/2005-06 (भूमि आवंटन), दिनांक अप्रैल 09, 2013 द्वारा जनपद अन्तर्गत हैलीपैड निर्माण की अद्यतन स्थिति की लो0नि0वि0 चम्पावत द्वारा दी गयी सूचना पूर्व में भी निदेशक, राजकीय नागरिक उड्डयन, उत्तराखण्ड जौलीग्रान्ट, देहरादून को प्रेषित की गयी है, जिसकी प्रति भी संलग्न कर शासन को अवलोकनार्थ प्रेषित की जा रही है।

भवदीय,

प्रभारी अधिकारी

कृते जिलाधिकारी, चम्पावत।

संख्या एवं दिनांक उपरोक्त

प्रतिलिपि आयुक्त, कुमाऊ मण्डल, नैनीताल को उनके पत्र संख्या 262 चौंतीस-ए-7/2013-14 दिनांक 22 अक्टूबर, 2013 के क्रम में अवलोकनार्थ प्रेषित।

भवदीय,

प्रभारी अधिकारी

कृते जिलाधिकारी, चम्पावत।

मौजिमा नं. १११. चम्पावत

वा.सं. - क्षेत्रीय ३ के निर्माण हेतु



सिद्धेश्वर शर्मा

Chaulchukia

पंजीकृत
पत्रांक 4908 / चौबीस-एल.ए.सी. / 2013-14.

प्रेषक,

जिला अधिकारी,
अल्मोड़ा ।

सेवा में,

कार्यक्रम प्रबन्धक,
उत्तराखण्ड आपदा साहयतित, सिविल एवियेशन,
उत्तराखण्ड सरकार,
यूकाडा दून हैलीड्रोम सहस्रधारा,
ग्राम-कुल्हान,
देहरादून ।

दिनांक: 03 ~~जून~~ 2014

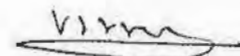
विषय:- यू0ई0ए0पी0 सिविल एवियेशन(ए.डी.बी. द्वारा वित्त पोषित)के अर्न्तगत प्रथम चरण में हैलीपेड/ हैलीड्रोम निर्माण हेतु अनापत्ति के संबंध में ।

महोदय,

उपर्युक्त विषयक अपर मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन, देहरादून के पत्रांक 100 /PIU-C.A./UEAP(18)/2006 दिनांक:02-05-2014के द्वारा यू0ई0ए0पी0 सिविल एवियेशन के अर्न्तगत आपदा प्रबन्धन कार्यो हेतु प्रथम चरण में हैलीपेड/ हैलीड्रोम के निर्माण एवं जीर्णोद्धार हेतु जनपद अल्मोड़ा के अर्न्तगत तहसील-द्वाराहाट एवं तहसील-चौखुटिया में प्रस्तावित की गई भूमि के संबंध में अनापत्ति प्रमाण पत्र उपलब्ध कराये जाने के संबंध में शासन से प्राप्त निर्देशो के अनुपालन में जनपद अल्मोड़ा के अर्न्तगत उपरोक्त परियोजना के निर्माण हेतु प्रस्तावित की गई भूमि के संबंध में निर्धारित प्रारूप में अनापत्ति प्रमाण पत्र संलग्न कर प्रेषित की जा रही है।

संलग्नक: यथोक्त

भवदीय,


03.06.14
(विनोद कुमार सुमन)
जिला अधिकारी, अल्मोड़ा

ku

प्रतिलिपि:-अपर मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन, देहरादून को पत्रांक-100/PIU-C.A./UEAP(18)/2006 दिनांक:02-05-2014 के द्वारा प्राप्त निर्देशो के अनुपालन में सूचना सादर प्रेषित ।

(विनोद कुमार सुमन)
जिला अधिकारी, अल्मोड़ा

Received by
Anshu
on 12.06.2014



Program Manager

कार्यालय जिला अधिकारी, अल्मोड़ा
संख्या 2394(2) दिनांक 26/5/14

कार्यालय तहसीलदार चौखुटिया जनपद अल्मोड़ा

पत्राक 107 /रो का0/हैलीपैड/अनापत्ति/2013-14 दिनांक 17-05-2014

अनापत्ति प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उत्तराखण्ड नागरिक प्राधिकरण द्वारा यदि स्थान राजस्व ग्राम धुधलिया महर (खचार नदी के पास) की भूमि जो गैर ज0वि0 खतैनी खाता संख्या 08 की श्रेणी 9 (3) ड के पैमायशी खेत संख्या 756, 766, 767 मध्ये 0.400 हे0 (20 नाली) एव विवरण सलग्न नक्शे में दिया गया है। उसमें हैलीपैड निर्माण हेतु राजस्व विभाग को किसी भी प्रकार की कोई आपत्ति नहीं है।

दिनांक - 17-05-2014

तहसीलदार

राजस्व विभाग चौखुटिया अल्मोड़ा

तहसीलदार चौखुटिया द्वारा जारी अनापत्ति प्रमाणपत्रसंस्तुति सहित अग्रसारित

अधिगृहीत विभागीय अधिकारी/उप जिला अधिकारी

चौखुटिया अल्मोड़ा

अधिगृहीत अधिकारी
चौखुटिया (अल्मोड़ा)

प्रतिहस्ताक्षरित

जिला अधिकारी,
अल्मोड़ा।

LLAC

de

DC
6-5-14

श्री ७ नमशाँ गाँव खुद्यालिया बहर पन्नारी सेम प्रनियानगर सरसेले श्री खुद्यालिया
जिला कल्लोडा चौखुतिया



महोदा श्री ७ नमशाँ गाँव

श्री ७ नमशाँ गाँव

प्रेषक,

जिला अधिकारी,
अल्मोड़ा ।

सेवा में,

कार्यक्रम प्रबन्धक,
उत्तराखण्ड आपदा साहयतित, सिविल एवियेशन,
उत्तराखण्ड सरकार,
यूकाडा दून हैलीड्रोम सहस्त्रधारा,
ग्राम-कुल्हान,
देहरादून ।दिनांक: 03 ^{जून} 2014

विषय:-

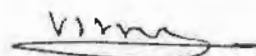
यू0ई0ए0पी0 सिविल एवियेशन(ए.डी.बी. द्वारा वित्त पोषित)के अर्न्तगत प्रथम चरण में हैलीपेड/हैलीड्रोम निर्माण हेतु अनापत्ति के संबंध में ।

महोदय,

उपर्युक्त विषयक अपर मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन, देहरादून के पत्रांक 100 /PIU-C.A./UEAP(18)/2006 दिनांक:02-05-2014के द्वारा यू0ई0ए0पी0 सिविल एवियेशन के अर्न्तगत आपदा प्रबन्धन कार्य हेतु प्रथम चरण में हैलीपेड/हैलीड्रोम के निर्माण एवं जीर्णोद्धार हेतु जनपद अल्मोड़ा के अर्न्तगत तहसील-द्वाराहाट एवं तहसील-चौखुटिया में प्रस्तावित की गई भूमि के संबंध में अनापत्ति प्रमाण पत्र उपलब्ध कराये जाने के संबंध में शासन से प्राप्त निर्देशों के अनुपालन में जनपद अल्मोड़ा के अर्न्तगत उपरोक्त परियोजना के निर्माण हेतु प्रस्तावित की गई भूमि के संबंध में निर्धारित प्रारूप में अनापत्ति प्रमाण पत्र संलग्न कर प्रेषित की जा रही है।

संलग्नक: यथोक्त ।

भवदीय,


03.06.14
(विनोद कुमार सुमन)
जिला अधिकारी, अल्मोड़ा

hu

प्रतिलिपि:-अपर मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन, देहरादून को पत्रांक-100/PIU-C.A./UEAP(18)/2006 दिनांक:02-05-2014 के द्वारा प्राप्त निर्देशों के अनुपालन में सूचना सादर प्रेषित ।

(विनोद कुमार सुमन)
जिला अधिकारी, अल्मोड़ा

Received by
Anshu
on 12.06.2014



Program Manager

उत्तराखण्ड जिला अधिकारी, अल्मोडा
दिनांक 26.14

कार्यालय तहसीलदार द्वाराहाट।

संख्या मैमो/र0का0/2014

दिनांक 21 मई 2014

प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उत्तराखण्ड नागरिक उड्डयन प्राधिकरण द्वारा तहसील द्वाराहाट में हैलीपैड निर्माण हेतु प्रस्तावित स्थल ग्राम ऊँचाकोट पटवारी क्षेत्र छतैणा तहसील द्वाराहाट जनपद अल्मोडा की गैर ज0 वि0 खतौनी खाता संख्या 03 की श्रेणी-09(3) 3 के पैमायशी खेत नम्बर 183 मध्ये 0.261 हेक्टेयर (2600 वर्ग मीटर) में हैलीपैड निर्माण हेतु राजस्व विभाग को किसी प्रकार की आपत्ति नहीं है।
दिनांक 21.05.2014

21/5/14
अधिकृत विभागीय अधिकारी,
विभाग - राजस्व विभाग,
जनपद - अल्मोडा।
विभागीय मुहर।

जिलाधिकारी,
अल्मोडा।

महोदय,

तहसीलदार द्वाराहाट की अनापत्ति
प्रमाण पत्र अग्रसारित।

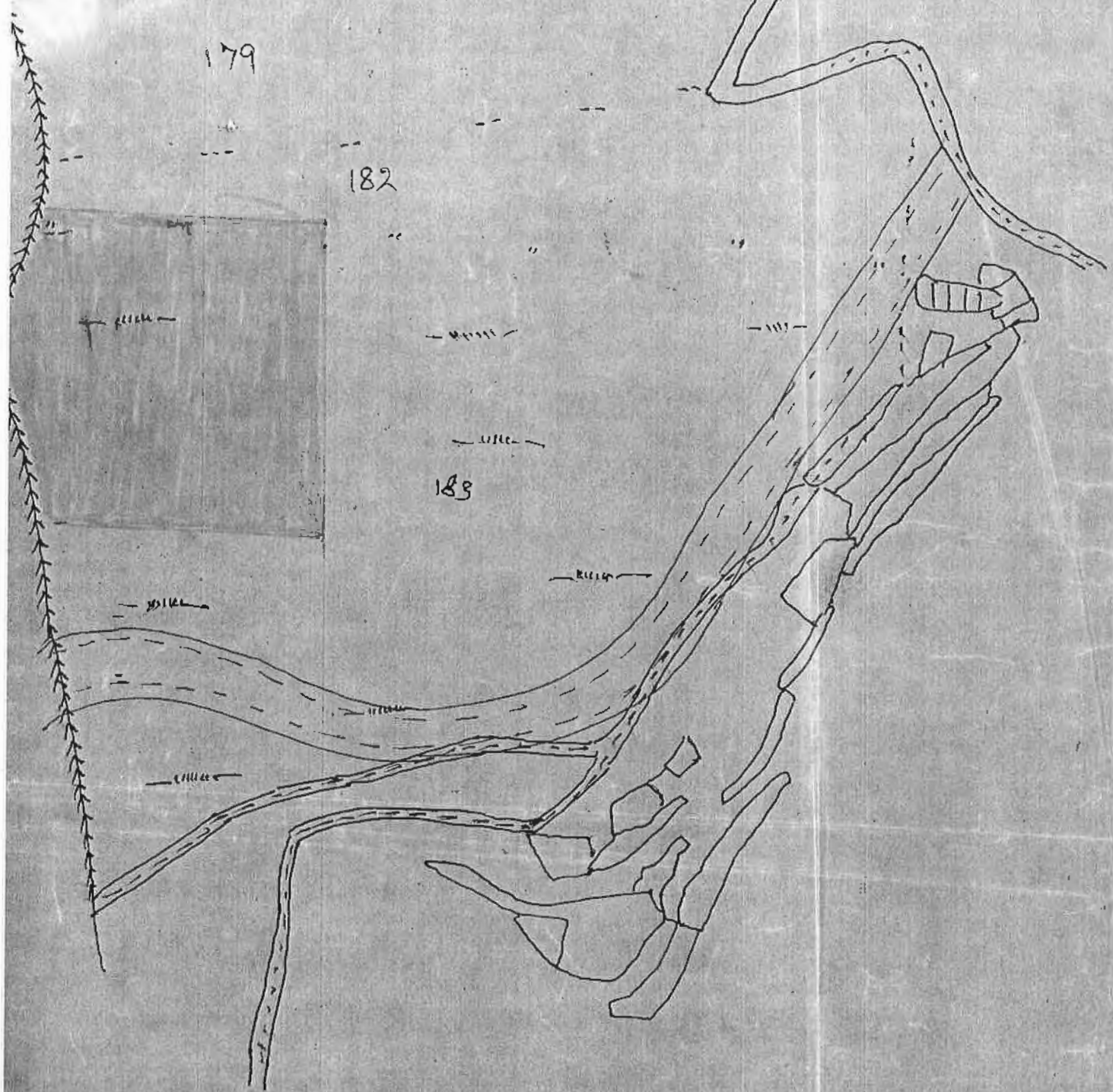
उप जिलाधिकारी,
द्वाराहाट।

प्रतिहस्ताक्षरित।

जिला अधिकारी,
जनपद अल्मोडा।

काठ, रा० ३० कि० क्षेत्र-दत्तवा तहसील द्वाराहाट, जिला-अल्मोड़ा
 जल-द्वाराहाट में हैलीपैड निर्माण हेतु प्रस्तावित भूमि

सैमाना 64" = 1 मील



पट्टा -
 जलवायु भूमि -
 पट्टा -

[Signature]
 24/11/2013
 उपनिरीक्षक राजस्व पुलिस
 क्षेत्र-दत्तवा
 तहसील-द्वाराहाट

Rudra Prayag
Gulabzai

प्रेषक,

जिलाधिकारी,
रुद्रप्रयाग।

सेवा में,

अपर मुख्य सचिव,
उत्तराखण्ड शासन/
सी.ई.ओ., उत्तराखण्ड नागरिक उड्डयन विकास प्राधिकरण,
देहरादून।

संख्या- 1956 / 15-11 (2013-14) दिनांक 18 फरवरी 2014

विषय:- UCADA के अन्तर्गत A.D.B. द्वारा वित्त पोषित गुलाबराय मैदान रुद्रप्रयाग में स्पोर्ट स्टेडियम, बहुउद्देशीय सामुदायिक केन्द्र एवं हैलीपोर्ट के निर्माण विषयक।

महोदय,

उपर्युक्त विषयक आपके द्वारा दिनांक 06-02-2014 को दूरभाष पर दिये गये मौखिक निर्देशों के क्रम में अवगत कराना है कि, UCADA के अन्तर्गत A.D.B. द्वारा वित्त पोषित गुलाबराय मैदान रुद्रप्रयाग में स्पोर्ट स्टेडियम, बहुउद्देशीय सामुदायिक केन्द्र एवं हैलीपोर्ट के निर्माण हेतु गुलाबराय (रुद्रप्रयाग) मैदान की भूमि नागरिक उड्डयन विभाग, उत्तराखण्ड के नाम हस्तान्तरण हेतु भूमि का प्रस्ताव तैयार करने के निर्देश उप जिलाधिकारी, रुद्रप्रयाग को दिये गये।

उप जिलाधिकारी, रुद्रप्रयाग द्वारा अपने पत्र संख्या-मेमो/२०का०-प्रस्ताव /2013-14 दिनांक 07 फरवरी 2014 के द्वारा आख्या उपलब्ध करायी गई है। उप जिलाधिकारी, रुद्रप्रयाग से प्राप्त आख्या में उल्लेख किया गया है कि, ग्राम पुनाड़ की Z.A. खतौनी खाता संख्या-212 के खसरा नं०-250 रकबा 0.244 हे०, खसरा नं०-227 रकबा 0.305 हे० तथा खसरा नं०-250 रकबा 0.500 हे० भूमि जो राजस्व अभिलेखों में स्वामी सचिदानन्द इन्टर कालेज रुद्रप्रयाग के नाम है। उक्त भूमि श्रेणी 4 "बिना आगम के अध्यासी" में दर्ज है तथा Z.A. खतौनी खाता संख्या-215 खसरा नं०-224 रकबा 0.234 है, श्रेणी 6(2) क्रीडा स्थल में दर्ज है। इसी ग्राम की N.Z.A. खतौनी खाता संख्या-86 के खसरा नं०-226 रकबा 0.023 हे०, खसरा नं०-228 रकबा 0.038 हे०, श्रेणी 9 (3) क (2) अन्य प्रकार के वृक्ष व झाड़ियां दर्ज हैं। UCADA के अन्तर्गत A.D.B. द्वारा वित्त पोषित गुलाबराय मैदान रुद्रप्रयाग में स्पोर्ट स्टेडियम, बहुउद्देशीय सामुदायिक केन्द्र एवं हैलीपोर्ट के निर्माण हेतु उक्त भूमि नागरिक उड्डयन विभाग, उत्तराखण्ड के नाम हस्तान्तरण हेतु प्रस्तावित कर भूमि का नक्शा, खसरा, खतौनी उपलब्ध करायी गई है।

स्पोर्ट स्टेडियम, बहुउद्देशीय सामुदायिक केन्द्र एवं हैलीपोर्ट के निर्माण हेतु चयनित उक्त भूमि नागरिक उड्डयन विभाग, उत्तराखण्ड के नाम हस्तान्तरण किये जाने हेतु

क्रमशः 02 पर

Raghav

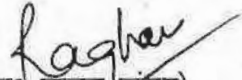
(02)

मुख्य शिक्षा अधिकारी, रुद्रप्रयाग को अनापत्ति दिये जाने के निर्देश दिये गये। मुख्य शिक्षा अधिकारी, रुद्रप्रयाग एवं प्रधानाचार्य, राजकीय इन्टर कालेज, रुद्रप्रयाग द्वारा संयुक्त हस्ताक्षरित अपने पत्रांक-17711/विविध/2013-14 दिनांक 06-02-2014 अवगत कराया गया कि, गुलाबराय खेल मैदान में हैलीपैड एवं सामुदायिक केन्द्र बनाने के सम्बन्ध में शिक्षा सचिव एवं शिक्षा निदेशक द्वारा भूमि हस्तान्तरण एवं अनापत्ति प्रदान की जाती है, तो उनको कोई आपत्ति नहीं है। इस हेतु सचिव शिक्षा/शिक्षा विभाग के विभागाध्यक्ष से अनापत्ति प्राप्त की जानी उचित होगी।

अतः UCADA के अन्तर्गत A.D.B. द्वारा वित्त पोषित गुलाबराय मैदान रुद्रप्रयाग में स्पोर्ट स्टेडियम, बहुउद्देशीय सामुदायिक केन्द्र एवं हैलीपोर्ट के निर्माण हेतु गुलाबराय (रुद्रप्रयाग) मैदान की भूमि नागरिक उड्डयन विभाग, उत्तराखण्ड के नाम हस्तान्तरण हेतु भूमि का नक्शा, खसरा, खतौनी मूल में संलग्न कर सेवा में प्रेषित किये जा रहे हैं।


संलग्न- उक्तानुसार

भवदीय,


(डा० राघवलंगर),
आई.ए.एस.

जिलाधिकारी, रुद्रप्रयाग।

- प्रतिलिपि- निम्नांकित की सेवा में सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।
- 1- सचिव, उत्तराखण्ड शासन, राजस्व विभाग, देहरादून।
 - 2- सचिव, उत्तराखण्ड शासन, पर्यटन विभाग, देहरादून।
 - 3- सचिव, उत्तराखण्ड शासन, शिक्षा विभाग, देहरादून।
 - 4- आयुक्त, गढ़वाल मण्डल, पौड़ी।


जिलाधिकारी,
रुद्रप्रयाग।

FROM : MANDAKINI

FAX NO. : 01364233937

7 Feb. 2014 11:08AM P1

प्रेषक,

मुख्य शिक्षा अधिकारी,
रुद्रप्रयाग।

सेवा में,

जिलाधिकारी,
रुद्रप्रयाग।

OC/LAC

Raghu

D.M.
07-2-2014

पत्रांक / 17711 / विविध / 2013-14 दिनांक 06-02-2014।

विषय :- गुलाबराय कीड़ा मैदान में हैलीपैड एवं सामुदायिक केन्द्र बनाने हेतु अनापत्ति के सम्बन्ध में।

महोदय,

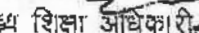
आपके मौखिक निर्देशानुसार गुलाबराय खेल मैदान में हैलीपैड एवं सामुदायिक केन्द्र बनाने के सम्बन्ध में शिक्षा सचिव एवं शिक्षा निदेशक द्वारा भूमि हस्तान्तरण एवं अनापत्ति प्रदान की जाती है तो हमें कोई आपत्ति नहीं होगी।

कृपया प्राप्ति स्वीकार कीजिएगा।

भवदीय,


प्रधानाचार्य,

रा.020क/0रुद्रप्रयाग।


मुख्य शिक्षा अधिकारी,
रुद्रप्रयाग।

श्रीकांत कर्मल कर्मणा दाय्या अलिहाकवलीकरती भाग पुनाड रा० इ० नि० पुनाड वरसोव वजनपुका

भाग पुनाड रा० इ० नि० पुनाड वरसोव वजनपुका
 वहु वपरायण रा० इ० नि० पुनाड वरसोव वजनपुका
 श्रीकांत कर्मल कर्मणा दाय्या अलिहाकवलीकरती भाग पुनाड रा० इ० नि० पुनाड वरसोव वजनपुका
 जालिहाकरती भाग पुनाड रा० इ० नि० पुनाड वरसोव वजनपुका



5

आवागाव

१) वंकर - ॥॥॥ -

२) वंकर - ॥॥॥ -

३) वंकर - ॥॥॥ -

४) वंकर - ॥॥॥ -

५) वंकर - ॥॥॥ -

६) वंकर - ॥॥॥ -

७) वंकर - ॥॥॥ -

८) वंकर - ॥॥॥ -

९) वंकर - ॥॥॥ -

१०) वंकर - ॥॥॥ -

जालिहाकरती
 वरसोव वजनपुका

पुनाड
 १०

शुभम ताम्रय रक्षसा ग्राम गुनाड 14 कांसे 14 लक सां 30 मिा गुनाड वेदीय व

क्र.सं.	दिनांक	रकम	विवरण	विवरण	क्र.सं.	क्र.सं.	क्र.सं.	क्र.सं.	क्र.सं.	क्र.सं.	क्र.सं.	क्र.सं.	क्र.सं.	क्र.सं.	क्र.सं.	क्र.सं.	क्र.सं.	क्र.सं.	क्र.सं.
214	0-134	215	क्रां. रक्षसा	क्रां. रक्षसा	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
225	0-244	212	रक्षसा रक्षसा	रक्षसा रक्षसा															
226	0-023	86	रक्षसा रक्षसा	रक्षसा रक्षसा															
227	0-305	212	रक्षसा रक्षसा	रक्षसा रक्षसा															
228	0-038	86	रक्षसा रक्षसा	रक्षसा रक्षसा															
229	0-500	212	रक्षसा रक्षसा	रक्षसा रक्षसा															

कुल 1.244


शुभम ताम्रय रक्षसा के लक सां 30 मिा गुनाड वेदीय व

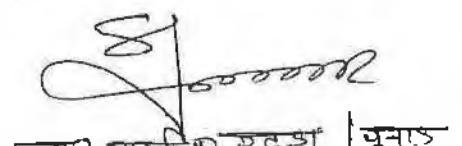
शुभम ताम्रय रक्षसा के लक सां 30 मिा गुनाड वेदीय व

पुनाड		राष्ट्रीय क्षेत्र - पुनाड		तहसील - रूप जनपद - कस्यवा	
क्रमांक	पक्षी	संख्या	संख्या	नाम	व्यक्ति
ली. १ (३) क (२)	विनिर्देश	संयुक्त प्रकार के पक्षी व प्राणियों की :->			
२६	होण बन्दोवस्त	२ ४ ↓ २२६ २२८ ↓ ४३००	३०९३ ०१०१८ ↓ ०१०२३ ०१०३८ ↓ ०१२८१	झाड़ी	
	प्रयोग	६४	१३४०११३		

सुलभिक नकल कागल की की डि:

प्रविष्ट स्वाशरित


तहसीलदार
रूप जनपद


रा. प्र. नि. म. र. पुनाड
१-२-०१५

नमस्कार स्वामीजी जय विठ्ठल राम पुनाड लहरीय व जनपद-रुडो

श्रेणी 4 - ग्राम जो उस दशा में विना कार्यक्रम के आयोजनों के आदिपत्र में ही जय स्वामी के सहज पत्रों पहले से ही मिली व्यक्ति के नाम अभिचिह्नित न ही

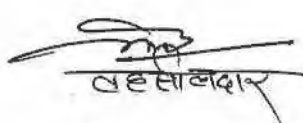
क्रमांक	नाम श्रमि धरी	मासली वर्ष	स्वसमानव	क्षेत्रफल	सहज 6 से 11	विवरण
212	स्वामी सचिद्यनन्द रा० क० का० रुडोया		225	0.244		
			227	0.305		
			229	0.500		
		योग	3	0.549		

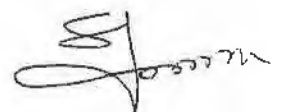
श्रेणी 6-2 - अतिरिक्त श्रमि स्थल सड़के के लगे भवन नीचे है जो इसी श्रमि में जो अतिरिक्त उपयोग के काम में लगी जा रही है।

क्रमांक	नाम श्रमि धरी	मासली वर्ष	स्वसमानव	क्षेत्रफल	सहज 6 से 11	विवरण
215	श्रमि स्थल		224	0.134		
		योग	1	0.134		

प्रति सस्वाक्षरित

स्वामीजी


वहसाबदार
रुडोया



राजनि रुडोया पुनाड
१२-०१४

Kabkot

उत्तराखण्ड

फैक्स

प्रेषक, जिलाधिकारी,
बागेश्वर।

सेवा में,

कार्यक्रम प्रबन्धक,
पी0आई0यू0 सिविल एविएशन,
यू0ई0ए0पी0, देहरादून।

संख्या: 4553/ ग्यारह-02/ एल0ए0सी0 / (2012-13) 2014 दि0 06 मई, 2014

विषय :- यू0ई0ए0पी0 सिविल एविएशन, के अन्तर्गत प्रथम चरण में हैलीपैड /
हैलीड्रोम निर्माण हेतु अनापत्ति संबंध में।

महोदय,

उपरोक्त विषयक अपर मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन देहरादून के इस कार्यालय को संबोधित एवं अन्य के साथ-साथ आपको पृष्ठांकित पत्र सं0-101/PIU-CA-UEAP(2)/2014 दि0 02.05.2014 का सन्दर्भ ग्रहण करने की कृपा करें। निर्देशानुसार कपकोट एवं खाती के सन्दर्भ में वांछित प्रमाण पत्र संलन कर प्रेषित किये जा रहे हैं। कृपया प्राप्ति स्वीकार करने की कृपा करें।

संलग्न: यथोक्त।

भवदीय,

(बी0 एस0 मनराल)
जिलाधिकारी बागेश्वर।

संख्या एवं दिनांक उक्तानुसार।

प्रतिलिपि निम्नांकित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

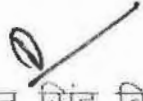
01. अपर मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन देहरादून।
02. अध्यक्ष, एच0पी0सी0 (उच्च स्तरीय समिति) उत्तराखण्ड देहरादून।
03. परियोजना निदेशक, पी0एम0यू0, यू0ई0ए0पी0 उत्तराखण्ड देहरादून।

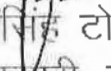
(बी0 एस0 मनराल)
जिलाधिकारी बागेश्वर।

प्रमाण-पत्र

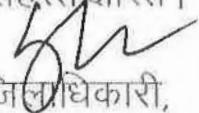
प्रमाणित किया जाता है कि उत्तराखण्ड नागरिक उड्डयन प्राधिकरण द्वारा यदि स्थान ग्राम हिचौड़ी के केदारेश्वर मैदान की भूमि जिसका खसरा संख्या 627 है, एवं विवरण संलग्न नक्शे में दिया गया है उसमें हैलीपैड निर्माण हेतु राजस्व विभाग को किसी भी प्रकार की आपत्ति नहीं है। उक्त के अतिरिक्त यह भी उल्लेख किया जाना है कि प्रस्तावित हैलीपैड हेतु चयनित भूमि का उपयोग पूर्व से ही अस्थाई हैलीपैड के रूप किया जा रहा है। चयनित भूमि ग्राम हिचौड़ी के गैर ज०वि०खतौनी में श्रेणी 9(3)ग गौचर में दर्ज है।


(मोहन चन्द्र जोशी)
राजस्व निरीक्षक,
कपकोट।


(मदन सिंह बिरौडिया)
तहसीलदार, कपकोट


(कैलाश सिंह टोलिया)
उप जिलाधिकारी, कपकोट

प्रतिहस्ताक्षरित।


जिलाधिकारी,
बागेश्वर।

4
 माका खसरा ग्राम - हिचोड़ी पंचायत - मराठी तहसील - कपकोट जिला - बांगरवा

वास्ते - हेलीपैट निर्माण के निर्माण के सम्बन्ध में प्रस्ताव :-

क्रमा	खेतीफल (हे०) में	खसरा सं०	खसरेदार का नाम	प्रस्तावित भूमि का विवरण			काम विवरण
				खसरा सं०	खेतीफल (हे०) में	फसल/बंजर/भवन	
1	2	3	4	5	6	7	8
27	1.604	13	गोचर	627 म०	0.625 (हे०)	बंजर	महीदम - ग्राम हिचोड़ी के खसरा के बूखतों के खसरा सं० 13 के खसरेदार खसरा सं० 627 के खेतीफल 1.604 हे० मध्ये 0.625 हेक्टेयर (6250 वर्ग मी०) भूमि हेलीपैट निर्माण हेतु प्रस्ताव की गई है (को जमीन 9 (अ) ग - आरक्षण परम्यर की है जिसमें कोई ईमारती लकड़ी के लकड़ा मील नहीं है।
			योग	1	0.625 (हे०)		

महीदम

बंजर भूमि 1
 15.10.13
 R.S.I. Bhaav
 नमः

सं. 100 स्वतंत्र कुहरा ग्राम - लिचोडी पंचायत - बाराडी तहसील - जयपूर जनपद - बाराडी

पि. सं. (2) ग + असुर्य पञ्चद श्रमः

नाम स्वतंत्र	प्लॉट नं.	खेत नंबर	रकबा	लगाव	विवरण
गोबर		६६	११-	जोलाडी	
		२२५	१३	पैराड	
		२२८	१-	—	
		२२९	४	—	
		— कृषि —			
		५९७	११३	समूह कप	
		६२७	८०३	—	
		६३०	२६	—	
		६३२	३३	—	
		६३४	२९१=	—	
		— कृषि —			
		९८३	११३	खिरी	
		१०३५	७११	केदारगिरी	
		१०३९	१५१=	—	
		१०४३	३७११	—	
— योग —		२४	२५८११=		

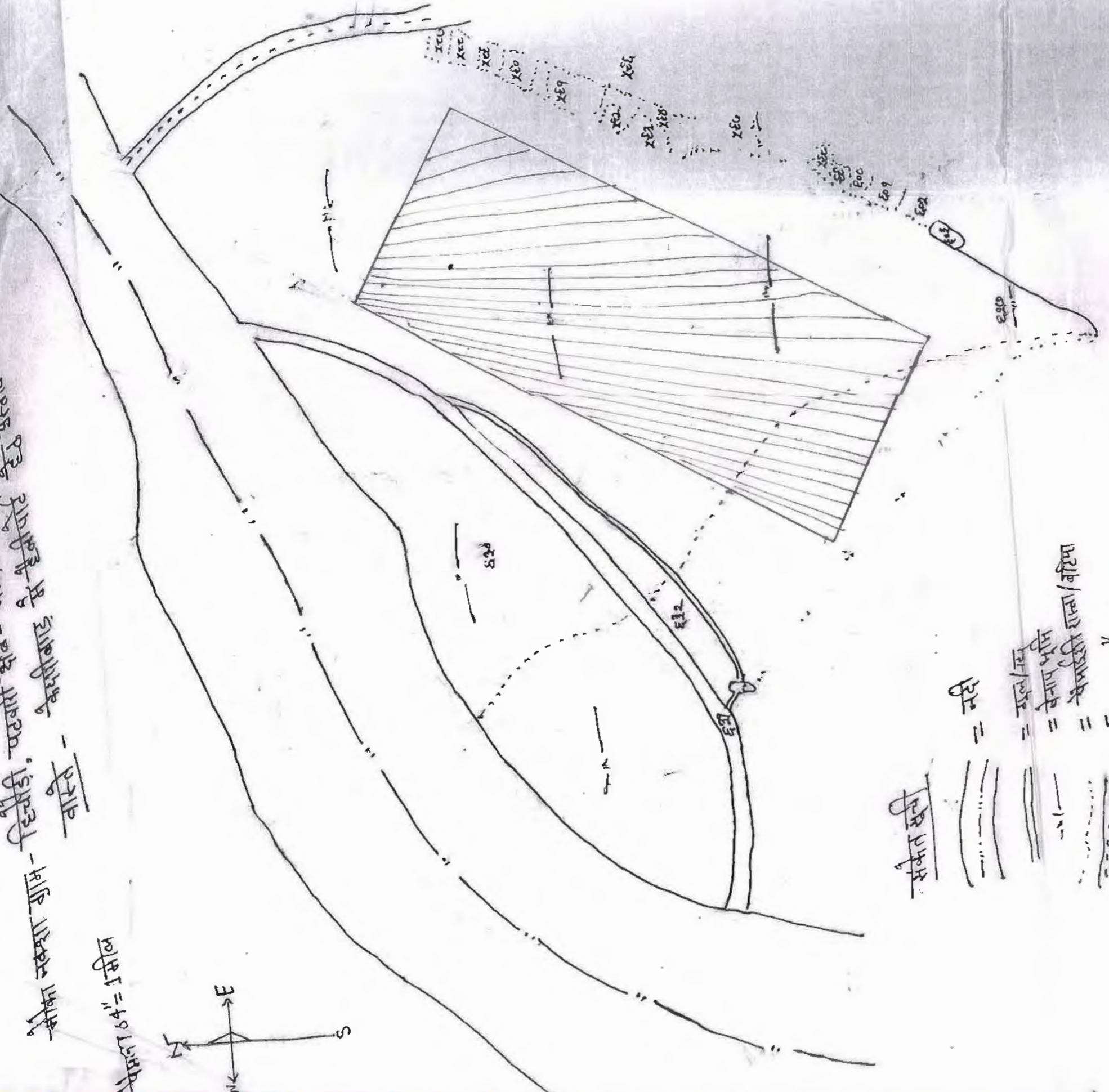
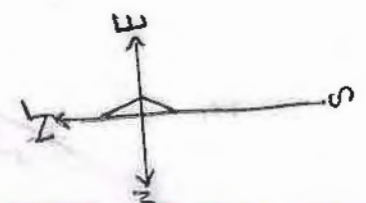
अहोवंध,

गैर जो कि स्वतंत्र कुहरा असुर्य
से जयपूर वेंचर की वधि है जो
सत्य है।

15/10/13
Bhasam

सोफा नकशा ग्राम - दिवडी, पहाडी क्षेत्र - भाडी, सहस्राल
 वास्तु - अक्षीबाड से दक्षिण

1:64 = 1 मील



- संकेत सूची
- = नदी
- = गड/गड
- = बेनाप भूमि
- = धमरिती राला/गटिण
- = " "
- = उदरपिठ भूमि

पुस्तक - अक्षर विद्या
 14/01/19
 14/01/19
 14/01/19

Chabi

10/11/14

पंजीयत

फैवर

प्रेषक, जिलाधिकारी,
बागेश्वर।

सेवा में,

कार्यक्रम प्रबन्धक,
पी0आई0यू0 सिविल एविएशन,
यू0ई0ए0पी0, देहरादून।

संख्या: 4553/ग्यारह-02/एल0ए0सी0/(2012-13) 2014 दि0 06 मई, 2014

विषय :- यू0ई0ए0पी0 सिविल एविएशन,के अन्तर्गत प्रथम चरण में हैलीपैड/
हैलीड्रोम निर्माण हेतु अनापत्ति संबंध में।

महोदय,

उपरोक्त विषयक अपर मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन देहरादून के इस कार्यालय को संबोधित एवं अन्य के साथ-साथ आपको पृष्ठांकित पत्र सं0-101/PIU -CA-UEAP(2)/2014 दि0 02.05.2014 का सन्दर्भ ग्रहण करने की कृपा करें। निर्देशानुसार कपकोट एवं खाती के सन्दर्भ में वांछित प्रमाण पत्र संलन कर प्रेषित किये जा रहे हैं। कृपया प्राप्ति स्वीकार करने की कृपा करें।
संलग्न: यथोक्त।

भवदीय,

(बी0 एस0 मनराल)
जिलाधिकारी बागेश्वर।

संख्या एवं दिनांक उक्तानुसार।

प्रतिलिपि निम्नांकित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

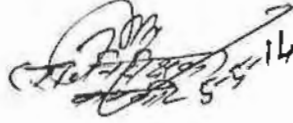
- 01.अपर मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन देहरादून।
- 02.अध्यक्ष,एच0पी0सी0 (उच्च स्तरीय समिति)उत्तराखण्ड देहरादून।
- 03.परियोजना निदेशक,पी0एम0यू0,यू0ई0ए0पी0 उत्तराखण्ड देहरादून।

(बी0 एस0 मनराल)
जिलाधिकारी बागेश्वर।

प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उत्तराखण्ड नागरिक उड्डयन प्राधिकरण द्वारा यदि स्थान खाती के निकट ग्राम वाछम के तोक दऊ की भूमि जिसका खसरा संख्या 5131 है, एवं विवरण संलग्न नक्शा/खसरा में दिया गया है। उसमें हैलीपेड निर्माण हेतु राजस्व विभाग की किसी भी प्रकार की आपत्ति नहीं है।


दिनांक 05.05.2014

 14

05/05/14
अधिकृत विभागीय अधिकारी
विभाग राजस्व विभाग
कनपद बागेश्वर।
विभागीय मुहर

प्रतिहस्ताक्षरित


जिलाधिकारी
बागेश्वर।


उप जिलाधिकारी,
कनपद।

खतोनी उहल जी ० जं विहलतीनी

राजखगम-वाहम शेक वकियाकोर लह कचकोर फि गोश्वर

क्र	खतेकर का नाम	फालकी लर	गायल	रकवा	लगाय का व	विवरण
2	वजंर काउला	हो	३३	१२	जाती	
			३६	१११-	रे	
			३९	२१२	रे	
			४१	४२	रे	
			४३	१११-	रे	
			२५	४१२	रे	
			६९	२१२	रे	
			१०९	११३	रे	
			कुमडा!			
		को	२९३९	१००१-	सपेली	
			२९३३	२०११-	रे	
			२९३४	५११	रे	
			२९४२	२१२	रे	
			२९४४	२११-	रे	
			२९५०	४१०	रे	
			२२९४	३५०	रे	
			कुमडा!			
			२८२६	३६११	गेलुवाखा	
			२८६२	१६११२	खर	
			२८६४	२११	रे	
			२१२५	३	रे	
			२१६२	१३१११-	रे	
			२१६३	१६११२	रे	
		हो	२१८६	२५१२	खर	
	योग		४०६	२३५५-		(१०७:१०१६)

सिमापित
 (२१/१२/२०१५)

महोदय
 असल से नकवा
 कर ल्यार डिवा. १
 ०.०.०.०

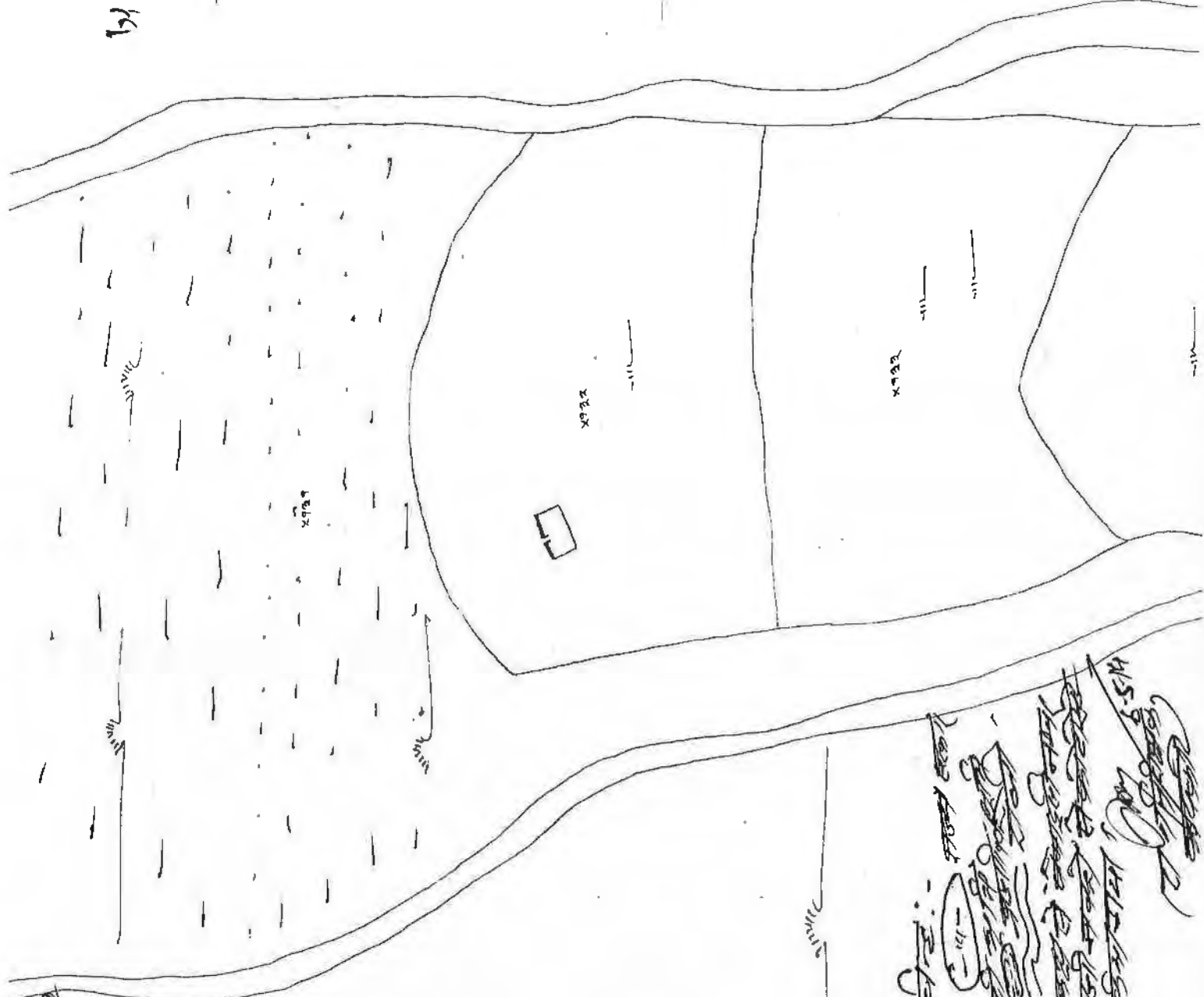
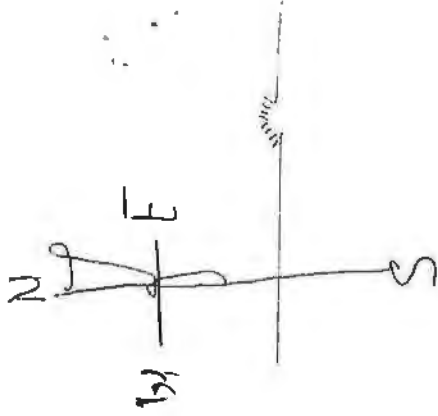
खसरा उद्घरण

ग्राम नाम कोक तहसील वडियाकोट जिला बाराबंकी

खसरा का नाम	प्रस्तावित नम्बर	प्रस्तावित क्रमांक	विवरण
वसंत का कोठ ५	२१३१	१००१-	<p>संक्षेप</p> <p>प्रस्तावित खसरा नम्बर २१३१ जो वर्तमान में वसंत का लाल भूमि के नाम पर लिखे गये हैं। इस भूमि को एम.पी.एस. हेतु प्रस्तावित किया गया, उक्त प्रस्तावित भूमि में इलाक़ा काफ़ू वृक भी है।</p>
योग	१	१००१-	

संक्षेप
 सौदाखसरा लिया
 डिप्टी डी.एम.
 बाराबंकी

हस्ताक्षर
 5/5/14



~~Handwritten notes on the left side of the page, partially obscured by a folded corner. The text is illegible due to the fold and blurring.~~

U.S. Survey
 [Illegible handwritten notes and signatures]
 5.13.11
 [Illegible handwritten notes and signatures]
 2882

Narendranagar 120/11 dt. 14/7/14

Fax

135-26088



प्रेषक,

जिला अधिकारी,
टिहरी गढ़वाल।

सेवामें,

कार्यक्रम प्रबंधक/अपर सचिव,
पी0आई0यू0 सिविल एवियेशन,
यू0ई0ए0पी0, देहरादून।

संख्या-1291/15-15 (2014-15) दिनांक नई टिहरी जुलाई 14, 2014

विषय:- यू0ई0ए0पी0 के अंतर्गत प्रथम चरण में हैलीपैड निर्माण के संबंध में।

महोदय,

उपरोक्त विषयक कृपया अपने पत्र संख्या-114/पी0आई0यू0 (सिविल एवियेशन)/यू0ई0ए0पी0 (2)/2014-15 दिनांक 05 मई, 2014 का संदर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें, जो कि यू0ई0ए0पी0 के अंतर्गत प्रथम चरण में हैलीपैड निर्माण के संबंध में है। उक्त कार्यक्रम के अंतर्गत इस जनपद के स्थान चम्बा एवं नरेन्द्रनगर में हैलीपैड के निर्माण/विस्तारीकरण किये जाने की योजना शासन द्वारा प्रेषित की गई है। चूंकि हैलीपैड के निर्माण/जीर्णोद्धार किये जाने के संबंध में स्थान नरेन्द्रनगर एवं चम्बा में हैलीपैड निर्माण हेतु कोई राजकीय भूमि न होने के फलस्वरूप स्थान नरेन्द्रनगर के निकट पी0टी0सी0 सेन्टर एवं स्थान चम्बा में पुलिस लाईन चम्बा के हैलीपैड का विस्तारीकरण/जीर्णोद्धार किये जाने का प्रस्ताव इस कार्यालय के पत्र संख्या-1291/15-2 (हैलीपैड) दिनांक 24-04-2014 के द्वारा पूर्व ही प्रेषित किया गया है, जिसकी छायाप्रति पुनः संलग्न की जा रही है।

इसके अतिरिक्त यह भी उल्लेखनीय है कि इस जनपद के तहसील घनसाली का क्षेत्रफल भू-भाग की दृष्टि से अति विस्तृत क्षेत्र है और उक्त तहसील क्षेत्रान्तर्गत किसी भी स्थान पर हैलीपैड की सुविधा उपलब्ध नहीं है। वहां की भौगोलिक एवं विकट परिस्थितियों व सुदूरवर्ती क्षेत्र की अधिक जनसंख्या होने के साथ ही उक्त क्षेत्र दैवीय आपदा की दृष्टि से अति संवेदनशील होने के कारण उक्त स्थान पर एक हैलीपैड निर्माण कराये जाने की अति आवश्यकता है। उक्त के दृष्टिगत तहसील घनसाली क्षेत्र के ग्राम फलेण्डा मध्ये नयेली नामे तोक अंतर्गत उत्तराखण्ड सरकार की वर्ग-9 (3) में दर्ज भूमि, के खाता संख्या-22 के अंतर्गत खसरा नं0-875 रक्बा 6.075 हे0 की भूमि हैलीपैड निर्माण हेतु चयनित की गई है।

अतः अनुरोध है कि स्थान नरेन्द्रनगर/चम्बा के हैलीपैड के निर्माण/विस्तारीकरण के अतिरिक्त तहसील घनसाली क्षेत्रान्तर्गत ग्राम फलेण्डा मध्ये नयेली नामे तोक में उपरोक्त वर्णित परिस्थितियों के दृष्टिगत एक हैलीपैड के निर्माण हेतु स्वीकृति प्रदान करने

करें।

Program Manager
PIU-CA (UEAP)
Sahastradhara Halipad
Dehradun.

भवदीय,

(युगल किशोर पंत)
जिला अधिकारी
टिहरी गढ़वाल।

प्रतिलिपि-निदेशक, नागरिक उड्डयन विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

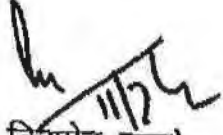
जिला अधिकारी
टिहरी गढ़वाल।

पत्रांक:- कार्यालय जिलाधिकारी, टिहरी-गढ़वाल,
/15-15/2014-15 दिनांक नई टिहरी, 2014

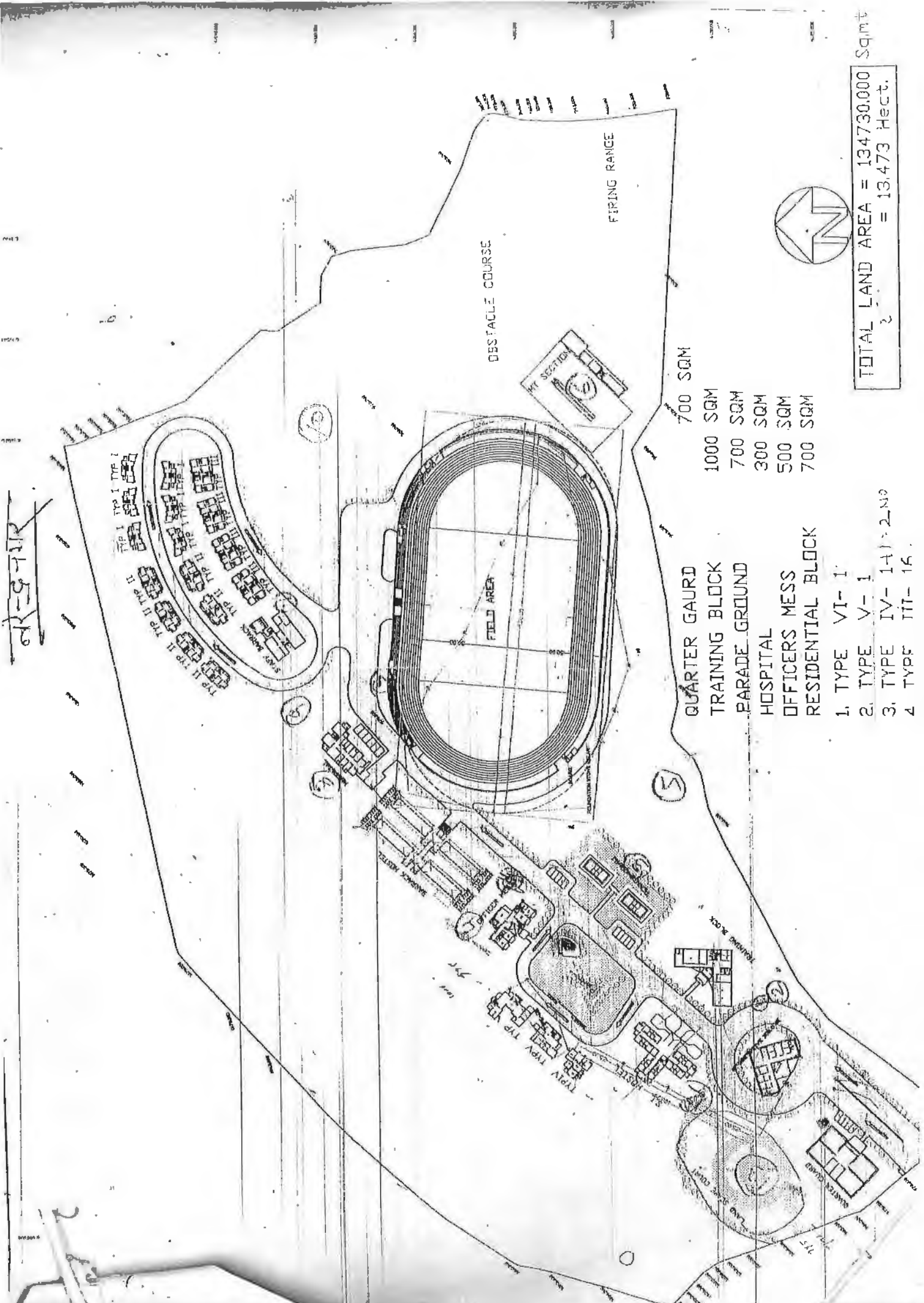
:: प्रमाण पत्र ::

प्रमाणित किया जाता है कि उत्तराखण्ड नागरिक उड़्डयन प्राधिकरण द्वारा यदि स्थान नरेन्द्रनगर के पुलिस प्रशिक्षण महाविद्यालय को हेलीकाप्टर लैंडिंग के लिए हेलीपैड का विस्तारीकरण/निर्माण कार्य किया जाता है तो राजस्व विभाग को किसी प्रकार की कोई आपत्ति नहीं है।

दिनांक :- 11 जुलाई, 2014


(युगल किशोर पन्त)
जिला अधिकारी,
टिहरी-गढ़वाल ।

CR-9-11R



- QUARTER GAURD 700 SQM
- TRAINING BLOCK 1000 SQM
- PARADE GROUND 700 SQM
- HOSPITAL 300 SQM
- OFFICERS MESS 500 SQM
- RESIDENTIAL BLOCK 700 SQM

- 1. TYPE VI-1
- 2. TYPE V-1
- 3. TYPE IV-141-2-N10
- 4. TYPE III-16

TOTAL LAND AREA = 134730,000 Sqm
 = 13,473 Hect.

114/12



FAX-0135-2653848

Ransi (Ransi)

प्रेषक,

निदेशक,
खेल निदेशालय, उत्तराखण्ड,
देहरादून।

सेवा में,

कार्यक्रम प्रबंधक,
परियोजना क्रियान्वयन इकाई,
यू0ई0ए0पी0 (सिविल एसिएशन),
यूकाडा, दूर हैलीड्रोम,
सहस्रधारा, देहरादून।

संख्या 204 / क्री0स्थ0आ0पत्रा0 / 2010-11 / दे0दून / दिनांक 27 मई, 2015

विषय:- पौड़ी 'रांसी स्टेडियम' में हैलीपैड निर्माण हेतु प्रस्तावित भूमि के संबंध में
महोदय,

कृपया उपरोक्त विषयक आपके पत्र संख्या 35 / पीआईयू(सिविल एसिएशन) यूईएपी(12) / 2015-16 दिनांक 14.05.2015 तथा विषयगत के संबंध में अपर मुख्य सचिव एवं कार्यक्रम निदेशक से हुयी वार्ता के अनुक्रम में आपदा के दृष्टिगत विशेष परिस्थिति में पौड़ी 'रांसी स्टेडियम' में हैलीपैड निर्माण हेतु निम्न शर्तों के अधीन विभागीय अनुमति प्रदान की जाती है-

1. हैलीपैड का निर्माण, पौड़ी 'रांसी स्टेडियम' स्थित फुटबॉल एवं एथलेटिक्स मैदान के बीच की भूमि पर फुटबॉल गोलपोस्ट तथा एथलेटिक्स मैदान से लगभग 10 फीट की जगह छोड़ते हुए किया जायेगा।
2. चिह्नित भूमि पर निर्मित किए जाने वाले हैलीपैड का उपयोग बास्केटबॉल कोड के रूप में भी किया जायेगा।
3. हैलीपैड का निर्माण जमीन के बराबर ही किया जायेगा, जिससे कि हैलीपैड हैलीकॉप्टर को उतारने तथा खिलाड़ियों को खेलने में किसी प्रकार की असुविधा उत्पन्न न हो पाये।

(शैलेश बगौली)
निदेशक खेल

संख्या एवं तिथि तदैव।

प्रतिलिपि- निम्नांकित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित-

1. निजी सचिव, अपर मुख्य सचिव को अपर मुख्य सचिव महोदय के संज्ञानार्थ।
2. कार्यक्रम निदेशक, पी0एम0यू0, देहरादून।
3. जिलाधिकारी, पौड़ी।
4. सहायक निदेशक खेल, गढ़वाल मण्डल, पौड़ी।

DPM

Program Manager
PIU-CA (UEAP)
Sahastradhara Halipad
Dehradun.

Ranshi
HPP file

(शैलेश बगौली)
निदेशक खेल

35/12

24.12.15



प्रेषक,

जिलाधिकारी
गढ़वाल ।

सेवा में,

कार्यक्रम प्रबन्धक,
परियोजना क्रियान्वयन इकाई
यू.ई.0.ए.0.पी.0 (सिविल एवियेशन)
देहरादून ।

संख्या 2647/36 ए.एल.सी. -2015 पौड़ी अप्रैल 17, 2015

विषय:- हैलीपैड निर्माण हेतु प्रस्तावित भूमि के सम्बन्ध में।

—0—

महोदय,

उपरोक्त विषयक कृपया आपके कार्यालय पत्र संख्या 03/यू.ई.0.ए.0.पी.0 (सिविल एवियेशन)/यू.ई.0.ए.0.पी.0(12)/2014-15 दिनोंक 08-4-2015 का सन्दर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें। के कम में सहायक निदेशक खेल पौड़ी से अनापत्ति प्रमाण पत्र उपलब्ध कराने हेतु पत्र प्रेषित किया गया । सहायक निदेशक खेल गढ़वाल मण्डल पौड़ी ने अपने पत्र संख्या 41/सॅसी स्टे0प0/2015-16/पौड़ी दिनोंक 10 मार्च 2015 के द्वारा अवगत कराया गया है कि:-

1- पौड़ी सॅसी स्टेडियम के भीतर यदि कोई पक्का कार्य नहीं किया जाता है तो आपदा कार्यो के दृष्टिगत ग्राउण्ड में मात्र एच बनाये जाने की अनुमति दिये जाने पर विचार किया जा सकता है।

अतः उक्त आख्या सेवा में प्रेषित ।

संलग्न:- यथोपरि।

भवदीय,

(एम0एल0नेगी)

प्रभारी अधिकारी

कृते जिलाधिकारी गढ़वाल।

PM
May 15, 2015
18/15

PPM

Ag

Program Manager
PIU-CA (UEAP)
Sahastradhara Halipad
Dehradun.

कार्यालय : सहायक निदेशक खेल, गढ़वाल मण्डल, पौड़ी गढ़वाल।

सेवा में,

निदेशक खेल,
खेल निदेशालय उत्तराखण्ड
देहरादून।

पत्रांक :- 41 / राँसी स्टेडियम / 2015-16 / पौड़ी / दिनांक : मार्च 10, 2015

विषय : हैलीपैड निर्माण हेतु प्रस्तावित भूमि के स्थान पर राँसी स्टेडियम में हैलीपैड के निर्माण में विभागीय अनापत्ति चाहने के सम्बन्ध में।

महोदय,

उपर्युक्त विषयक कृपया जिला अधिकारी के पत्रांक 152 दिनांक 09 अप्रैल 2015 (छायाप्रति संलग्न) तथा कार्यक्रम प्रबन्धक, परियोजना क्रियान्वयन इकाई, यू0ई0ए0पी0 (सिविल एविएशन) के पत्रांक 03 दिनांक 08 अप्रैल 2015 (छायाप्रति संलग्न) का कृपया अवलोकन करने का कष्ट करें।

संदर्भित पत्र में अवगत कराया गया है कि पौड़ी (राँसी) में हैलीपैड निर्माण हेतु जिस प्रस्तावित भूमि का अनापत्ति प्रमाण पत्र जिलाधिकारी गढ़वाल द्वारा परियोजना क्रियान्वयन इकाई, यू0ई0ए0पी0 (सिविल एविएशन) को प्रस्तुत किया गया, उक्त प्रस्तावित भूमि का निरीक्षण करने पर पाया गया कि उक्त स्थल सबडू-खांबडू है तथा स्थल के सपर से उच्च शक्ति का विद्युत तार गुज़र रहा है एवं उक्त स्थल तक पहुंचने का मार्ग भी नहीं है।

महोदय, जिला अधिकारी गढ़वाल द्वारा अपने उपरोक्त संदर्भित पत्र द्वारा पौड़ी (राँसी) में प्रस्तावित भूमि के स्थान पर राँसी स्टेडियम में ही आपदा कार्यों के दृष्टिगत हैलीपैड के निर्माण हेतु विभाग से अनापत्ति प्रमाण पत्र उपलब्ध कराने के निर्देश दिये गये हैं।

महोदय, उक्त के क्रम में अवगत कराना है कि पौड़ी राँसी स्टेडियम के भीतर यदि कोई पक्का कार्य नहीं किया जाता है तो आपदा कार्यों के दृष्टिगत ग्राउण्ड में मात्र 'एच' बनाये जाने की अनुमति दिये जाने पर विचार किया जा सकता है।

महोदय, कृपया उपरोक्त के क्रम में दिशा-निर्देश निर्गत करने का कष्ट करें।

संलग्न उपरोक्तानुसार

संख्या एवं दिनांक उपरोक्तानुसार।

प्रतिलिपि :- जिला अधिकारी, गढ़वाल महोदय को उनके उपरोक्त पत्र के अनुपालन में सादर सूचनाएँ प्रेषित।

भवदीय

(डॉ० धर्मेश्वर भट्ट)

सहायक निदेशक खेल
गढ़वाल मण्डल, पौड़ी।

सहायक निदेशक खेल

(5)

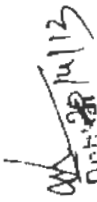
उद्योग रकम

ग्राम :- पुराना झीकण पट्टी - कट्टरसुं लक्ष्मी - झीकण गठान

	2	3	4	5	6	7	18	19	20	21
4	4542	43	उत्तराखण्ड सरकार मध्यक शास्त्रिण द्वितीया इन्सिस्टेंस	-	-	77017	अवधि 4.542	-	-	-

रकम नं 334 रकम 4.542 मध्ये 1.850 इतर मध्ये लिखित आहे

संस्तुति आहे


 D. P. Dhole
 (R. S. 1)
 P. S. K. M. S. S.
 T. S. S. S. S.
 Dist. G. S. S.

A

वहसात - संतोण

मिळवणूक

1

3	4	5	6	7	8 to 20	21
356	उत्ताराखंड सरकार महाराष्ट्र इन्स्ट्रुमेंटल ट्रेडिंग इन्स्टिट्यूट	334	4.542	आवाग	-	-

रणसरा नं० 334 रकवा 4.542 हेरु मध्ये 1.850 हेरु मूखी हेलीकॉप्टर
निर्माण हेरु उपस्वाविष ३३

Dr. P. S. ... 14/11/13
K. S. ...
T. ...
...

पत्र:

जिलाधिकारी
गढ़वाल।

सेवा में:

कार्यक्रम प्रबन्धक
यू०ई०ए०पी०(सिविल एवियेशन)
उत्तराखण्ड देहरादून।

संख्या 288834-ए.ए.एल.सी -2014 पौडी ग.ई. 22 2014

विषय:- यू०ई०ए०पी०-सिविल एवियेशन ए०डी०बी० द्वारा वित्त पोषित के अन्तर्गत प्रथम चरण में हैलीपैड/हैलीड्रोम निर्माण हेतु अनापत्ति के संबंध में।

---0---

महोदय,

उपरोक्त विषयक अपर मुख्य सचिव उत्तराखण्ड शासन देहरादून के पत्र संख्या 104/PIU-CA/UEAP(12)2004 दिनांक 02/5/2014 के द्वारा अवगत करवाया गया है कि जनपद गढ़वाल के अन्तर्गत प्रथम चरण में पौडी(रॉसी)/श्रीनगर हैलीपैड/हैलीड्रोम निर्माण हेतु अनापत्ति उपलब्ध कराने के निर्देश दिये गये हैं। जिसके क्रम उपजिलाधिकारी वा०पौडी/श्रीनगर को अनापत्ति पत्र उपलब्ध कराने के संबंध में पत्र प्रेषित किया गया। उपजिलाधिकारी श्रीनगर द्वारा हैलीपैड निर्माण हेतु प्रधानाचार्य,राजकीय औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थान श्रीनगर गढ़वाल द्वारा निर्गत अनापत्ति प्रमाण पत्र निर्धारित प्रारूप एवं नामों के प्रति सहित उपलब्ध करायी गयी है।

अतः स्थान श्रीनगर में हैलीपैड/हैलीड्रोम निर्माण हेतु सापेक्षित विषय का अनापत्ति प्रमाण पत्र प्रतिहस्ताक्षरित उपरान्त आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित की जा रही है।
सहायक-प्रशापति।

(चन्द्रशंकर कुमार)
जिलाधिकारी
गढ़वाल

प्रतिलिपि:- अपर मुख्य सचिव उत्तराखण्ड शासन को उनके वर्णित पत्र के क्रम में सूचनार्थ प्रेषित।

DPM (PIU-CA)

अपर मुख्य कार्यालयी अधिकारी
उत्तराखण्ड पर्यटन विकास परिषद

23/05

(चन्द्रशंकर कुमार)
जिलाधिकारी
गढ़वाल

Received by
Shukla



23/05/2014

कार्यालय: प्रधानाचार्य, राजकीय औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थान श्रीनगर जनपद : पौड़ी गढ़वाल

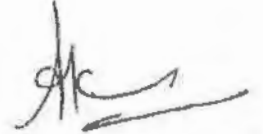
पत्रांक : स्था/भूमि/2014/1092

दिनांक 05/05/2014

प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उत्तराखण्ड नागरिक उड्डयन प्राधिकरण द्वारा यदि स्थान राजकीय औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थान श्रीनगर की भूमि जिसका खसरा संख्या 334 है एवं विवरण संलग्न नक्शे में दिया गया है उसमें हैलीपैड निर्माण हेतु प्रशिक्षण विभाग को किसी भी प्रकार की आपत्ति नहीं है।

दिनांक : 05.05.2014



अधिकृत विभागीय अधिकारी : (संजीव कुमार)

विभाग : प्रशिक्षण विभाग

जनपद : पौड़ी गढ़वाल

विभागीय मुहर : प्रधानाचार्य
आई. टी. आई.
श्रीनगर (पौड़ी गढ़वाल)

प्रति हस्ताक्षरित

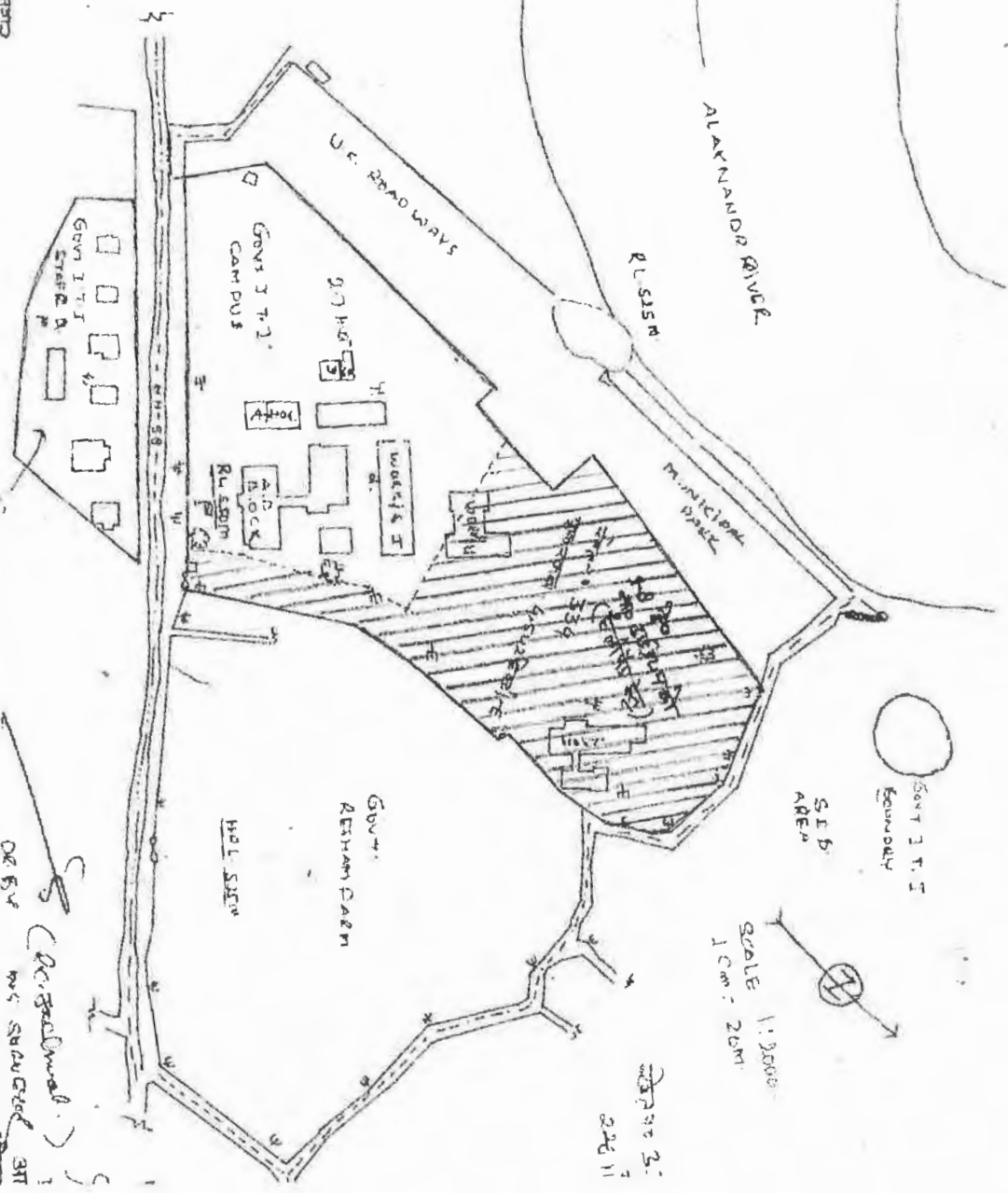

21-5-14
जिलाधिकारी
पौड़ी गढ़वाल



Government I.T.I. Office
 Government I.T.I. Office
 Government I.T.I. Office

TOTAL AREA
 5.20524

GOVT I.T.I. CAMPUS
 GOVT I.T.I. CAMPUS
 GOVT I.T.I. CAMPUS



GOVT I.T.I. Boundary
 S.I.D. AREA
 SCALE 1:2000
 1 cm = 20m

Govt. Ashram Dham
 HOT. SHED
 Govt I.T.I. Office
 Govt I.T.I. CAMPUS

3.11.11
 2011