



## Долбоор жөнүндө маалымат

Долбоор жөнүндөгү маалымат долбоор же программа боюнча жалпы жыйынтыкталган маалыматты камтыйт. Долбоор жөнүндөгү маалымат өзгөрүп кете тургандыгына байланыштуу, кээ бир маалымат анын алгачкы версиясына кирген жок, бирок даяр болоору менен берилип турат.

---

### Түзүлгөн күнү

Кайрадан жаңыртылган күнү

30-январь, 14

---

---

### Долбоордун аталышы

Транспорттук коридор 3тү жакшыртуу боюнча долбоор, 4-фазасы; (Бишкек-Ош жолу)  
Борбор Азиялык регионалдык экономикалык кызматташтык (ЦАРЭС)

### Өлкө

Кыргыз Республикасы

### Долбоордун/программанын номери

45169-001

### Статусу

Бекитилген

### Географиялык жайгашышы

Бишкек- Кара-Балта, Бишкек-Ош, Маданият-Жалал-Абад

Ар кайсы өлкөнүн стратегиялык өнөктөштүгүн жана ар кандай долбоорду каржылоону даярдоодо же бир конкреттүү аймакка, зонага же территорияга кайрылууда аны көрсөтүүдө, бул документте Азия өнүктүрүү банкы ар кандай зонанын же аймактын юридикалык же башка статусу боюнча талкуу жүргүзүүнү көздөбөйт.

### Сектордун, кичи сектордун классификациясы/

Транспорт и информациялык технологиялар / Жол транспорту

### Тематикалык классификация

Дараметти өстүрүү (потенциалды)  
Экономикалык өсүү  
Регионалдык кызматташуу жана интеграция

### Гендерлик теңчиликте алдыга жылдыруу категориялары

Гендердик элементтер жок

---

## ■ Каржылоо

Тиби/жардам көрсөтүүнүн шарттары	Жактыруунун, бекитүүнүн номери	Каржылоо булагы	Бекитилген сумма (миң АКШ долл.)
Кредит	3056	Азия өнүктүрүү фонду	65,000
Грант	0366	Азия өнүктүрүү фонду	35,000
-	-	Кошумча фонддор	31,800
<b>Бардыгы болуп</b>			<b>131,800 АКШ долл.</b>

## ■ Коргоо иш чараларынын категориялары

Коргоо иш чараларынын категориялары жөнүндө кеңирээк маалымат бул вебсайтта <http://www.adb.org/site/safeguards/safeguard-categories>

Курчап турган чөйрө	B
Аргасыздан жер которуу	B
Жергиликтүү калк	C

## ■ Экологиялык жана социалдык аспектилердин чыгарылган жыйынтык көрсөтмөсү

### Экологиялык аспектилер

АӨБнын коргоо чаралары жөнүндө саясатына ылайыктуу (2009), Транспорт жана коммуникация Министрлиги (MoTK) өзүнүн алгачкы экологиялык экспертиза докладын сунуш кылган; анын ичинде АӨБ каржылаган Бишкек-Кара-Балта жолунун бир бөлүгү боюнча экологиялык суроолорду жөнгө салуу планы да бар. Бул докладды АӨБ 2013-жылдын 14-августунда өзүнүн вебсайтына жайгаштырган. Коомчулук менен болгон кеңешүүлөр 2013-жылдын 10-13 июнунда болуп өттү. Долбоордун зыяндуу жактары - көлөмү боюнча чектелген, кыска-мөнөттүү жана негизинен, курулуш иштерине тиешелүү болору күтүлөт, жана андай зыяндарды жумшартууга мүмкүн. Аныкталган ыңгайсыздыктар төмөндөгүлөр: (i) катуу добуш, чаң, автоунаалар болуп чыгарган газдар, жана салынып жаткан жолдун боюнда жашаган элге жана сезимтал объектилерге жетүүчү добуш вибрациялары - мисалы, мектептер, ооруканалар, жана мечиттер; (ii) көпүрө ремонттоого байланыштуу суу-дарыяларга тийчү зыяндуу заттар; (iii) карьерден материалдарды ташуунун айынан түзүлгөн ыңгайсыздык; (iv) жолдорду бошотууда кыйылган дарактардан ыңгайсыздык; (V) асфальт заводдон жана жалпы жанчыгыч аспаптардан тушкөн зыян; (VI) куруу бригадалары иштеген кишилердин айынан болгон ыңгайсыздык. Долбоордун ыңгайсыздык түзгөн жактары үч стадияга бөлүнгөн: ченөө жана пландаштыруу (проектирование), куруу, жана колдонууга берүү. Экологиялык суроолорду жөнгө салуу планын аткаруу – кредит жана гранттын эсебинен каржыланат. Мисалы, зыяндуу жактардын жумшартуу боюнча чараларды аткаруу – курулуш контракттарына киргизилет, ал эми экологиялык мониторингдин баасы – көзөмөл кылган консультанттардын жана инженерлердин консалтингдик кызматына киргизилген. Инвестициялык долбоорлорду аткаруучу топко – экологиялык суроолорду чечүү боюнча каражат бөлүнгөн эмес, анткени ишке ашыруучу топ бир нече транспорт долбоорлорун башкарууда, жана ал долбоорлордо дараметти бекемдөө боюнча жардамдын каражаты киргизилген.

---

### **Аргасыздан жер которуу**

МоТК, АӨБ каржылап жаткан Бишкек - Кара – Балта жолунун бир бөлүгүн куруу боюнча жерге ээ болуу жана жер көчүрүү (LARP) планын даярдап чыккан. Ал жерде жер үчүн берилчү, курулуш объектиси жана ишти токтотуунун айынын тарткан материалдык чыгымдар боюнча компенсация абдан жакшы аныкталган. Долбоордун алкагындагы курулуш иштери, негизинен, убактылуу жер которууну талап кылат. Алдын ала жүргүзүлгөн ченөө иштерине (проектирование) караганда, Бишкек Кара - Балта жолунун төмөнкү жерлери долбоордун таасирине дуушар болушат (I) 10 кишидей адам жашаган эки үй; булар олуттуу өзгөрүүлөргө дуушар болушат; (II) 38 магазин, кафе, же киосктор; булар убактылуу, бизнесин токтотконго мажбур болушат, жана кайрадан ал жерден да көчүүгө айласыз болушат ; (III) эки автозаправка; алардын курулуштары да жол оңдолуп жаткан тилкеге туура келет; (IV) мамлекеттик имарат жана сарай; (y) 58 даана экинчи маанидеги курулуштар (бетон заборлор, дарбаза, жолго төшөлгөн таштар ж.б.). LARP документи ушундай өзгөрүүгө дуушар болуучу адамдарга көрсөтүлгөн. Бул коомчулук менен болгон жолугушууда ошол элге жеткирилген жана документ АӨБнын веб-сайтына 2013-жылдын 15-августунда жайгаштырылган. МоТК АӨБнын коопсуздук талаптарын аткарууга жана LARPтын аткарылуусун мониторинг кылууга жооп берет. Инвестициялык проекттерди аткарган топ, жана ал топто коопсуздук чаралар боюнча иштеген адис, LARPты аткаруу жана аны көзөмөлдөөчүнүн жетиштуу дарамети бар. АӨБ МоТК ко коопсуздук боюнча иштеген кадрларды камсыз кылат, алар техникалык жардамдын алкагында андан ары окутушат.

---

### **Жергиликтүү калк**

Бул долбоор жергиликтүү калк же калктын аярлуу катмарлары үчүн эч кандай ыңгайсыздыкты түзбөйт. Тескерисинче, бул жол өткөн аймакта элдин социалдык-экономикалык жашоосу жакшырат.

---

## **■ Өнөктөштөр менен биргелешип иш алып баруу, алардын катышуусу жана алар менен кеңешүү**

---

### **Долбоорду проектилөө мезгилинде**

Долбоорду даярдоо мезгилинде жарандык коомдун өкүлдөрү жана жергиликтүү калк менен жолугушуу өткөрүлгөн.

---

### **Долбоорду ишке ашыруу мезгилинде**

Долбоорду ишке ашыруу мезгилинде жарандык коомдун өкүлдөрү жана жергиликтүү калк менен жолугушуу өткөрүлгөн.

---

## **■ Баяндама**

Бул долбоор республикалык жана регионалдык жол түйүндөрүн жакшыртат; тагыраак айтканда, Бишкек-Ош жолунун 120 км камтыйт, анын ичине жол кыймылынын коопсуздугу, жол белгилери, жол тилкелерин ажыратчу белгилер, жол жарыгы, стоянкалар, аялдамалар, жол ажыратчу тоскоолдуктар жана тротуарлар кирет. ЦАРЭС 3 коридору боюнча долбоордун натыйжасында, регионалдык байланыштар жана соода күчөйт. Натыйжада, Бишкек-Ош жолдунда товарлардын ташылуусу жана элдин жол жүрүүсү эффективдүү жана коопсуз болот. Долбоордун аягында (i) Бишкек -Кара-Балта жолунун 52,5 км жана (ii) Маданият-Джалал-Абад жолунун 67 км оңдолот (iii) жолго инфраструктурасын башкаруу системасы бекемделет (iv) жана жол коопсуздугу чыңдалат.

---

---

## ■ Долбоорду негиздөө жана анын өлкөлүк жана регионалдык стратегиясы менен болгон байланышы

АӨБ Кыргыз Республикасына Бишкек-Ош жолунун 320 километрин үч этап менен ондоого жардам берди (жолдун жалпы узундугу 655 км). Барды үч долбоор тең ийгиликтуу жана мезгилдин талабына жооп берген деп белгиленген. Ал АӨБнын 2010-жылкы Көз карандысыз баалоо департаментинин өндүрүмдүүлүктү баалоо жөнүндө отчетунда айтылган. Андан тышкары, башка эл аралык партнерлор, мисалы, Япон эл аралык өнөктөштүк банкы жана Ислам өнүктүрүү банкы, дагы бул жолдун маанилүүлүгүн белгилешкен. Жалпысынан, өнүгүү боюнча партнерлор өкмөткө Бишкек-Ош жолунун 539 км (82%ке жакын) оңдоого жардам беришти. Бирок, финансылык чектөөлөрдүн айынан, жолдун дагы эки жери жакын арада чечүүнү талап кылып жатат: Бишкек-Кара-Балта жана Маданият-Жалал-Абад жол тилкелери. Бул жолдун эки бөлүгү абдан начар абалда турат: эл аралык стандарттар боюнча алардын үстүңкү бетинин бүдүрлүүлүгү 7ден жогорку чекитке ээ, жана жук ташуучу машиналардын жана автобустардын орточо ылдамдыгы 50 километр –сааттан ылдый; бул жолдор тиешелүү кызматты аткарууга жарабайт, жол кыймылынын катышуучуларына коркунуч жаратат. Аягында айтып кетчү нерсе: Бишкек-Ош жолун модернизациялоо кедей калктын ар түрдүү кызматтарга, товар жана базарларга болгон муктаждыгын кандырып, регионалдык байланышты бекемдеп, жол кыймылынын бардык катышуучуларына пайда алып келет.

## ■ Долбоордун таасири

Региондогу жол түйүндөрүнүн жана ЦАРЭС 3 коридору аркылуу өткөн сооданын күчөгөнү.

## ■ Долбоордун жыйынтыктары

Долбоордун жыйынтыктарын баяндоо / жазуу	Долбоордун жыйынтыктарга жетишиши
--	-----------------------------------

Бишкек-Ош жолунда элдин жана товарлардын чек арадан өтүшүнүн эффективдүүлүгү жана коопсуздугунун жакшыртылганы.	-
---	---

-	-
---	---

## ■ Долбоорду ишке ашыруунун статусу

Долбоордун жыйынтыктарын баяндоо / жазуу	Долбоорду ишке ашыруунун жүрүшүнүн статусу (жыйынтыктары, иш чаралар, көйгөйлүү маселелер)
--	--

Бишкек - Кара-Балта жолунун оңдолгону, анын институционалдык дараметинин бекемделгени	-
---	---

Өнүктүрүү боюнча максаттардын статусу	Материалдык өзгөрүүлөр
---------------------------------------	------------------------

-	-
---	---

## ■ Бизнес-мүмкүнчүлүктөр

**Биринчи листингдин датасы** 9-июль 13-ж.

### Консалтингдик кызматтар

Бардык консалтингдик кызматтар, АӨБнын консультанттарды колдонуу боюнча көрсөтмөлөрүнүн негизинде сатып алынат.

### Сатып алуулар

Бардык товарлар жана жумуштар АӨБнын консультанттарды колдонуу боюнча көрсөтмөлөрүнүн негизинде сатып алынат.

### Сатып алуулар жана консалтингдик кызматтар жөнүндө билдирүү

<http://www.adb.org/projects/45169-001/business-opportunities>

## ■ Долбоорду ишке ашыруу графиги

<b>Долбордун концепциясын жактыруу</b>	5-июль 13-ж.
<b>Таанышуу миссиясы</b>	2014-жылдын 22-майынан 4-июнуна чейин
<b>Жетекчиликтин жалпы кеңешмеси</b>	5-ноябрь 13-ж.
<b>Долбоорду жактыруу, бекитүү</b>	–

## ■ Долбоорду ишке ашыруу этаптары

Бекитилген күнү	Бекитилген күнү	Кол коюлган күнү	Күчүнө кирүү күнү	Карызды жабуу күнү		
				Эң алгачкы	Кайра каралып чыккан	Чыныгы
Кредит 3056	5-ноя 13	17-январь 14	–	30-апр 20	–	–

## ■ Оздоштуруу

Дата	Бекитилген номери	АӨБ (миң. АКШ долл.)	Башкалар (миң. АКШ. долл.)	Накта пайыздык катышы
<b>Тапшырылган контракттардын жалпы суммасы</b>				
27-фев 14	Кредит 3056	0	0	0%
<b>Оздоштурулгон каражаттардын жалпы суммасы</b>				
Бардыгы биригип				
27 фев 14	Кредит 3056	0	0	0%

## ■ Насыя берүү шарттарын аткаруу статусу

Насыя берүү шарттары төмөндөгү категорияларга бөлүнөт—аудирленген эсептер, коргоо иш чаралары, социалдык, сектордук, каржылык, экономикалык жана башка категориялар. Карыздын шарттарын аткаруу төмөндөгү категориялар жана критерийлер аркылуу аткарылат: (i) канаттандыраарлык—бул категорияда бардык карыз шарттары аткарылган, эң көбү бир гана эрежеден сырткары нерсеге жол берилет, (ii) жарым жартылай канааттандыраарлык—бул категорияда эң көбү эки карыз шарты аткарылган эмес, (iii) канааттандыраарлык эмес—бул категорияда үч жана андан ашык карыз шарты аткарылган эмес. АӨБ нын 2011-жылкы коомчулук менен жүргүзгөн саясатына ылайык, долбоордун карыз шарттарын аткаруу каржы отчеттору 2012-жылдын 2-апрелинде сүйлөшүүлөр жүргүзүлгөн долбоорлоруна гана колдонулат.

Бекитүүнүн номери	Категория						
	Сектор	Социалдык	Финансылык	Экономикалык	Башкалар	Коргоо чаралары	Долбоордун каржылык отчеттору
Кредит	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–

## ■ Контакттар жана долбоор боюнча жаңыртылган маалыматтар

---

АӨБнын жооптуу адиси	Сьюзан Лим (slim@adb.org)
АӨБнын жооптуу департаменти	Борбордук жана Батыш Азия департаменти
АӨБнын жооптуу бөлүмү	Транспорт жана коммуникация болуму, CWRD
Аткаруучу агенттиктер	–

---

## ■ Шилтемелер

---

Долбоордун вебсайты	<a href="http://www.adb.org/projects/45169-001/main">http://www.adb.org/projects/45169-001/main</a>
Долбоордук документтердин тизмеси	<a href="http://www.adb.org/projects/45169-001/documents">http://www.adb.org/projects/45169-001/documents</a>

---